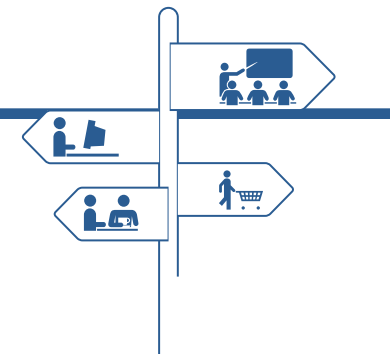


Pour des territoires sobres en énergie Agenda 21 local et mobilité



1. Le Guide Agenda 21 local et mobilité

2. Les fiches de bonnes pratiques

1. Albi - Schéma directeur cyclable
2. Albi - Ville à 30 – Chaucidou
3. Bessancourt - Les ateliers promenades
4. Bessancourt - Le comité d'usagers des transports en commun
5. Bessancourt - Le pédibus
6. Caen - Le plan de déplacements de la mairie
7. CA Poitiers - L'Agence des temps
8. Cornebarrieu - Action de sécurité routière par le Parlement des enfants
9. Cornebarrieu - La mise en place de démarches éco-responsables au sein des services municipaux
10. Cornebarrieu - La mise en place d'un pédibus par le groupe scolaire des Ambrits
11. Grand Lyon - Encourager la mise en place de PDIE
12. Massy - Les habitants experts de leur réseau cyclable
13. Massy - Un outil original d'incitation à l'usage du vélo par ses agents
14. Paris - Les espaces logistiques urbains
15. Quimper Communauté - Une communication et une concertation partagées entre le schéma de transports et l'Agenda 21
16. Rosny-sous-Bois - Enquête de mobilité
17. Rosny-sous-Bois - Processus participatif
18. Rosny-sous-Bois - Sensibilisation à la mobilité durable
19. Strasbourg - Les véloparcs

3. Les outils pratiques

- Outil 1 - Etat des lieux Mobilité et Transport
- Outil 2 - Enjeux et Stratégie
- Outil 3 - Fiche Projet Mobilité
- Note sur les indicateurs d'efficacité énergétique des transports
- Questionnaires de mobilité
 - Questionnaire de mobilité Collégiens
 - Questionnaire de mobilité Ecoliers
 - Questionnaire de mobilité Employés et Visiteurs
 - Questionnaire de mobilité Habitants

4. La conférence finale

- Présentation du projet PRO.MOTION en Europe, par DGH
- Agenda 21 local et mobilité : les enseignements du projet PRO.MOTION en France, par ARENE Ile-de-France
- Agenda 21 local et mobilité : retour d'expérience de Cornebarrieu
- Agenda 21 local et mobilité : retour d'expérience de Rosny-sous-Bois
- Agenda 21 local et vélo : retour d'expérience de Massy
- Agenda 21 local et plan de déplacements inter-entreprises : retour d'expérience de Marne et Chantereine

5. Le résumé du projet