

# Présentation de Pour un réveil écologique

juin 2022



**POUR UN REVEIL  
ÉCOLOGIQUE**

# A l'origine, un manifeste

“

En tant que **citoyens**,  
en tant que **consommateurs**,  
en tant que **travailleurs**,  
nous affirmons dans ce manifeste  
notre détermination à changer **un  
système économique en lequel nous  
ne croyons plus.**

”

## Manifeste étudiant pour un réveil écologique



Septembre  
**2018**



**32 000**  
signataires



**400**  
établissements  
d'enseignement supérieur





# Le pôle Enseignement | mode d'action

## Objectif

Tous les étudiants informés des enjeux de l'urgence écologique et formés pour y répondre

## Nos lignes directrices

- Interpeller les acteurs de l'enseignement supérieur et les pouvoirs publics pour demander l'intégration systématique des questions écologiques dans les formations.
- Accompagner la mobilisation des étudiants au sein de leurs établissements
- Contribuer à la mise au point de nouveaux contenus pédagogiques.



# Le pôle Employeur | mode d'action

**Objectif** : participer à la transformation écologique des entreprises

## Nos lignes directrices

- Interpeller les employeurs et ouvrir un espace de dialogue avec les étudiants sur les enjeux écologiques
- Sensibiliser les étudiants et jeunes diplômés et leur donner les clés pour agir pour faire davantage pression sur les employeurs





# Principaux projets en cours

- Tour de France des écoles
- Benchmark des entreprises
- Rapport pour un réveil écologique de l'action publique
- Communication quotidienne (décryptages actualités / débunkage greenwashing)
- Communication exceptionnelle autour du GIEC

*Autres projets de plaidoyer, ou sur la finance, auprès des pouvoirs publics, des entreprises (participation CPP), etc*



# Cas d'étude : l'aviation et la sobriété

**Aviation décarbonée = Aviation durable ?**

Aviation décarbonée ← Énergie décarbonée

Énergie : état des lieux & challenges

Tension sur l'approvisionnement → Arbitrages

[Conso / pax.km] Avion H2 : 10x plus que TGV

→ **Conclusion : limiter au maximum le recours à l'avion, même si c'est un modèle à hydrogène**



**POUR UN REVEIL  
ECOLOGIQUE**