

1er mars 2024

**PRÉSENTATION DES APPELS À PROJETS
EUROPÉENS
CLEAN HYDROGEN PARTNERSHIP
INNOVATION FUND**



Sommaire

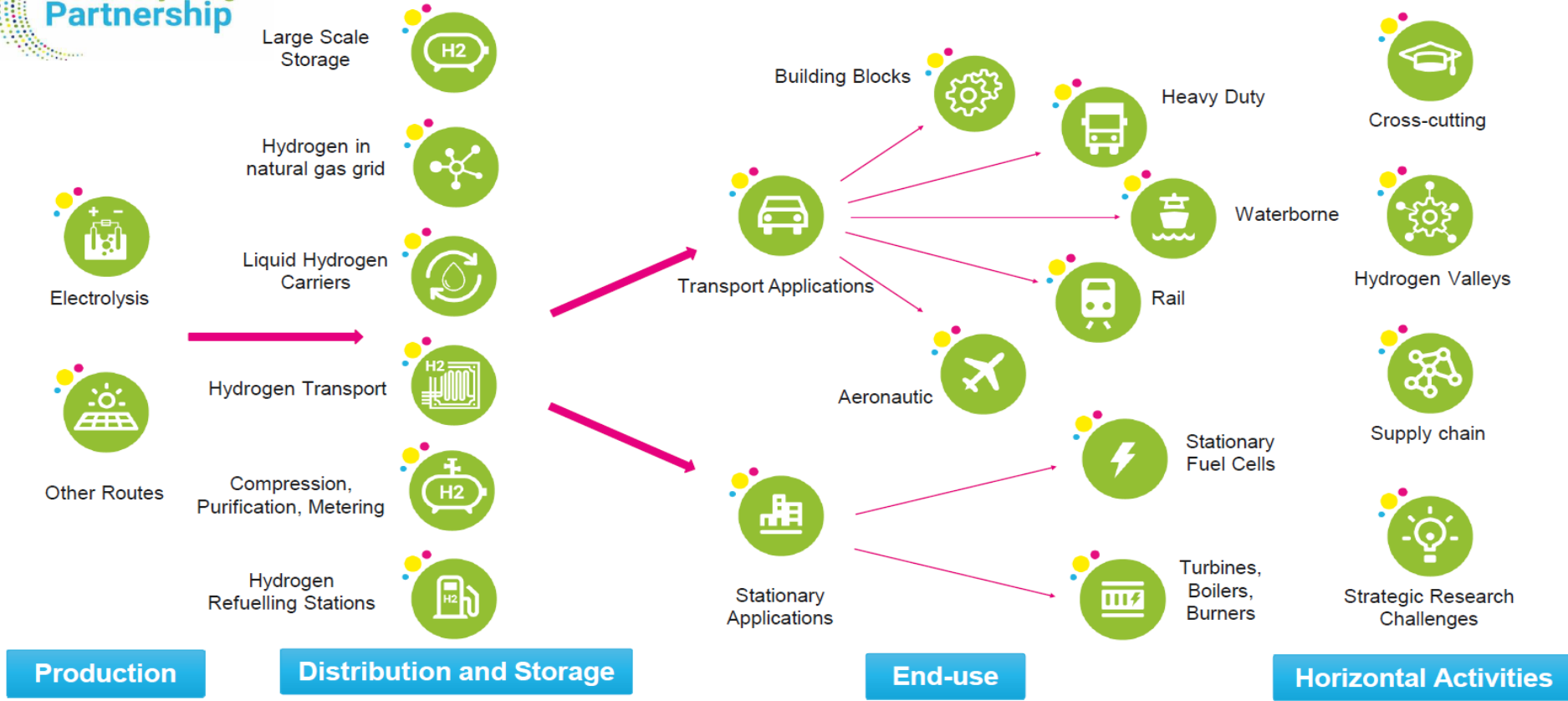
- 1. Les appels à projet du Clean Hydrogen Partnership**
- 2. Les appels à projets européens Innovation Fund de décarbonation générale**
- 3. Les appels à projets AFIF Carburants alternatifs (MIE – CEF)**
- 4. Le service développement et stratégies européennes de la région IDF**

1.

