

AVANCEMENT DES PCAET FRANCILIENS

Où en somme nous ? Où allons nous ?

Direction régionale et
interdépartementale
de l'environnement,
de l'aménagement
et des transports
d'Île-de-France



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



AREC

AGENCE RÉGIONALE
ÉNERGIE-CLIMAT

La DRIEAT en quelques mots



Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports

créée par le décret du 10 mars 2021, suite à la fusion des directions régionales et interdépartementales de l'Équipement et de l'Aménagement (DRIEA) et de l'Environnement et de l'Énergie (DRIEE)

Les missions de la DRIEAT :

- Accompagner les territoires vers une transition écologique et un développement durable
- Améliorer les mobilités durables
- Protéger et préserver les ressources, les espaces et les espèces
- Prévenir les risques, les nuisances et les pollutions
- Assurer la sécurité des transports
- Entretien, exploiter et moderniser le réseau routier national

cf. [Plaquette institutionnelle](#) & [Panorama des activités 2021](#)

Les principales tendances du climat francilien

ALEAS CLMATIQUES

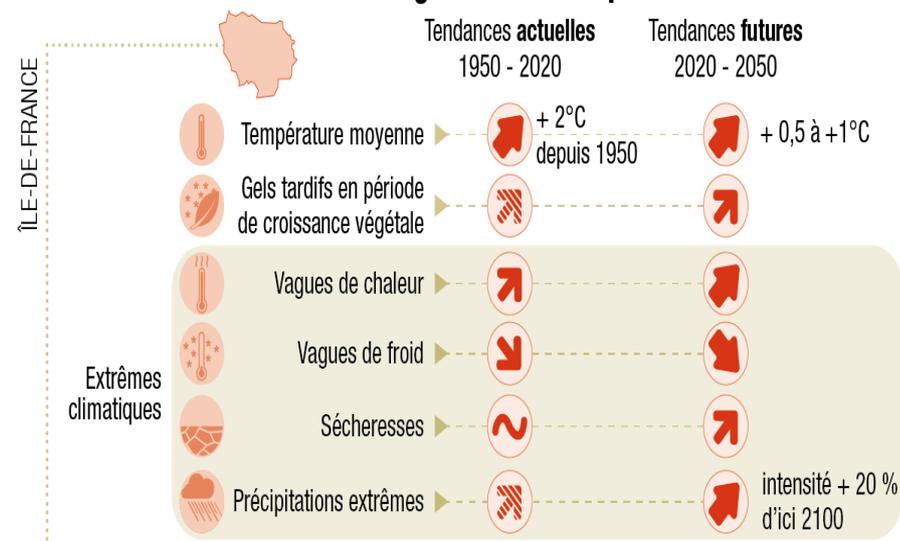
Augmentation des températures	Augmentation des vagues de chaleur / canicules	Baisse des vagues de froid / nombre jours de gel	Intensification des sécheresses	Intensification des précipitations extrêmes
-------------------------------	--	--	---------------------------------	---



IMPACTS ET ENJEUX DANS LES SECTEURS TOUCHES

Santé et cadre de vie	Biodiversité et ressources naturelles	Activités économiques et grands services collectifs
<ul style="list-style-type: none"> - Risques décès - Maladies infectieuses et allergies - Inconfort thermique - Risques naturels (RGA, inondations, incendies et tempête) <p style="text-align: center;">Aléas induits</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Poursuite de l'érosion de la biodiversité - Impacts sur les milieux naturels et biodiversité urbaine - Sols et eau 	<ul style="list-style-type: none"> - Exercice des activités - Energie - Transports / infrastructures - Approvisionnement en eau potable et assainissement - Agriculture (gel tardif combiné avec précocité des cultures) - Sylviculture

Évolution du climat liée au changement climatique



Réalités et enjeux franciliens

41,2 MT eq CO₂ de GES émis en 2018 en Île-de-France (scope 1 et 2)

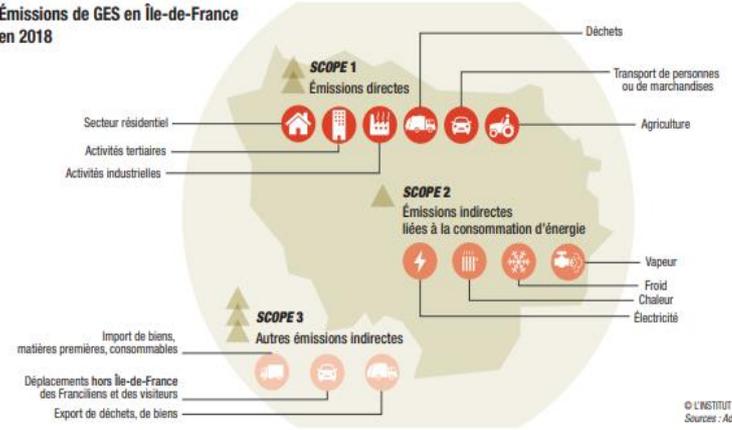
Quatre secteurs émettent près de 88% des GES en 2018 (Scope 1 et 2)

