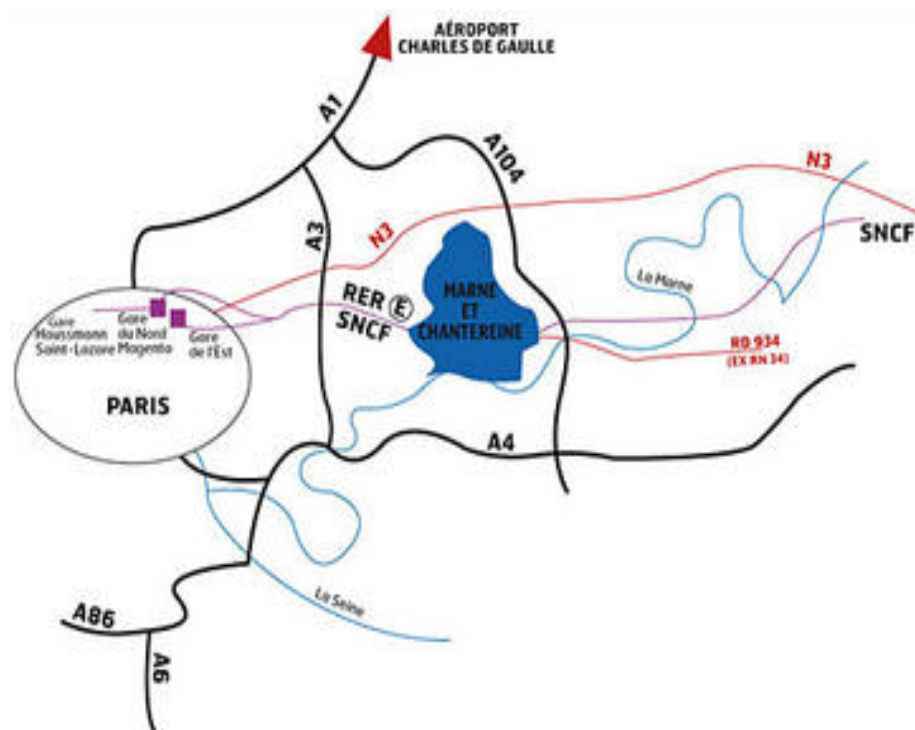


# Plan de déplacement d'entreprises et d'administrations (PDEA)

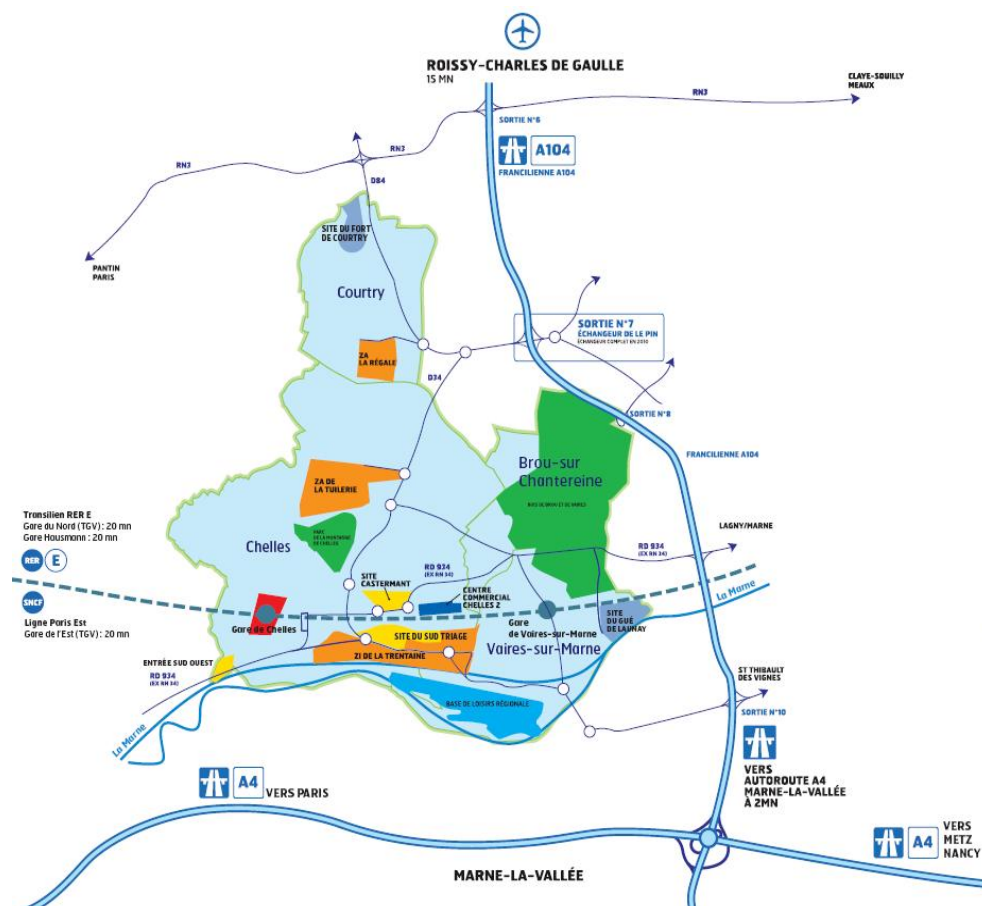
## Conférence PRO.MOTION 19 octobre 2010