Clean Hydrogen Partnership

Clean Hydrogen Partnership

- Partenariat public-privé qui soutient les **activités de recherche et d'innovation** dans les technologies de l'hydrogène en Europe.
- **Financement tripartite** : la Commission européenne, les industries des piles à combustible et de l'hydrogène représentées par [Hydrogen Europe](#) et la communauté des chercheurs représentée par [Hydrogen Europe Research](#).
- **Budget** : 2 milliards € pour la programmation 2021-2027. 113,5M€ alloués pour 2024, avec 60M€ supplémentaires pour des activités liées aux vallées de l'hydrogène.
- **Calendrier** : sortie des appels le 17 janvier 2024, clôture le 17 avril 2024.



3 types d'actions financées

➤ Recherche et d'Innovation (RIA)

- Recherche fondamentale et appliquée, développement technologique, démonstration et validation de prototype. TRL 2 à 6
- Taux de cofinancement max de 100%

➤ Actions d'Innovation (IA)

- Tests et prototypage, validation à grande échelle, répliquabilité en vue de la mise sur le marché. TRL 5 à 8
- Taux de cofinancement max de 70% (100% pour les organismes non lucratifs)

➤ Actions de support et de coordination (CSA)

- Activités qui contribuent aux objectifs d'Horizon Europe, hors Recherche et Innovation
- Taux de cofinancement max de 100%

20 appels à propositions publiés pour 2024

- ❖ 5 appels à propositions pour la **production d'hydrogène renouvelable** (25M€)
- ❖ 5 appels à propositions pour le **stockage et la distribution d'hydrogène** (27M€)
- ❖ 4 appels à propositions pour **les transports** (19M€)
- ❖ 2 appels à propositions pour **la chaleur et l'électricité** (9M€)
- ❖ 2 appels dédiés aux **vallées de l'hydrogène** (29M€ + 60M€ RepowerEU)
- ❖ 2 appels sur des **questions transversales** (4.5M€)

Focus sur l'appel dédié aux Vallées de l'hydrogène

Les "**vallées de l'hydrogène**" sont des territoires qui accueillent des projets stratégiques de production, de stockage, de distribution et d'usages de l'hydrogène.

Objectifs : soutenir le **développement de toute la chaîne de valeur de H2** sur un même territoire, et **développer un modèle économique répliquable** à l'échelle européenne.

2 types de vallées de l'hydrogène soutenus :

- **Vallées de l'hydrogène petite échelle**, visent 500t/an d'H2 renouvelable à destination de plus d'un secteur (mobilité, énergie, industrie). 9M€ de subventions max. ([HORIZON-JTI-CLEANH2-2024-06-02](#))
- **Vallées de l'hydrogène grande échelle**, visent 4000t/an d'H2 renouvelable à destination de minimum 2 secteurs (mobilité, énergie, industrie). 20M€ de subventions max. ([HORIZON-JTI-CLEANH2-2024-06-01](#)).

Eligibilité et conditions

- Le Clean Hydrogen Partnership suit les grands principes du programme Horizon Europe – Cluster 5
- **Réponse en consortium**, avec au moins un partenaire du consortium qui doit être membre d'Hydrogen Europe ou d'Hydrogen Europe Research.
- Dépôt des propositions en **une seule étape** : 17 avril 2024.
- Nouveauté pour 2024 : l'introduction des **subventions forfaitaires (Lump Sum)**, qui apportent une simplification dans la gestion des subventions.

Liens et contacts utiles

- <https://www.horizon-europe.gouv.fr/le-partenariat-clean-hydrogen-29765>
- https://www.clean-hydrogen.europa.eu/call-proposals-2024-open_en
- [https://www.clean-hydrogen.europa.eu/document/download/7afb381f-af2a-4840-a46a-8a1c608c130b_en?filename=Clean%20Hydrogen%20JU%20AWP%202024%20-%20all%20chapters Final For Publication.pdf](https://www.clean-hydrogen.europa.eu/document/download/7afb381f-af2a-4840-a46a-8a1c608c130b_en?filename=Clean%20Hydrogen%20JU%20AWP%202024%20-%20all%20chapters%20Final%20For%20Publication.pdf)