- Résidentiel: 30 %
- Transports : 32,4% (routiers: 29 %)
- Bâti tertiaire: 16,5%
- Industrie: 12,4%

Caractéristiques franciliennes

- Au niveau national, les transports (routiers, fluviaux, etc.) sont la première source d'émission de GES mais en Île-de-France il est devancé par le secteur du bâti (résidentiel et tertiaire) => parc bâti et transports collectifs/mobilité douce importants
- L'industrie et surtout l'agriculture sont moins émetteurs que dans les autres régions françaises => désindustrialisation et moins d'agriculture
- Ramenées à l'habitant, les émissions territorialisées de GES apparaissent 2 fois plus faibles en Île-de-France mais...
 - ⇒ hors transport aérien & maritime
 - ⇒ hors émissions liées aux importations
- Malgré cette baisse tendancielle depuis 2005, le mix énergétique francilien reste aujourd'hui majoritairement carboné.

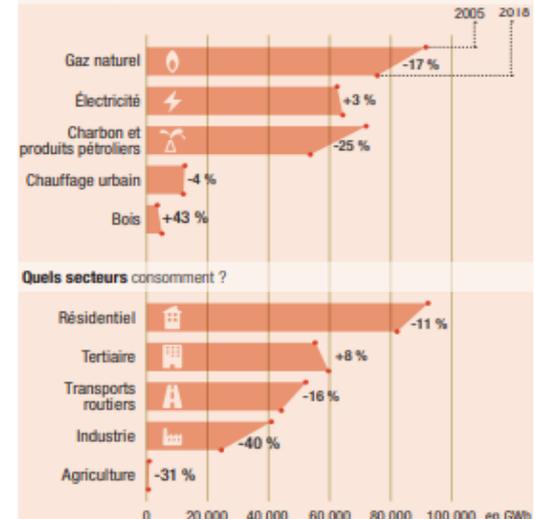
Émissions de GES en Île-de-France en 2018



© L'INSTITUT PARIS REGION, 2021
Sources : Ademe, Airparif ROSE

Une consommation moyenne d'énergies en baisse (-13 %) depuis 2005

Quelles énergies sont consommées ?



Quelle dynamique d'élaboration ?

