



AREC Idf - Potentiel hydrogène de l'IDF

Un contexte propice à une consultation des acteurs

Objectif de décarbonation de l'économie

Neutralité carbone à horizon 2050 - Stratégies et scénarios H2 européens



H2 BAS-CARBONE ET RENOUVELABLE VECTEUR ÉNERGÉTIQUE DE NEUTRALITÉ CARBONE

- Signaux forts d'intérêt (production ET consommation) aux niveaux local, national et européen
- Industries, mobilité : substitution en cours des énergies fossiles

ANTICIPER LE TRANSPORT D'H2

- Enjeu de développement des usages
- Besoins logistiques à prévoir très en amont pour optimiser les coûts du système de transport et stockage d'H2

COLLABORATION EUROPÉENNE DES TSOs

- Besoin commun de transit, en interconnexion avec les TSOs adjacents
- Planifier de façon concertée le réseau H2 européen

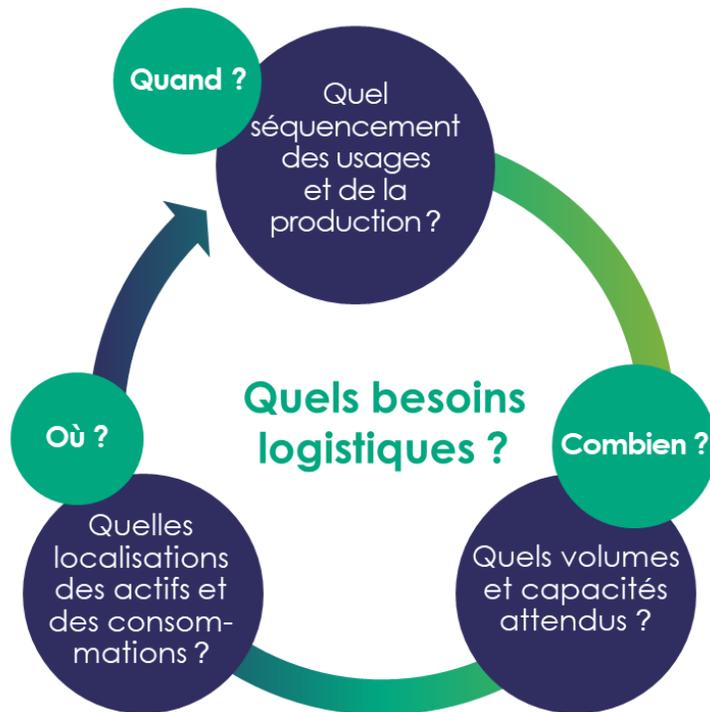
CAPACITÉS D'ACHEMINEMENT DISPONIBLES

- Conversion possible des canalisations existantes à moindre coût
- Faire coexister le transport CH4 et H2

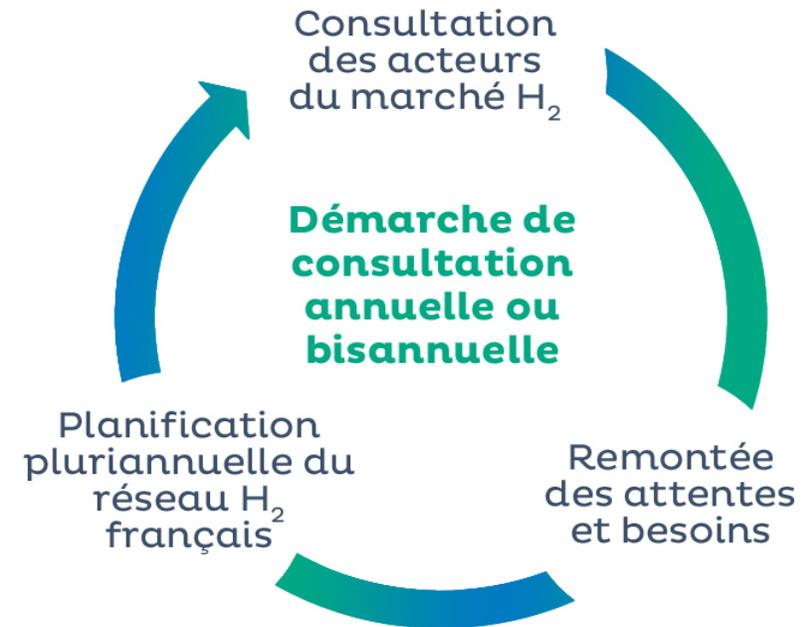
Contexte : consultation des acteurs du marché de l'H2

+ Pourquoi consulter :

Récolter les **attentes et besoins de logistique des acteurs du marché français de l'hydrogène renouvelable et bas-carbone**



Démarche itérative pour affiner les besoins au fur et à mesure du développement du marché en lien avec des propositions d'ouvrages à développer



La vallée de la Seine

Un bassin de consommation à fort potentiel

Amont

- Un potentiel électrique renouvelable et bas carbone important avec les futurs parc éolien offshore, le futur EPR 2 Penly
- Un potentiel d'électrolyse (10 000 t/an) aux services de flexibilité :
 - ⇒ Faciliter l'intégration des EnR électrique
 - ⇒ Réduire les coûts de renforcement du réseau électrique
- Une planification holistique multi-vecteurs optimiserait l'ensemble du système énergétique au bénéfice des consommateurs

Objectifs :

- Présenter les atouts d'un réseau ouvert et mutualisé, présenter le processus de planification,
- acter une démarche locale pour valider les projections de conso et prod,
- scénariser le développement de réseau H2 et concevoir un écosystème aéroport-port sur l'axe Seine

CARTOGRAPHIE DES CONSOMMATEURS POTENTIELS INDUSTRIELS D'H2 EN VALLÉE DE SEINE



Source étude Delphy, Vallée de Seine

Aval

- Des besoins H2 tout au long de l'Axe Seine à la fois industriels et pour la mobilité :
 - ⇒ ZIP du port du Havre & plaque industrielle de Port Jérôme
 - ⇒ Plaque industrielle de Rouen
 - ⇒ Sites industriels chimiques parisiens
 - ⇒ Zone aéroportuaire d'Île-de-France
 - ⇒ Mobilité lourde routière, ferroviaire et fluviale sur l'axe Seine et de toute la région parisienne
- Risque important de co-production et production captive réduisant la part marchande de la production H2
- Des besoins logistiques de transport de CO₂

Des ateliers territoriaux

Focus Vallée de Seine

Les besoins exprimés

- Synergie entre les différents acteurs du territoire
- Des infrastructures de stockage
- Des infrastructures de logistique H2/CO2 pour répondre aux enjeux de compétitivité
- À MT, LT, enjeu de pouvoir alimenter les acteurs aéroportuaires

Questions à instruire

- H2, une solution parmi d'autres
- ACV et analyse du rendement énergétique H2
- Etudes de marché
- Autre enjeux connexes (accès au foncier, valorisation CO2)

Actions portées par GRTgaz sur la Vallée de la Seine

- Projet FenHYX
 - Plateforme de R&D qui a pour objectif de tester l'injection d'hydrogène dans les infrastructures gazières
 - Action financée par la Région Île-de-France
- Etude d'opportunité proposée dans le cadre de l'AAP ZIBAC porté par l'ADEME