# Le territoire de l'agglomération Marne et Chantereine



- A l'est de l'agglomération parisienne (18 km de Paris, 15 mn en train)
- Limitrophe de l'agglomération de Clichy-Montfermeil à l'ouest, l'agglomération Marne et Gondoire à l'est, Marne-la-Vallée au sud et proche du pôle de Roissy au nord (15 mn par l'A104)
- 4 communes (75 000 habitants)

# Les pôles d'emploi

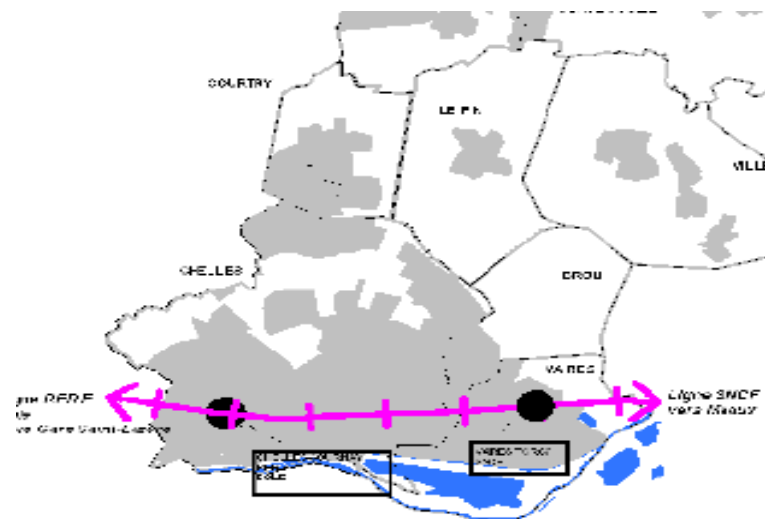


- Proximité des pôles d'emploi et d'activité de Marne-la-Vallée et Roissy ➡ complémentarité avec ces bassins
- 6 zones d'activité totalisant 200 hectares de terrain et situés sur des axes stratégiques (A4, A104, N34)
- 2 500 entreprises, près de 20000 emplois

# La desserte du territoire



- 2 gares SNCF dont un pôle multimodal d'échanges ➡ pôle gare de Chelles ( RER E, ligne Paris-Est – Meaux, 16 000 entrants/jour; 1400 rotations et passages de bus/jour de semaine)





# La desserte du territoire



- Une vingtaine de lignes de bus
- Un transport à la demande

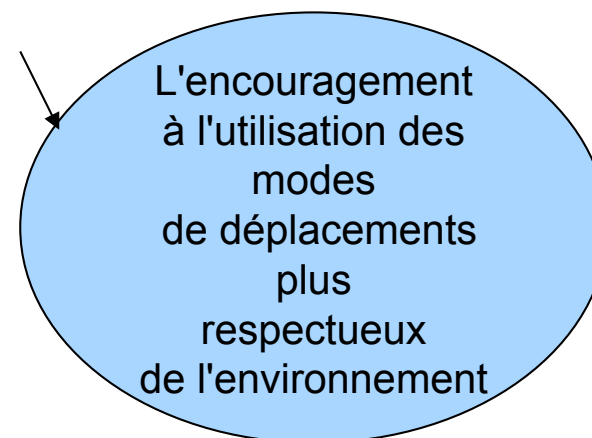
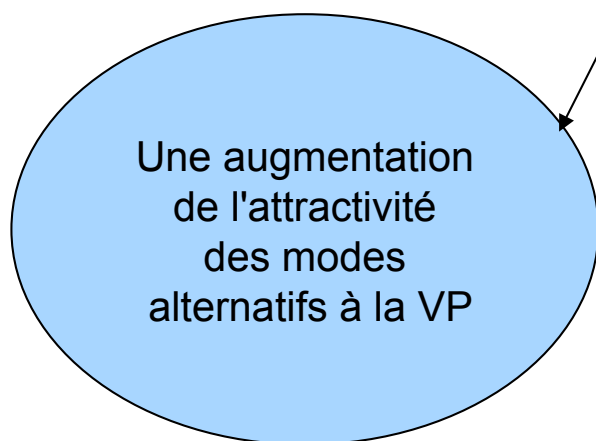