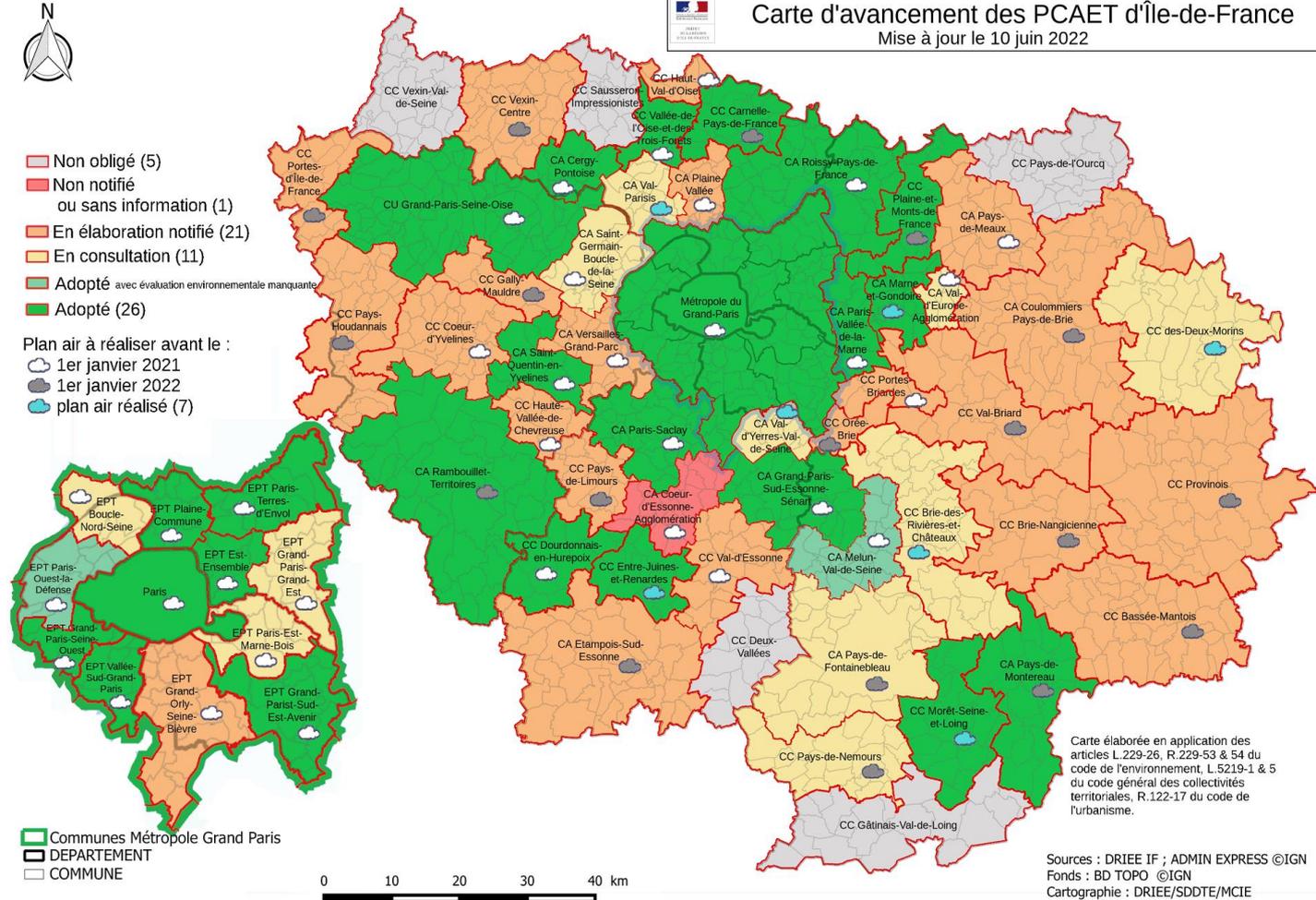


Carte d'avancement des PCAET d'Île-de-France
Mise à jour le 10 juin 2022

A ce jour :

- 26 adoptés & 11 en consultation, plus de la moitié des obligés
- 7 plans air réalisés
- Délais moyen de réalisation : 36 mois, avec des écarts ± 14 mois, et effet COVID

- Non obligé (5)
 - Non notifié ou sans information (1)
 - En élaboration notifié (21)
 - En consultation (11)
 - Adopté avec évaluation environnementale manquante
 - Adopté (26)
- Plan air à réaliser avant le :
- ☁ 1er janvier 2021
 - ☁ 1er janvier 2022
 - ☁ plan air réalisé (7)



■ Communes Métropole Grand Paris
■ DEPARTEMENT
□ COMMUNE



Carte élaborée en application des articles L.229-26, R.229-53 & 54 du code de l'environnement, L.5219-1 & 5 du code général des collectivités territoriales, R.122-17 du code de l'urbanisme.

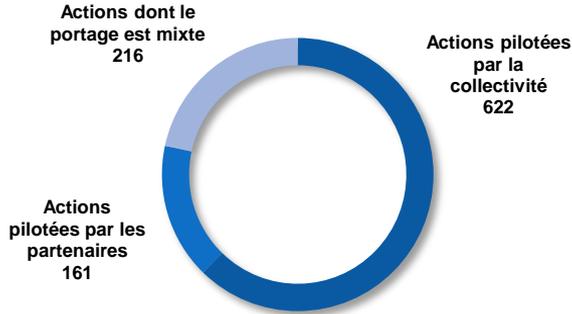
Sources : DRIFE IF ; ADMIN EXPRESS ©IGN
Fonds : BD TOPO ©IGN
Cartographie : DRIFE/SDDTE/MCIE

Analyse des PCAET

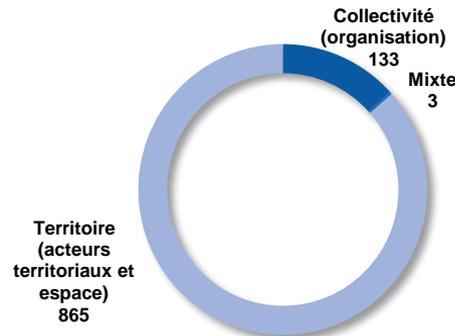
- **23 PCAET** analysés au 31 décembre 2021, avec un total de de **1001 actions**
- Une représentation par typologies territoriales:
 - Territoire périurbain/rural (26%),
 - Agglomération (46%)
 - Métropole (30%)
- Les 23 PCAET couvrent **plus de 40 %** de la population francilienne