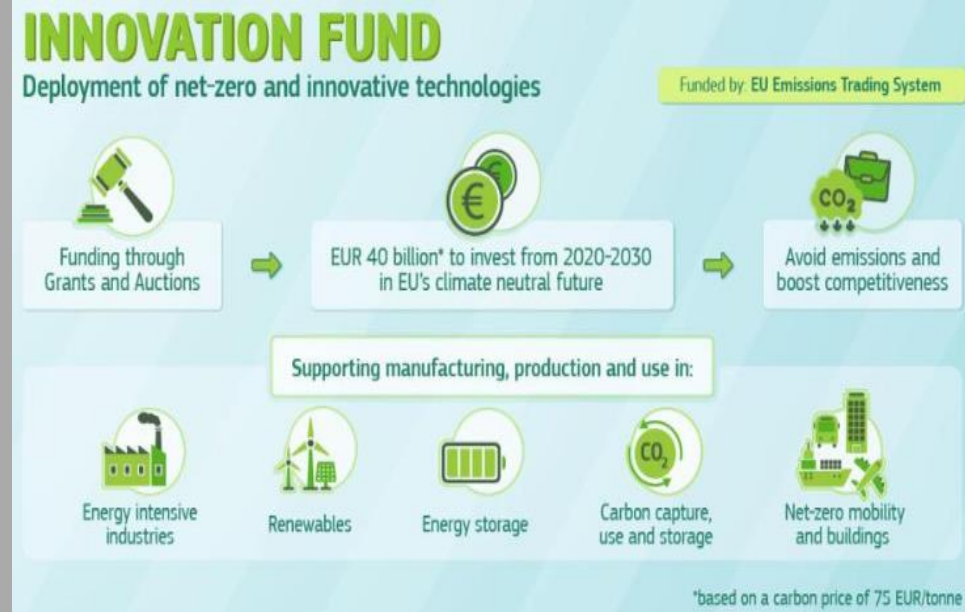
Point de contact français : *Lionel.Boillot@cleanhydrogen.europa.eu*

2.

***Les appels à projets européens
Innovation Fund de décarbonation
générale***

CINEA lance le plus gros programme de financement de décarbonation générale pour la transition de l'Europe vers une économie neutre en carbone

- ✓ Financé par la taxation carbone.
- ✓ 40 milliards d'euros sur la période 2020-2030.
- ✓ Supporter les secteurs de l'industrie et de l'énergie par la démonstration commerciale de technologies bas-carbone innovantes.



Objectifs :

- **Aider les entreprises à investir dans l'énergie et l'industrie propre** pour stimuler la croissance économique, créer des emplois locaux pérennes.
- **Renforcer le leadership technologique** européen à l'échelle mondiale.

INNOVATION FUND : 6 AAP EN 2024

Financement des CAPEX à 60 % pour :

- ✓ Des projets diversifiés dans différents secteurs et pays, en mono bénéficiaire ou consortium.
- ✓ Mettant l'accent sur des technologies innovantes. Avec une maturité suffisante en planification, modèle économique et structure financière,
- ✓ A l'exception de l'AAP Pilot qui a des exigences de maturité moindre.

1. **Le Small Scale** – General Decarbonation (INNOVFUND-2023-NZT-GENERAL-SSP)
2. **Le Medium Scale** – General Decarbonation (INNOVFUND-2023-NZT-GENERAL-MSP)
3. **Le Large Scale** – General Decarbonation (INNOVFUND-2023-NZT-GENERAL-LSP)
4. **Le Clean-Tech manufacturing** (INNOVFUND-2023-NZT-MANUFACTURING)
5. **Le Projet Pilot** (INNOVFUND-2023-NZT-PILOTS)
6. **L'enchère Hydrogène** (InnovFund-2023-AUC-RFNBO-Hydrogen)

1,2,3 - Les AAPs « General Decarbonation » (SS, MS, et LS) visent à financer des projets sur les thématiques suivantes :

