



11

Réduire l'usage de la voiture en zone résidentielle Sarriguren, Espagne



IDENTITÉ

Territoire	Sarriguren , zone urbaine de Pampelune, Navarre, Espagne
Superficie	150 ha – Habitations : 5 372 Densité : 36 habitations/ha
Population	3 154 habitants au début du projet (octobre 2007) et 9 984 à la fin du projet (octobre 2010)

CONTEXTE

À l'instar des autres grandes villes, la zone urbaine de Pampelune (capitale de la région de Navarre, en Espagne) a dû faire face à un phénomène important d'extensions plutôt anarchiques et à une forte augmentation de l'usage de la voiture au cours de ces deux dernières décennies.

La zone résidentielle de Sarriguren a été sélectionnée en raison de son emplacement (Pampelune est située près de la municipalité de Valle de Egüés, à l'extérieur de la rocade, et est raccordée au réseau routier par un rond-point) et de sa taille (5 372 habitations et près de 12 000 habitants), pour analyser les corrélations entre la planification urbaine et les habitudes de mobilité des habitants et pour prévenir la croissance de l'utilisation de la voiture dans cette zone spécifique en raison des impacts potentiels sur toute l'agglomération.

Les objectifs finaux sont de fournir des solutions qui permettront aux habitants de Sarriguren de se déplacer à pied, en vélo, d'utiliser les transports publics, de réduire l'usage de la voiture et de transmettre aux planificateurs les savoir-faire ainsi que les outils spécifiques qui permettront d'éviter les problèmes lors des extensions futures.

ÉLÉMENTS DU PROGRAMME

Afin d'améliorer les conditions de développement d'une mobilité durable dans la région de Sarriguren, un plan d'actions a été mis en place selon les étapes suivantes.

- Avant sa mise en place, les mesures ou services de mobilité ont fait l'objet d'une concertation avec les résidents (via des enquêtes) afin de pouvoir évaluer leur succès potentiel.
- Afin de collecter des propositions d'amélioration, la consultation des résidents a été organisée à partir de cartes du site, de documents de travail, et via l'organisation de débats sur les priorités, de plannings, sans oublier l'implication des institutions compétentes pour les solutions proposées.
- Les suggestions des habitants (la plupart concernant les moyens de lever les freins liés à la planification et de pallier les déficits des transports publics) ont été présentées aux autorités responsables (autorité organisatrice de transports, municipalité de Valle de Egüés et services gouvernementaux chargés de la planification urbaine, du génie civil et des transports pour la région de Navarre). Les habitants ont été informés des avancées des projets.
- Des services de covoiturage et de conseils individuels en mobilité ont été mis en place afin de proposer des alternatives aux habitants visant à lever les freins à un usage plus efficace des transports.
- Des actions et des campagnes de sensibilisation ont été également développées – surtout pour prévenir l'utilisation de la voiture dans le quartier. Les 2 campagnes les plus réussies furent : « La gymnastique commence à la maison » afin d'encourager les habitants à se rendre à pied et à vélo dans leur centre de sport ; et la campagne « Aller à pied à l'école » pour inciter les familles à emmener leurs enfants à l'école à pied.

RETOUR D'EXPÉRIENCE

Afin de réduire les barrières sociales et les difficultés en termes d'infrastructures empêchant la baisse de l'utilisation de la voiture, le processus suivant a été mis en œuvre : une analyse sociale et spatiale a été réalisée à partir des enquêtes et des études sur place, la concertation a été organisée en impliquant les habitants ayant transmis leurs analyses et leurs propositions auprès des différentes autorités compétentes ; des services de covoiturage et de conseils en mobilité, ainsi que des campagnes de communication ont été mis en place.

Afin de favoriser des changements dans le processus de planification urbaine et son orientation vers le développement durable, les acteurs ont été impliqués à un processus incluant la définition partagée (liste de références) d'une « check-list » basée sur un document technique plus large relatif à la « mobilité durable et à la planification urbaine » et formés aux différents enjeux associés.

Un accord mutuel a été trouvé sur l'usage de la liste de références faisant office d'outil pour guider le service de l'aménagement du territoire et les aménageurs et développeurs urbains du gouvernement de Navarre lors de leurs travaux de réflexion, de conception et d'évaluation dans le cadre de planifications futures.

AVANCEMENT

Lancement	2007
Livraison	2010

ACTEURS

Pilotage	La mise en place du projet a été possible dans le cadre du projet européen PRO. MOTION soutenu par le programme Énergie Intelligente pour l'Europe (EIE) et développé par le Centro de Recursos Ambientales de Navarra (CRANA) ainsi que Navarra de Suelo Residencial (NASURSA).
Partenaires	Les habitants des zones résidentielles de Sarriguren, de la municipalité de Valle de Egüés, de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona (autorité organisatrice de transports de la zone métropolitaine de Pampelune), les départements du gouvernement de Navarre chargés du développement urbain, des travaux publics et des transports.

ÉVALUATION

Mode d'évaluation	Le projet a fait l'objet d'une évaluation continue à partir de l'outil SUMO. Les résultats directs de la mise en place du projet et des enquêtes ont été pris en compte pour évaluer les indicateurs.
Indicateurs	Les indicateurs ont été répartis en plusieurs groupes de différents niveaux. Les principaux groupes sont les suivants : <ul style="list-style-type: none">– au niveau de la motivation : nombre d'habitants impliqués dans le processus participatif, nombre d'acteurs spécialisés dans la planification urbaine participant aux groupes de travail et aux formations ;– au niveau du comportement : nombre de personnes prenant part aux actions et campagnes de communication demandant la mise en place de services ;– au niveau des objectifs : nombre de propositions issues du processus participatif.
Résultats	Près de 40 personnes impliquées dans le processus participatif, 50 acteurs dans les groupes de travail ainsi que les formations. Près de 250 personnes impliquées dans les actions de communication et les services mis en place. 6 des principales propositions d'amélioration des conditions de planification du site ont été étudiées et mises en place (terminées ou en cours de réalisation).

Pour plus d'infos :

Contact :

Maribel Gómez
Ressources environnementales, Centre de Navarre, CRANA
Padre Adoain 217, bajo - Pampelune 31015 - Espagne
energia2@crana.org
Tél. : +34 948 33 88 22
Site : www.promotionsarriguren.org

Date de publication : novembre 2010