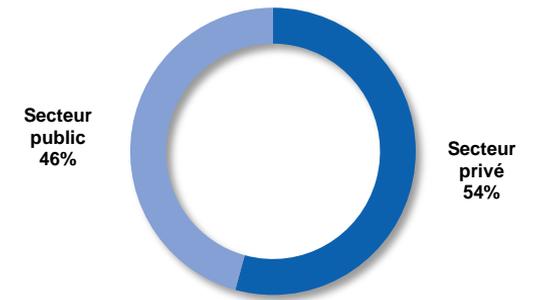
PORTAGE DES ACTIONS



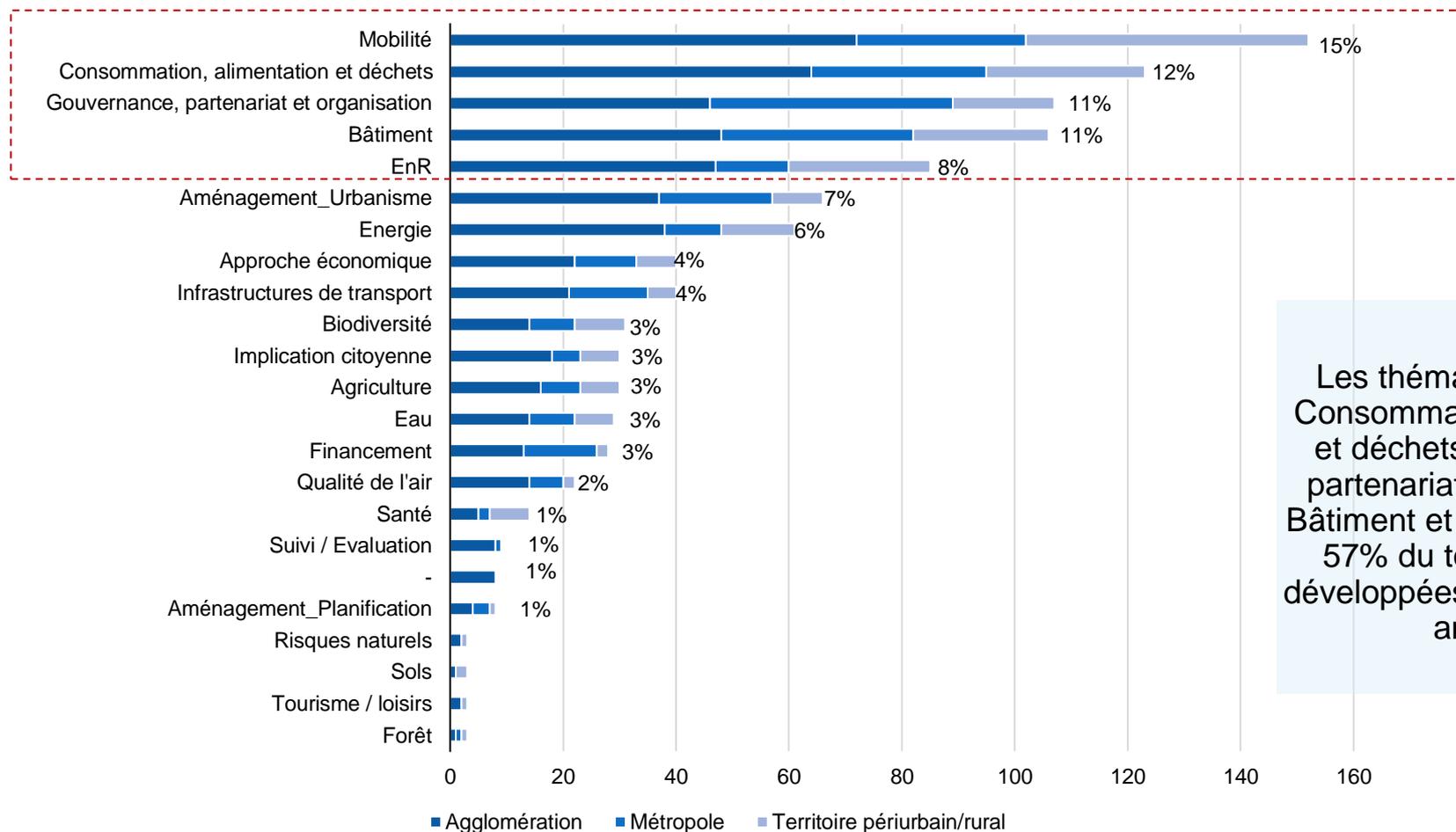
CIBLE DES ACTIONS



RÔLE DU SECTEUR PRIVÉ DANS LA MISE EN ŒUVRE



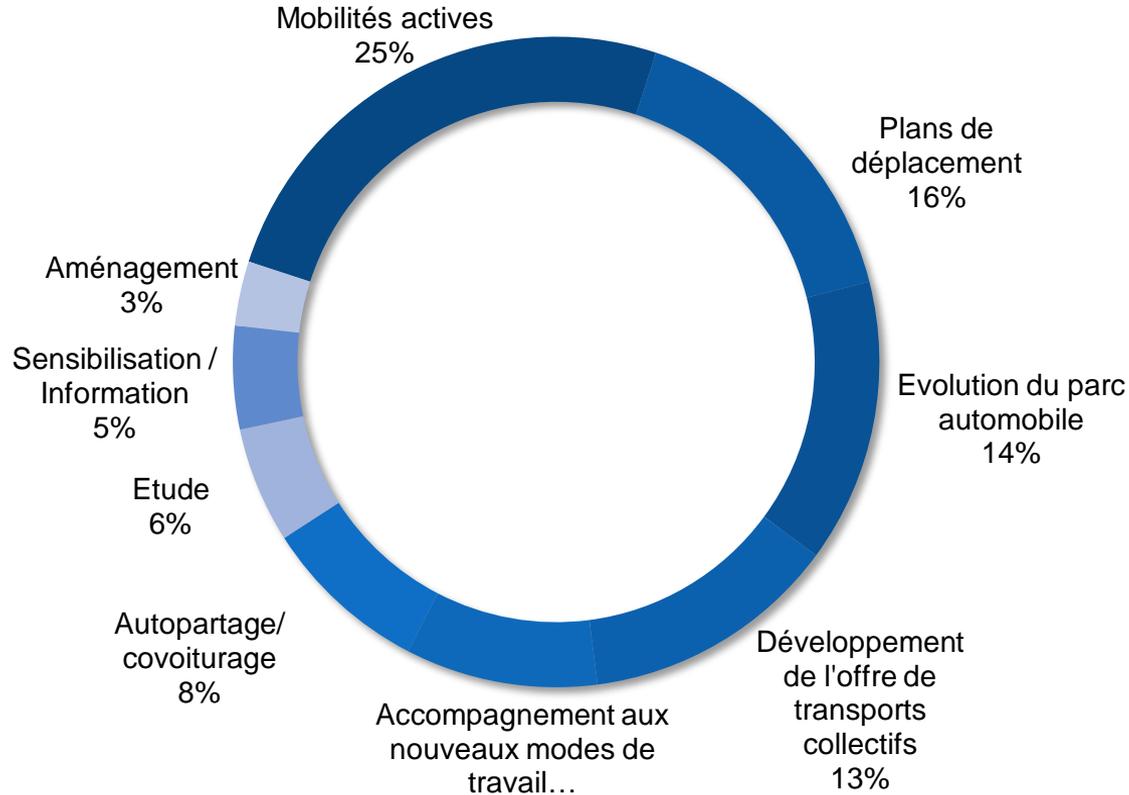
Représentation par thèmes d'action



Les thématiques Mobilité, Consommation, alimentation et déchets, Gouvernance, partenariat et organisation, Bâtiment et EnR représentent 57% du total des actions développées dans les PCAET analysés.

Mobilité et infrastructures de transport

Les principales familles actions déployées



Se déplacer moins et différemment (70%)