## Les premiers constats

- ➡ un volume de déplacements domicile-travail en voiture personnelle qui ne semble pas diminuer alors que les investissements consentis depuis des années pour développer les TC sont importants
- ➡ des zones d'activité inégalement desservies par les transports en commun et des projets d'extension et de reconversion de sites qui nécessitent que l'on se penche sur les besoins effectifs de déplacements

# Objectif du PDEA

1. Valoriser les investissements consentis depuis plusieurs années pour améliorer les TC, les pôles multimodaux, les points forts de correspondances et les modes actifs (actions sur l'offre) par:



2. Améliorer l'attractivité des zones d'activité du territoire (optimisation de leur accessibilité)

# Présentation de la démarche

## 1. Diagnostic:

Analyse  
territoriale

- ➡ Des typologies de secteurs impliquant des approches différentes
- ➡ Une prise en compte des projets de développement
- ➡ Une analyse de l'accessibilité multimodale: offre de voirie, transports collectifs, réseaux de modes actifs

Diagnostic  
mobilité

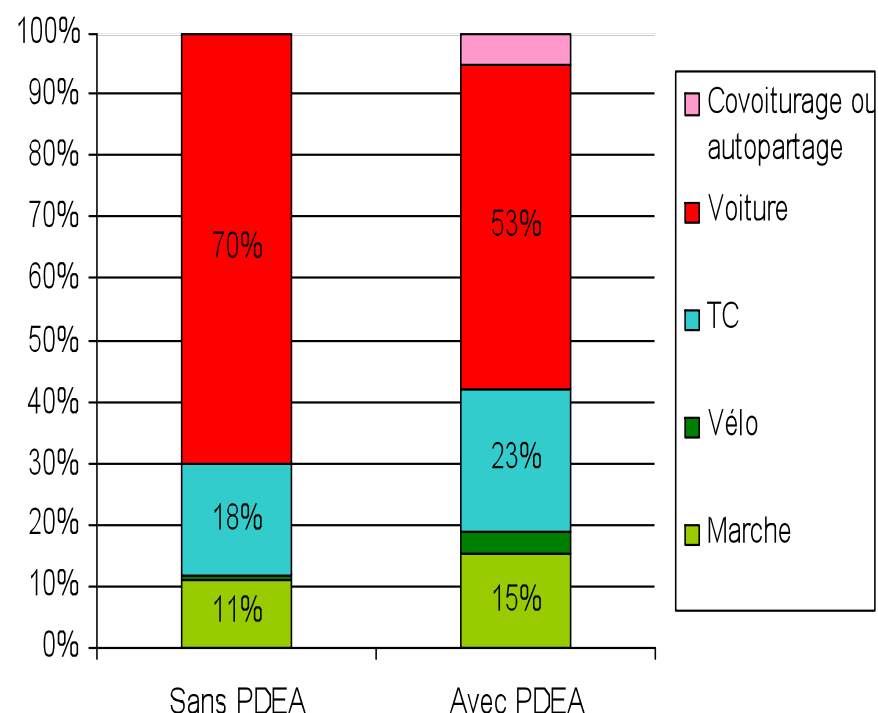
- ➡ Questionnaire adressé à un échantillon de 70 entreprises et 10 administrations
- ➡ Questionnaire en ligne destiné aux salariés et agents
- ➡ Fichier salariés permettant de géolocaliser les salariés et de déterminer le potentiel de report modal



# Présentation de la démarche

- Le croisement des données issues de l'analyse territoriale et du diagnostic mobilité doit permettre de dégager des potentiels de report modal
- Ces enjeux détermineront les pistes de solutions qui seront proposées dans l'étape suivante (plans d'actions)

Exemple de potentiel de report modal



# Présentation de la démarche

## 2. Plan d'actions:

Plan global  
de déplacements  
à l'échelle  
du territoire

Doit bénéficier à l'ensemble des entreprises  
et administrations du territoire et portera sur:

- ☞ le développement ciblé des TC
- ☞ le développement ciblé des réseaux cyclables
- ☞ l'encouragement de pratiques alternatives à la voiture personnelle
- ☞ les principes d'une meilleure gestion du stationnement
- ☞ la création de services à la mobilité ...

Plan d'actions  
type  
pour 1 entreprise  
et 1 administration  
sélectionnées

Doit permettre de servir de référence  
pour les démarches ultérieures