



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



AAP « Ecosystèmes Territoriaux Hydrogène »

Définition des écosystèmes et retour d'expérience

AAP « Ecosystèmes Territoriaux Hydrogène »

Version 2020-2021

Déployer dans les territoires, des écosystèmes, associant infrastructures de production / distribution et usages commerciaux de l'hydrogène :

- ❖ Décarboner l'industrie, améliorer la qualité de l'air, valoriser les EnR
- ❖ Favoriser la mutualisation des usages (industrie, mobilité, stationnaires) pour améliorer la rentabilité

Par le soutien à la demande, **accélérer le changement d'échelle et ainsi permettre l'industrialisation** :

- ❖ Consolider une filière française de l'électrolyse
- ❖ Accompagner l'évolution de l'offre d'équipements sur certains marchés (mobilités professionnelle et lourde)

Il fait suite à l'AAP « Ecosystèmes de mobilité hydrogène », lancé en 2019.

AAP « Ecosystèmes Territoriaux Hydrogène »

Version 2020-2021

L'AAP s'adresse aux **projets d'investissement** et de **déploiement d'écosystèmes** (création ou extension)

Production et distribution:

- ❖ **Seule l'électrolyse est éligible**
- ❖ L'électricité doit **provenir du réseau** ou **être d'origine renouvelable**
- ❖ Les projets présentant un **prix cible à 9 €/kgH₂** sont prioritaires

Usages:

- ❖ **Au moins 50% des usages doivent être identifiés** et atteints 2 ans après la mise en service de la production
- ❖ **Industriels**; ces usages ne sont pas aidés, mais il peuvent être identifiés dans le projet
- ❖ **Mobilités**, lorsque le recours à l'hydrogène se justifie
- ❖ **Stationnaires** (en remplacement d'un groupe électrogène, en ZNI...)

AAP « Ecosystèmes Territoriaux Hydrogène »

Version 2020-2021

Lors de l'évaluation des projets, plusieurs critères entrent en jeu:

❖ **Critère environnemental**

→ Stratégie globale de transition énergétique, tonnes équivalentes de CO₂ évitées...

❖ **Critère d'usage**

→ Justification du recours à l'hydrogène, engagements fermes de la part des consommateurs...

❖ **Critère relatif au consortium**

→ Qualité des partenariats, cohérence, implication des collectivités

❖ **Critère d'impact filière**

→ Contenu local, retombées financières pour la filière industrielle Française

❖ **Critère d'efficacité de l'aide publique**

→ Prix cible de l'hydrogène distribué, intensité de l'aide ADEME en €/kgH₂...

AAP « Ecosystèmes Territoriaux Hydrogène »

Version 2020-2021

TAUX D'AIDE ADEME APPLICABLES	Petite Entreprise	Moyenne Entreprise	Grande Entreprise
Infrastructures (production et distribution)	45% (+10%)	35% (+10%)	25% (+10%)
Usages	55%	45%	35%

Retour d'expérience

Quels enseignements ?

Les projets que nous avons pu voir se développer témoignent :

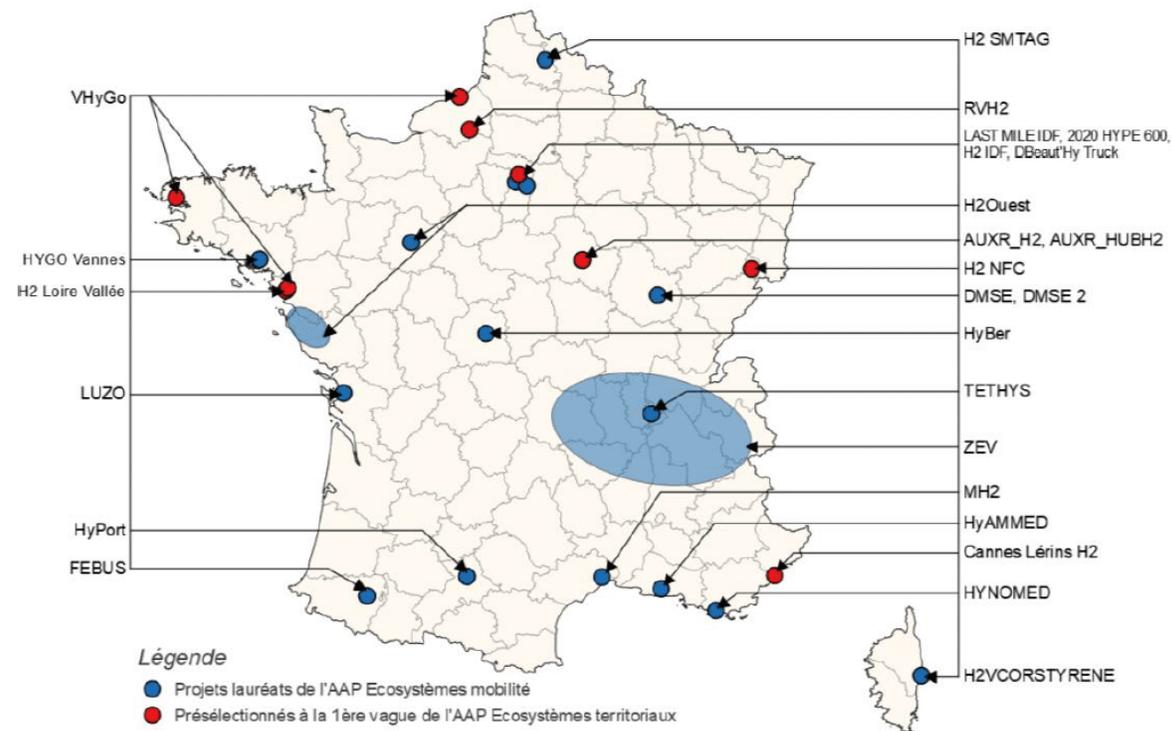
- D'une **forte dynamique de la filière**, avec une croissance du nombre de projets déposés. Cela implique des investissements et des aides en conséquence.
- De la **problématique de « l'œuf et de la poule »**. Les acteurs ont besoin d'une vision claire sur l'offre avant de s'engager.
- D'une orientation vers des **projets de mobilité** en premier lieu. Plusieurs facteurs expliquent cela : engagement des collectivités, problématique industrielle, 1^{er} AAP ADEME en 2019...