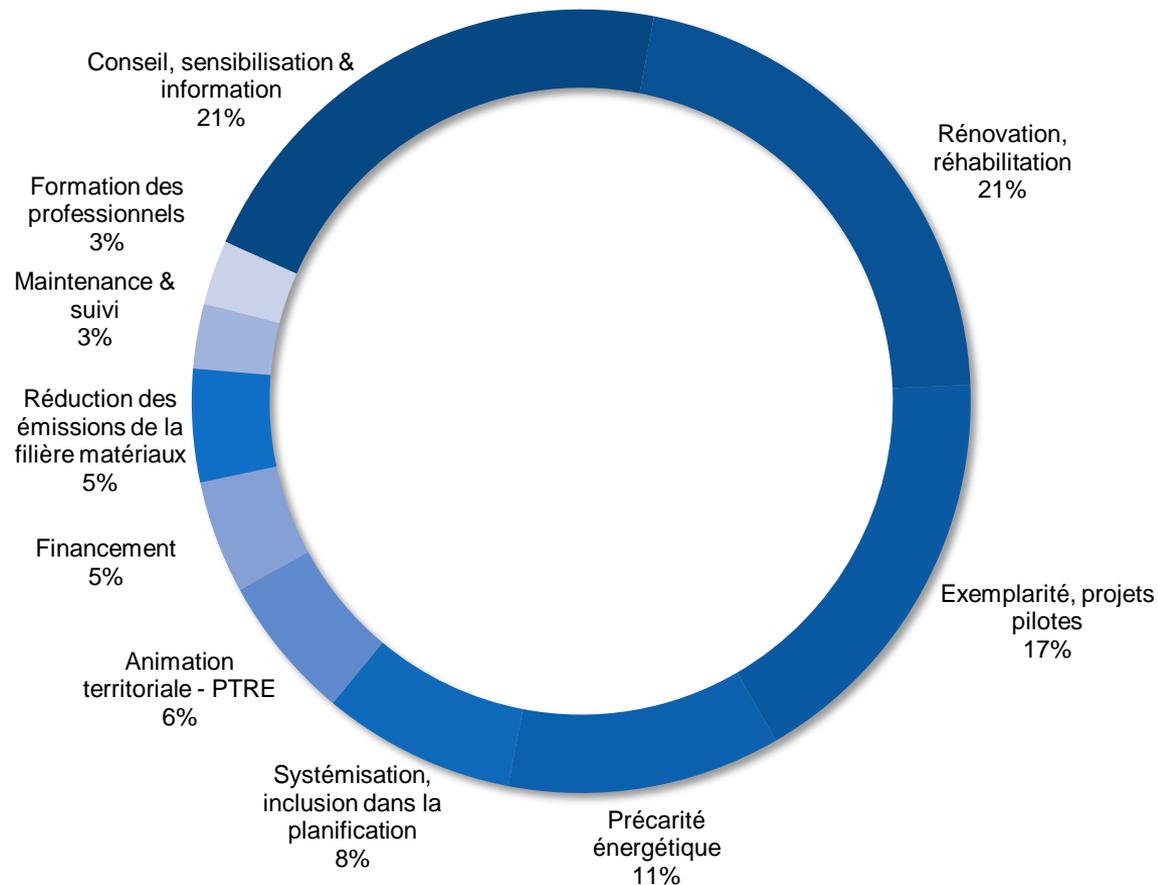
- I Mobilités actives (Vélos, marche)
- I Plan de déplacements
- I Adaptation aux nouveaux modes de travail (télétravail, tiers lieux)
- I Auto-partage / co-voiturage
- I Sensibilisation, information
- I Etude

Transition du parc et infrastructures adaptées (30%)

- I Evolution du parc automobile
- I Développement de l'offre de transports collectifs et intermodalités
- I Aménagement

Bâtiment

Les principales familles actions déployées



Encourager la sobriété des bâtiments (minoritaire)

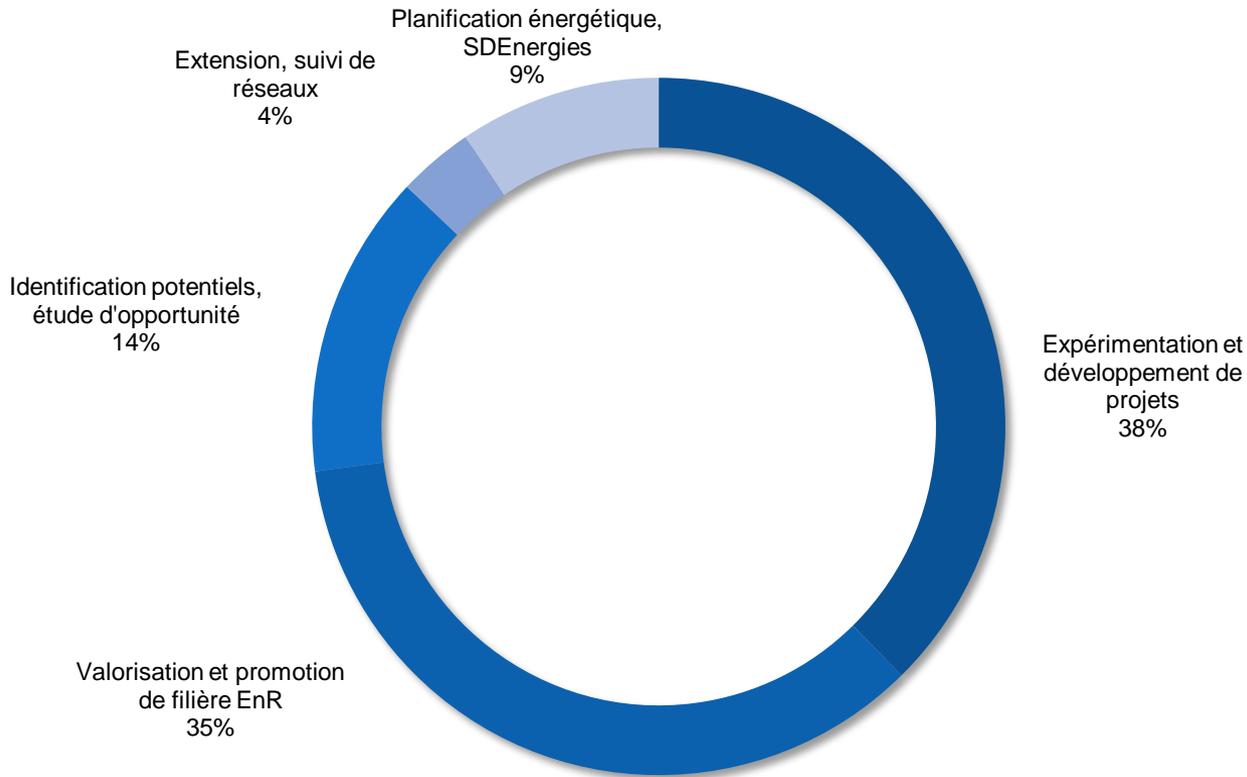
- I Conseils, sensibilisation & information
- I Formation des professionnels
- I Systématisation, planification
- I Financement
- I Maintenance & suivi

