

# Présentation de l'outil Mobilité et Quartier

Outil d'aide à la décision pour des quartiers peu  
consommateurs d'énergie par les transports



# Pourquoi l'utiliser ?

- Pour :
  - » ouvrir votre champ de réflexions à tous les champs possibles d'action pour réduire la consommation d'énergie par les transports
  - » identifier les faiblesses du projet et de potentiels leviers ou marges de progrès
  - » anticiper les différentes étapes.
- En définitive c'est un outil qui **aide les décideurs à créer des quartiers plus sobres en énergie par les transports** en combinant **2 approches : gestion de projet et approche sectorielle.**

# Quand l'utiliser ?

- Utile à divers stades du projet :
  - » **En amont** : pour anticiper la prise en compte de la mobilité
  - » **Lors de l'élaboration du Programme** : pour vérifier la prise en compte de la mobilité ou re-questionner le projet
  - » **Lors de l'Avant-Projet et Plans** : pour s'assurer de la prise en compte de la mobilité, corriger sonvérifier la cohérence du projet sur la durée

# Comment ça marche ?

- L'outil fonctionne comme une **grille de questionnements**.

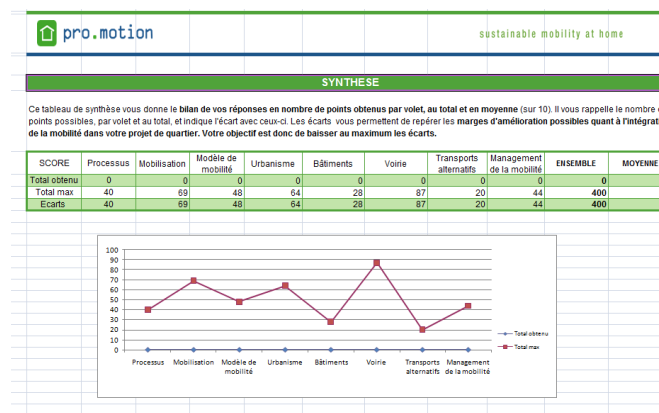
- Vos réponses sont utilisées pour **calculer automatiquement un "score"** et **réaliser un bilan** qui vous permet de relever les points d'amélioration possible.

- Votre objectif est donc **d'atteindre le score le plus proche du nombre maximum de points**.

**192 questions au total**

**Fichier excel**

**Un bilan automatique :  
tableau et graphique**



**Un score max de 400 points**

# Comment ça marche ?

- L'outil comprend **10 volets, soit 10 onglets** (hors mode d'emploi) :

- 9 sont à renseigner

- le dernier (**Synthèse**) vous donne votre score et vous indique les marges possibles d'amélioration.

Mode d'emploi

Infos générales

Processus

Mobilisation

Modèle de mobilité

Urbanisme

Bâtiments

Voirie

Transports alternatifs

Management de la mobilité

Synthèse

# Comment ça marche ?

Dans l'ensemble, les volets sont conçus sur la base des rubriques suivantes. Seuls deux champs sont à remplir.

<b>Questions</b>	Questions à vous poser lors du processus de création de quartier
<b>Niveau de priorité</b>	Niveau de 1 à 3, donne le niveau d'importance du levier ou du frein (3=fort, 2=moyen, 1=faible impact) auquel renvoie le questionnaire
<b>Votre réponse : Oui = 1 / Non = -1/0=sans réponse</b>	<b>Champs obligatoires à remplir : Indiquez votre réponse 1 pour oui et -1 pour non ; dans le cas où la question serait prématurée ou inadaptée à votre cas, indiquez 0.</b>
<b>Éléments d'aide à la compréhension</b>	Champs d'aides : informations utiles pour comprendre la question ou pour vous aider à répondre
<b>Vos commentaires et précisions</b>	Champs facultatifs : informations que vous jugez utiles à consigner pour préciser votre réponse

## 1. Prise en compte de la mobilité dans le processus de création du quartier

Phase d'engagement

Phase de diagnostic et d'études

Phase de programme

Phase de conception

Vie du quartier

- >> Prise en compte de la mobilité aux différentes étapes de réalisation d'un nouveau quartier.
- >> Organisation optimale du projet pour intégrer la mobilité de manière continue dans le processus.
- >> Mise en cohérence de l'aménagement du quartier avec les ambitions politiques pour ce quartier en termes d'efficacité énergétique.