- Innovation techno et process à faible émission carbone répertoriés dans l'annexe I et dans l'annexe III de la directive [ETS 2003/8720](#) de l'UE, notamment les thématiques de CCU (Carbon Capture and Utilization) y compris en cas de substitution d'un produit présentant une forte intensité carbone, tel que listé dans l'annexe I).
- Les activités de CCS : Carbon Capture and Storage
- Les énergies renouvelables
- Le stockage d'énergie
- Applications hydrogène dans l'industrie ou production d'hydrogène
- Transport maritime et aérien avec innovation de rupture (efficacité énergétique, carburants alternatifs renouvelables, électrification, propulsion zéro émission, infrastructures innovantes)

4- L'AAP Clean-Tech Manufacturing vise lui à financer la production de composant clean-tech pour la production et utilisation d'hydrogène, les ENRs et le stockage d'énergie :

- **Construction et opération d'usine fabricant :**
 - ✓ **ENR** (dans le photovoltaïque, l'énergie solaire concentrée, l'énergie éolienne terrestre et offshore, l'énergie océanique, la géothermie, le solaire thermique, etc.)
 - ✓ **Les électrolyseurs et piles à combustibles**
 - ✓ **Les solutions de stockage d'énergie** couvrant à la fois les batteries et autres solutions de stockage pour une utilisation stationnaire et mobile pour le stockage intra-journalier et de longue durée
 - ✓ **Les pompes à chaleurs**
- L'AAP cible également **la fabrication de composants et de matériaux** (hors activités minières) qui sont un facteur significatif dans la performance et/ou le coût de l'équipement final.
- **Les activités liées au recyclage ou à la réutilisation des matériaux critiques** devant être utilisés dans les catégories d'équipements ci-dessus ou dans leurs composants.

5- L'AAP Projet Pilot vise lui à financer des technologies hautement disruptives avec fort potentiel de décarbonation :

- **Construction et exploitation de projets pilotes** axés sur la validation, **le test et l'optimisation de solutions de décarbonation profonde hautement innovantes dans tous les secteurs éligibles** au soutien du Fonds d'innovation (un degré d'innovation plus élevé est attendu que dans les autres domaines).
- **Actions financées s'attaquent aux risques techniques liés aux technologies et solutions innovantes** (par ex. : *optimiser le processus et les paramètres opérationnels de l'innovation, et/ou améliorer les caractéristiques des produits finaux fabriqués*).
 - Les projets pilotes devraient prouver une technologie ou une solution innovante et profonde de décarbonation ou d'élimination nette du carbone dans un environnement opérationnel, mais ne devraient pas encore atteindre une démonstration ou une production commerciale à grande échelle. Néanmoins, le projet peut impliquer de production/exploitation à des fins de tests, y compris la livraison vers/depuis des clients potentiels pour validation. **Ces projets auraient une durée de vie limitée (3 à 5 ans)**. Si le projet réussit, la technologie proposée devrait passer à l'étape suivante de démonstration à grande échelle ou de production commerciale unique en son genre.
- **Définition : Une technologie de décarbonation profonde signifie une technologie qui a le potentiel d'être pleinement compatible avec un objectif de neutralité climatique à l'horizon 2050.**

En bref



	Smale Scale	Medium Scale	Large Scale	Clean-Tech Manufacturing	Pilot Projet
Budget disponible	200 M€	500 M€	1 700 M€	1 400 M€	200 M€
Durée du projet	FC sous 4 ans EIO sous 5 ans 3 ans mini Durée totale 3-15 ans	FC sous 4 ans EIO sous 5 ans 5 ans mini Durée totale 5-15 ans	FC sous 4 ans EIO sous 5 ans 5 ans mini Durée totale 5-15 ans	FC sous 2 ans EIO sous 4 ans 5 ans mini Durée totale 5-14 ans	FC sous 2 ans EIO sous 4 ans 3 ans mini Durée totale 3-7 ans
Budget	CAPEX entre 2,5 M€ et 20 M€	CAPEX entre 20 M€ et 100 M€	CAPEX > 100 M€	CAPEX >2,5M€	CAPEX >2,5M€
Subvention max	60%	60%	60%	60%	60% (max à 40 M€)
Consortium	Seul ou accompagné				
Taux de sélection	15% à 30%	Pas de RoE	10%	Pas de RoE	Pas de RoE

3.