Efficacité énergétique des bâtiments (majoritaire)

- I Animation territoriale - PTRE
- I Rénovation, réhabilitation
- I Exemplarité, projets pilotes
- I Précarité énergétique
- I Réduction des émissions de la filière matériaux

Energies renouvelables et de récupération

Les principales familles actions déployées



Stratégie, planification (58%)

I Identification potentiels, étude d'opportunité

I Valorisation et promotion de filière EnR

I Planification énergétique, SDEnergies

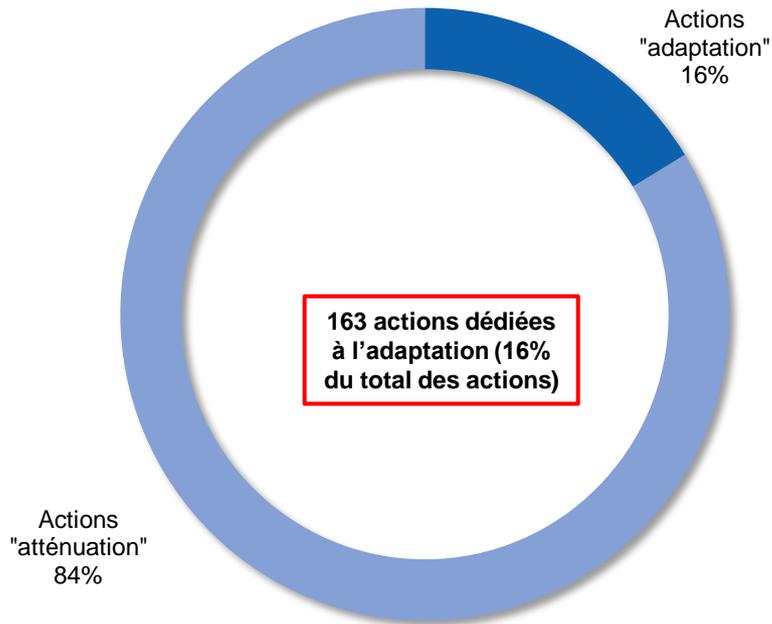
Projets publics, privés et citoyens (42%)

I Expérimentation et développement de projets

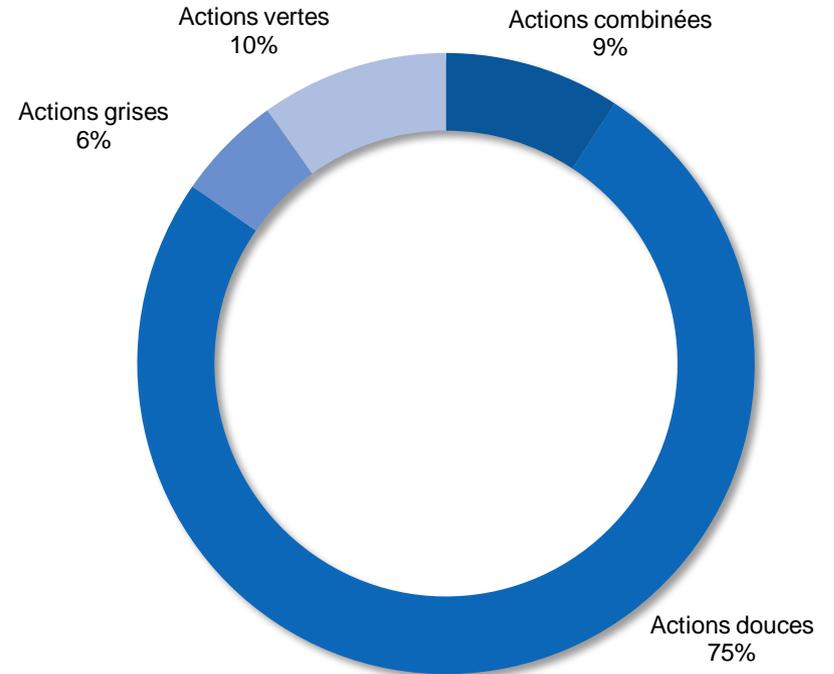
I Extension, suivi de réseaux

Adaptation

Répartition des actions "atténuation" et "adaptation" (en volume d'actions)



