
1^{ÈRE} RENCONTRE FRANCILIENNE DE LA MÉTHANISATION

PROMÉTHA – CERCLE FRANCILIEN DE LA MÉTHANISATION

25 novembre 2022

Forum : filière gaz vert – Développement du bioGNV

Le développement de l'usage du bioGNV produit à partir d'unités de méthanisation locale, état des lieux de la filière, perspectives de développement d'un maillage de stations locales, retours d'expériences

Un forum ouvert aux échanges, aux témoignages, aux questions. N'hésitez pas à participer !

Merci de présenter votre structure lors de vos prises de parole.

14h00 – 15h15

Transition énergétique des autobus et autocars chez Île-de-France Mobilités

25 novembre 2022

Sommaire

- 1. Île-de-France Mobilités**
- 2. Forces et faiblesses des technologies**
- 3. Une transition énergétique en cours**
- 4. Perspectives**

1. Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités c'est :

- L'autorité organisatrice des mobilités de l'ensemble de la région Île-de-France
- 10.500 autobus et autocars pour 5 millions de voyages/jour sur 1.500 lignes
- 129 Centre opérationnels Bus (CoB)
- 75 opérateurs : KEOLIS, RATP, TRANSDEV, etc.
- Passage de contrats de gré à gré aux Délégations de Service Public

Une transition énergétique :

- Engagée depuis le 24 avril 2018 par délibération du Conseil
- En deux étapes :
 - 100% de bus propres en zone dense en 2025
 - 100% de bus propres dans toute la région en 2030
- À 75% au biométhane et à 25% à l'électrique (charge lente)

2. Forces et faiblesses des technologies

Biométhane :

- Technologie éprouvée et coûts maîtrisés
- Filière biométhane en essor et locale
- Flexibilité d'exploitation

mais

- Emissions locales
- Plus bruyant que l'électrique
- Conversion impossible en sous-sol ou lieu confiné

Electrique :

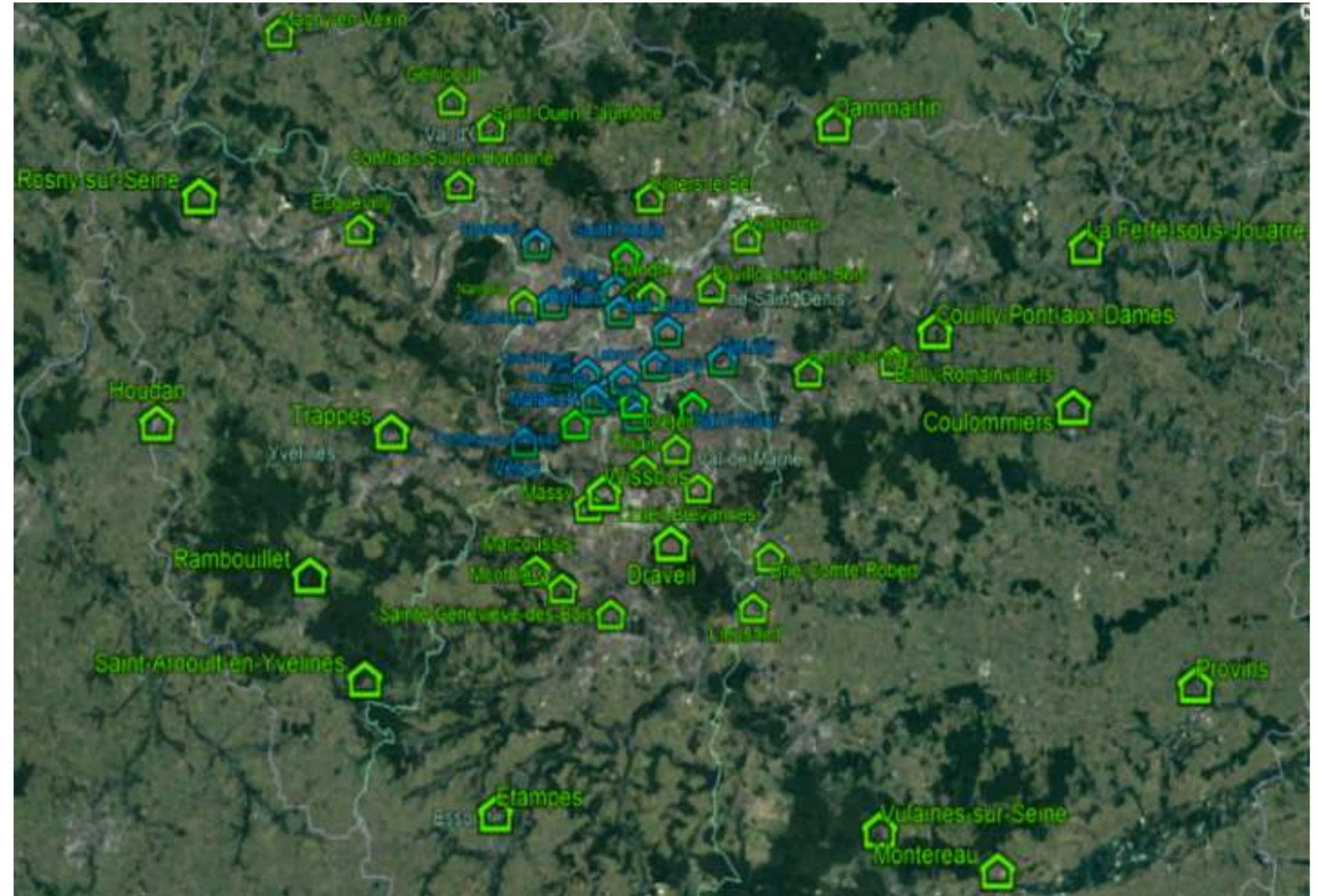
- Pas d'émissions locales
- Confort sonore
- Simplicité de maintenance

mais

- Coût important des bus et de l'infrastructure
- Autonomie de la batterie incompatible avec tous les besoins et incertitudes sur le recyclage
- Offre industrielle inexistante pour certains véhicules

3. Une transition énergétique en cours – Centres opérationnels Bus

- Sans CoB « propre », pas de bus « propres »
- Au 1er octobre 2022 :
 - 35 CoB convertis dont 29 au biométhane et 6 électriques
 - ~ 3.700 places
 - ~ 300 M€ d'investissement
 - 25 conversions en cours



3. Une transition énergétique en cours – autobus et autocars

- Achat par Île-de-France Mobilités via la CATP et RATP
- Standardisation au niveau régional
- Au 1er octobre 2022 :
 - 1.466 autobus et autocars au biométhane
 - 631 autobus électriques
 - ~ 760 M€ d'investissement



4. Perspectives

Biométhane :

- R & D en cours
- Innovations :
 - Amélioration du digestat
 - Valorisation du CO₂
 - Gazéification
 - Méthanation



Hydrogène :

- Limites :
 - Économiques
 - Environnementales
 - Techniques
- Expérimentation en cours sur 7 bus
- Technologie non mature



Electrique :

- Etudes pour la conversion de ligne à la charge rapide
- Etudes pour la conversion de ligne au trolleybus