Appels à projets AFIF – Carburants alternatifs (MIE)

AFIF – Facilité pour les carburants alternatifs (MIE)

Les appels AFIF visent la décarbonisation des transports le long du Réseau Transeuropéen de Transports (RTE-T), et **finance les infrastructures de recharge dans les domaines de l'électromobilité (routes, ports et aéroports), du gaz naturel et de l'hydrogène.**

- Appel à projets sur 2 ans (« rolling call ») avec la possibilité de déposer un dossier de **candidature au fil de l'eau, tous les 5 mois.**
- Réponse **individuelle** ou en **consortium**.
- **Combinaison obligatoire de subventions** de l'UE et de prêts/garanties bancaires : BEI, Banque des territoires ou banques privées (modèle « blending facility »), représentant 1/3 du budget du projet.
- Taux de cofinancement UE maximum de 30%.
- Ouverture du dernier appel **le 29 février ([ici](#))** et clôture le 20 septembre 2024, le 11 juin 2025 et le 17 décembre 2025. **2 appels concernent l'hydrogène, budget respectif de 780M€ et 220M€.**

Ressources sur le Réseau transeuropéen de transport

NOTE RAPIDE
DE L'INSTITUT PARIS REGION N°971



MOBILITÉ Janvier 2023 • www.institutparisregion.fr

QUELLE PLACE POUR L'ÎLE-DE-FRANCE DANS LE RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT ?

167,4 millions
ALLOCATION DONT ONT BÉNÉFICÉ LES GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT FRANÇAIS AU TITRE DE MÉCANISME POUR L'INTERCONNECTION EUROPE (MIE) 2014-2020

0,7 %
PART DE L'ÎLE-DE-FRANCE DANS L'INTERCONNECTION DU MONTANT TOTAL DU MIE 2014-2020 (3,7 MILIARDS)

LE NOUVEAU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT MAJEUR DANS L'UNION EUROPEENNE, L'ÎLE-DE-FRANCE RESTE POURTANT PEU CONCERNÉE PAR LE FINANCEMENT DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (RTE-T). L'ÉLOIGNEMENT DES FRONTIÈRES ET LE BON NIVEAU DES INFRASTRUCTURES EXISTANTES EXPLIQUENT CE PARADOXE. AUJOURD'HUI, TOUJOURS, LES PRIORITÉS EUROPÉENNES DE MOBILITÉ, QUI ELLES SONT SOCIALISÉES OU ENVIRONNEMENTALES, PLACEMENTS ACCESSIBLES DES INFRASTRUCTURES AU CŒUR DES APPROCHES. CETTE ÉVOLUTION CONDUIT ALORS À RÉÉVALUER LE RELATIF BÉNÉFICIAIRE FRANÇAIS. LA RÉVISION EN COURS DE LA DIRECTIVE SUR LE RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT EST L'OCCASION DE REVENIR SUR LES OBJECTIFS RÉGIONAUX LIÉS AU RÉSEAU ET D'ÉVALUER LES OPPORTUNITÉS, NOTAMMENT FINANCIÈRES, QUI OFFRE CETTE NOUVELLE ORIENTATION.

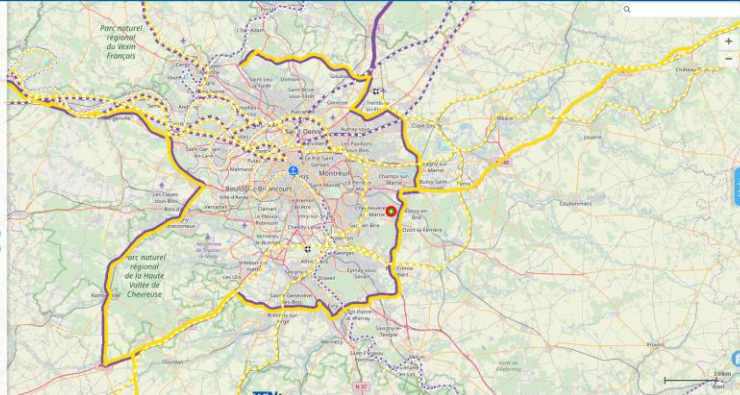
L'Île-de-France est traversée par deux grands axes de transport : l'axe de circulation européen de transport (le corridor Atlantique) qui est pérennisé par l'axe trans-européen allemand, et le corridor de la Méditerranée, qui est pérennisé par l'axe trans-européen de la Baltique. Ces deux axes de transport de longue distance, en outre, sont soutenus par des infrastructures de proximité (à court et moyen terme) qui sont pérennisées par l'axe trans-européen de la Baltique. Ces deux axes de transport de longue distance, en outre, sont soutenus par des infrastructures de proximité (à court et moyen terme) qui sont pérennisées par l'axe trans-européen de la Baltique.