Retour d'expérience

Quels enseignements ?

L'Île-de-France n'échappe pas à ce constat :

- Beaucoup de projets avec une **forte dimension mobilité**. Au-delà de l'engagement des collectivités, il s'agit d'un enjeu majeur en Île-de-France.
- Émergence de la **problématique du fluvial** et réflexion sur l'Axe Seine
- Les projets **mettent du temps avant de se concrétiser**



Retour d'expérience

Quels enseignements ?

Leviers

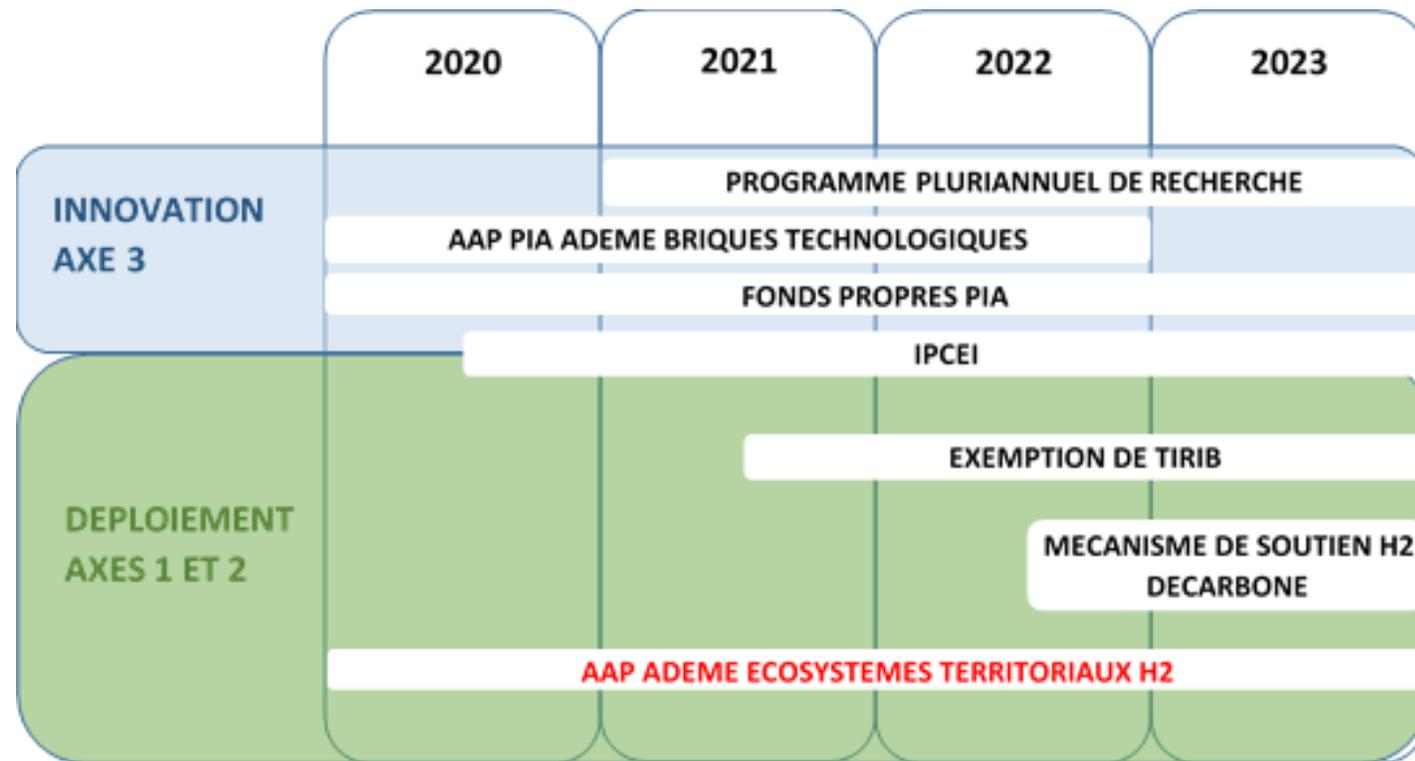
- Mutualisation des usages** autour d'un projet d'écosystème
- L'engagement des collectivités** permet de sécuriser un projet
- Emergence de **l'offre**
- Réaliser des études de diagnostic et de faisabilité** sur un territoire donné

Points d'attention

- Prise en compte des **délais d'approvisionnement changeants**
- Procédures réglementaires** qui peuvent allonger les délais
- Les échanges avec les 1^{er} porteurs de projet H2 sont très instructifs

Et pour la suite?

- Des projets **toujours plus nombreux**, dont il faut développer les **synergies**
- Des dispositifs d'aides **ouverts et à reconduire**, en optimisant les co-financements
- Des projets structurants : **PIIEC Hydrogène Industrie & Technologie**





RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction Régionale Île-de-France
Thomas Bertheau, chargé de mission Hydrogène

thomas.bertheau@ademe.fr

01 49 01 45 62