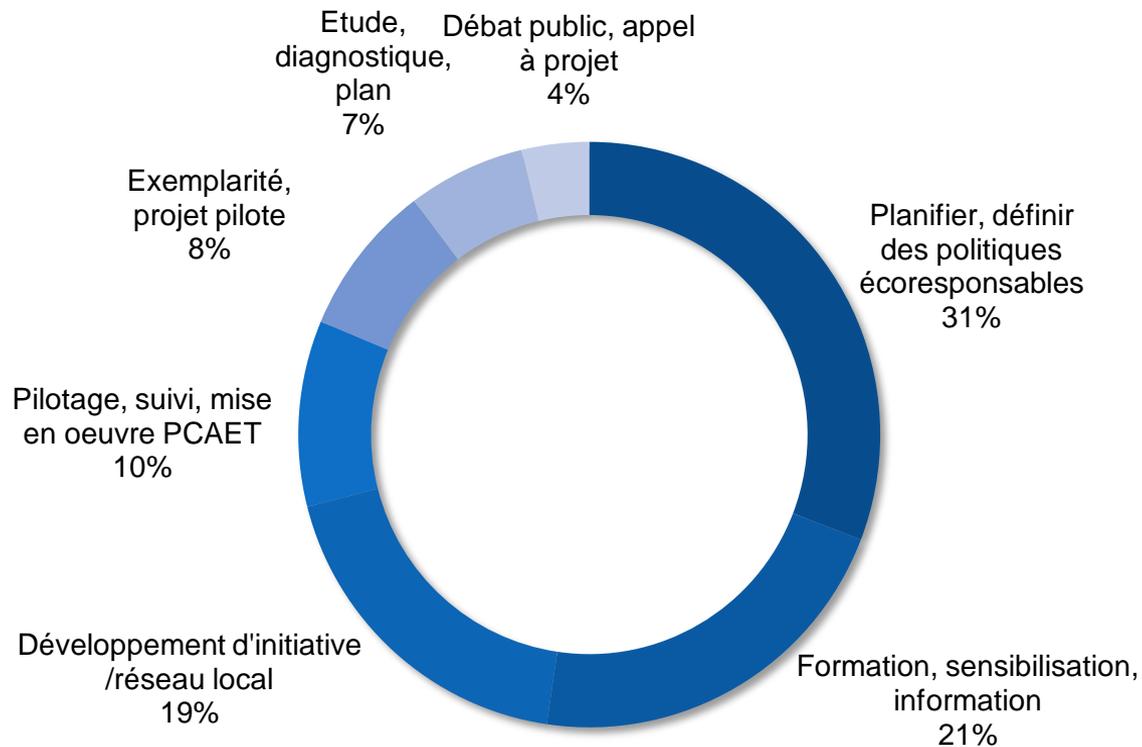
Répartition des actions "adaptation"



- **Actions grises**, voire « dures » liées à de l'ingénierie et des infrastructures lourdes
- **Actions « douces »** liées aux réponses financières, institutionnelles et politiques
- **Actions « vertes »** ou fondées sur les écosystèmes

Gouvernance, partenariat et organisation

Les principales familles d'actions déployées



Gouvernance territoriale (56%)

- I Planifier, définir des politiques écoresponsables
- I Pilotage, suivi, mise en oeuvre PCAET
- I Exemplarité, projet pilote
- I Etude, Diagnostic, Plan

Implication des acteurs territoriales (44%)

- I Formation, sensibilisation, information
- I Développement d'initiative /réseau local
- I Débat public, appel à projet

Quelques observations sur le contenu des PCAET franciliens

1

Des enjeux diversement pris en compte sur les territoires. La mobilité et le bâti sont globalement bien représentés.

2

les énergies renouvelables sont intégrées mais doivent se matérialiser sur les territoires

3

L'adaptation au changement climatique encore sous-représentée

4

Des démarches qui traitent de l'énergie et du climat sous tous ses aspects

5

Une actualité forte sur le suivi et l'évaluation

“ Les bonnes choses de la vie sont la récompense de ceux qui agissent ”

Aristote, Éthique à Nicomaque

Merci de votre attention