LE SITE 1. UNE AMBITION EUROPÉENNE D'INTERCONNECTION
Le Réseau transeuropéen de transport (RTE-T) rassemble des infrastructures de transport qui permettent un accès communautaire, à l'échelle de la Union européenne, à des services de transport et de mobilité.

MOBILITY AND TRANSPORT
TENtec Interactive Map Viewer

Corridors Layers Backgrounds Legend

- Baltic Sea - Adriatic Sea 0
- North Sea - Baltic 0
- Mediterranean 0
- Scandinavian - Mediterranean 0
- Atlantic 0
- Rhine - Danube 0
- Baltic Sea - Black Sea - Aegean Sea 0**
- Western Balkans - Eastern Mediterranean 0
- North Sea - Rhine - Mediterranean 0



Parc naturel régional du Vain français

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse

TENtec

- Carte interactive du TENtec (Réseau transeuropéen de transport)

<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tenec-portal/map/maps.html>

4.

Service Développement et Stratégies européennes

Le Service Développement et Stratégies européennes de la Région Île-de-France

Membres de l'équipe	Thématiques suivies	Adresse mail
Véronique HOSTEIN 	Cheffe de service	veronique.hostein@iledefrance.fr
Frédérique VINAY 	Développeuse Innovation, Développement économique	frederique.vinay@iledefrance.fr
Eugenio PLATANIA 	Développeur Enseignement supérieur, recherche, jeunesse	eugenio.platania@iledefrance.fr
Maud HAINRY 	Développeuse Transports, Energie, Tourisme	maud.hainry@iledefrance.fr
Vincent REY 	Point de contact régional, programmes de coopération territoriale Interreg Europe et Europe du Nord-Ouest	vincent.rey@iledefrance.fr
Sophie PRADAYROL 	Développeuse de projets européens Environnement et Innovation territoriale	sophie.pradayrol@iledefrance.fr
Frédérique SOCIE 	Développeuse Emploi, Formation, Culture	frederique.socie@iledefrance.fr
Sophie PRADE 	Chargée de mission Actions européennes et Dispositif Europe	sophie.prade@iledefrance.fr
Philippe TROLLIET 	Coordination des appels à projets FEDER et FSE+	philippe.trolliet@iledefrance.fr

Nouveau site : l'Europe en Île-de-France

Logo Région Île-de-France, Logo Union Européenne, Logo République Française, Accessibilité, Fr En

L'Europe en Île-de-France

L'Europe dans ma région | Les financements européens | J'ai un projet

Je cherche... OK

Actualités

2 mars 2021
2021-2027 : consultation publique pour l'élaboration du programme Interreg Europ...

22 février 2021
2021-2027 : les fonds européens en faveur d'une région verte, innovante, juste e...

19 février 2021
Source, un accompagnement pour les entrepreneuses dans le secteur des médias

Nouvelle fonction de veille pour les appels à projets :

- Via onglet « j'ai un projet »
- Puis « je cherche un financement »
- Sélectionner les choix (programmes, thématiques) puis « **créer une alerte** »

Vos contacts

Maud HAINRY

Chargée de mission développement de projets européens
Energie, Tourisme, Transport,
maud.HAINRY@iledefrance.fr

Frédérique VINAY

Chargée de mission développement de projets européens
Innovation, Développement économique
Frederique.VINAY@iledefrance.fr

Conseil Régional d'Île-de-France
2 rue Simone Veil 93400 Saint-Ouen
Tél. : +33 1 53 85 53 85