## 2. Mobilisation des acteurs clés

### ACTEURS DU PROJET

### GOVERNANCE DU PROJET

### PARTICIPATION AU PROCESSUS DE PLANIFICATION

### INFORMATION et SENSIBILISATION (de l'élaboration à l'installation des habitants)

### COMMUNICATION (de l'élaboration à l'installation des habitants)

>> les grandes étapes clés auxquelles associer les acteurs du projet concernant la mobilité.

>> vérifier si les actions de mobilisation prévues (ou partiellement réalisées) garantissent une bonne prise en compte des besoins et attentes des publics concernés (habitants, commerçants...), et une acceptation des changements d'habitudes en termes de consommation d'énergie par les transports.

>> Les actions de sensibilisation sont par ailleurs détaillées dans le volet Management de la mobilité.



### 3. Modèle de mobilité

#### ETUDES PREALABLES

#### MODELE DE MOBILITE

- **Mesurer si l'efficacité énergétique par les transports a bien été intégrée à une réflexion prospective en amont des orientations stratégiques.**
- Vérifier si des **études pré-opérationnelles** ont été conduites pour définir le projet.
- **Modèle de mobilité** défini en amont du projet pour aider les élus à **définir des orientations stratégiques** adaptées à leurs contexte et cohérentes avec leur volonté de réduire la consommation d'énergie et émissions de gaz à effet de serre.
- C'est un **exercice de projection de préférence collectif**, sur les usages et les priorités à accorder aux espaces publics et de circulation, qui permet de se donner des objectifs ambitieux et réalistes.
  - Mettre en cohérence l'aménagement du quartier avec la politique locale de déplacements.
  - Faciliter la définition d'orientations en termes de circulations et de stationnement au sein du futur quartier.

## 5. Les bâtiments

### STATIONNEMENT AUTOMOBILE DANS LES BATIMENTS

### STATIONNEMENT DES VELOS DANS LES BATIMENTS

### ACCESSIBILITE DES BATIMENTS

- mesurer l'adéquation de l'offre en stationnement des bâtiments avec les orientations stratégiques (modèle de mobilité).

- Le stationnement est en effet un **facteur déterminant d'usage de la voiture comme des vélos**.
- Un quartier économe en énergie cherchera à ne pas inciter la possession et usage de la voiture en apportant une **offre raisonnée**.
- A l'inverse, il cherchera à encourager l'usage du vélos en imposant des exigences quantitatives et qualitatives pour le stationnement des vélos dans les bâtiments.

## 6. La Voirie

CONNEXION AU RESEAU  
ROUTIER EXISTANT

TRAME VIAIRE INTERNE AU  
QUARTIER

ACCESSIBILITE EN MODES  
ACTIFS

JALONNEMENT AU SEIN DU  
QUARTIER

STATIONNEMENT DES  
VEHICULES MOTORISES SUR  
VOIRIE

CONCEPTION DES  
INFRASTRUCTURES

- mesurer l'adéquation de la conception de la voirie avec les orientations stratégiques (modèle de mobilité).
- La configuration de la voirie et des règles de circulation sont en effet des facteurs déterminants de choix et d'usage.
- Un quartier économe en énergie cherchera à dissuader l'usage de la voiture et à encourager l'usage du vélo par une voirie et des règles de circulation adaptées (modération du trafic, double sens cyclable...).

## 7. Transports alternatifs

### DESSERTE EN TRANSPORTS COLLECTIFS (TC)

### SERVICES DE MOBILITE

- Mesurer si l'accès en modes alternatifs est bien intégré au projet.
- Les aspects d'information et de sensibilisation sont traités dans le volet Management de la mobilité et les questions de stationnement dans les volets Voirie et Bâtiments

## 8. Management de la mobilité

**SENSIBILISATION ET  
EDUCATION A LA MOBILITE  
(après arrivée des habitants)**

**INFORMATIONS SUR  
L'OFFRE DE TRANSPORTS  
ALTERNATIFS**

**CONSEIL EN MOBILITE**

**ORGANISATION et  
ENGAGEMENT DES  
HABITANTS**

- mesurer l'adéquation du projet aux ambitions d'efficacité énergétique au travers de l'accompagnement au changement proposé aux usagers du quartier.
- étendre l'action à la vie de quartier pour accompagner les acteurs vers des pratiques durables de déplacements.
- Le déménagement : période propice aux changements d'habitudes