



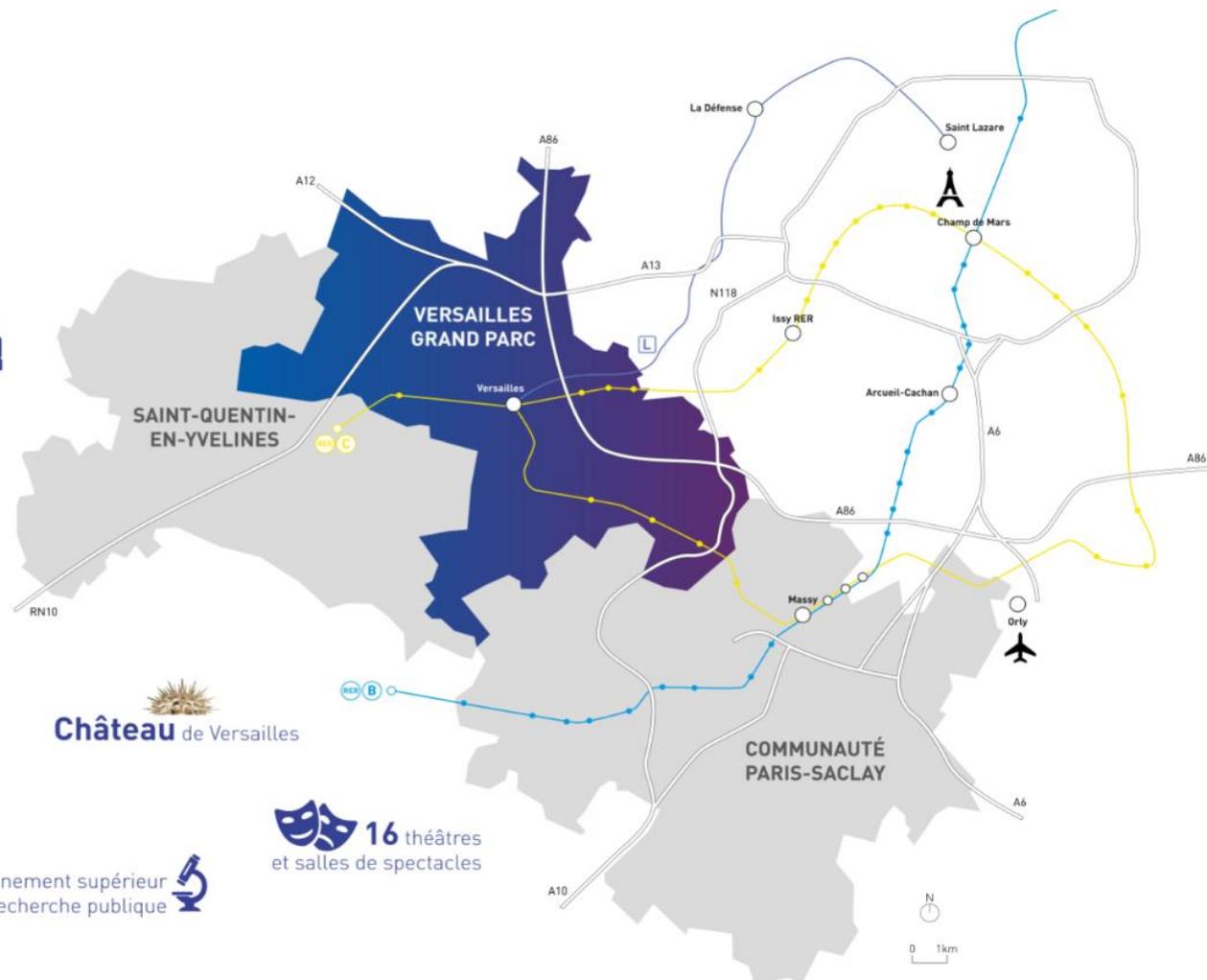
TERRITOIRE H2



Versailles Grand Parc



LE TERRITOIRE DE VERSAILLES GRAND PARC





MOBILITÉS INNOVANTES

Créer des lieux de l'innovation et de l'expérimentation

MOBILAB à Satory en 2018

Enjeu d'aménagement

Enjeu transport

Apporter du service aux usagers

(Problématique du dernier km et de la desserte en zone peu dense, gestion de flux,...)

Projet TIGA (congestion)

**Accord cadre
signé le 10 décembre 2015**



Démontrer le savoir faire des entreprises du territoire



Station H2
Véhicules Autonomes

Enjeu économique

Enjeu environnemental

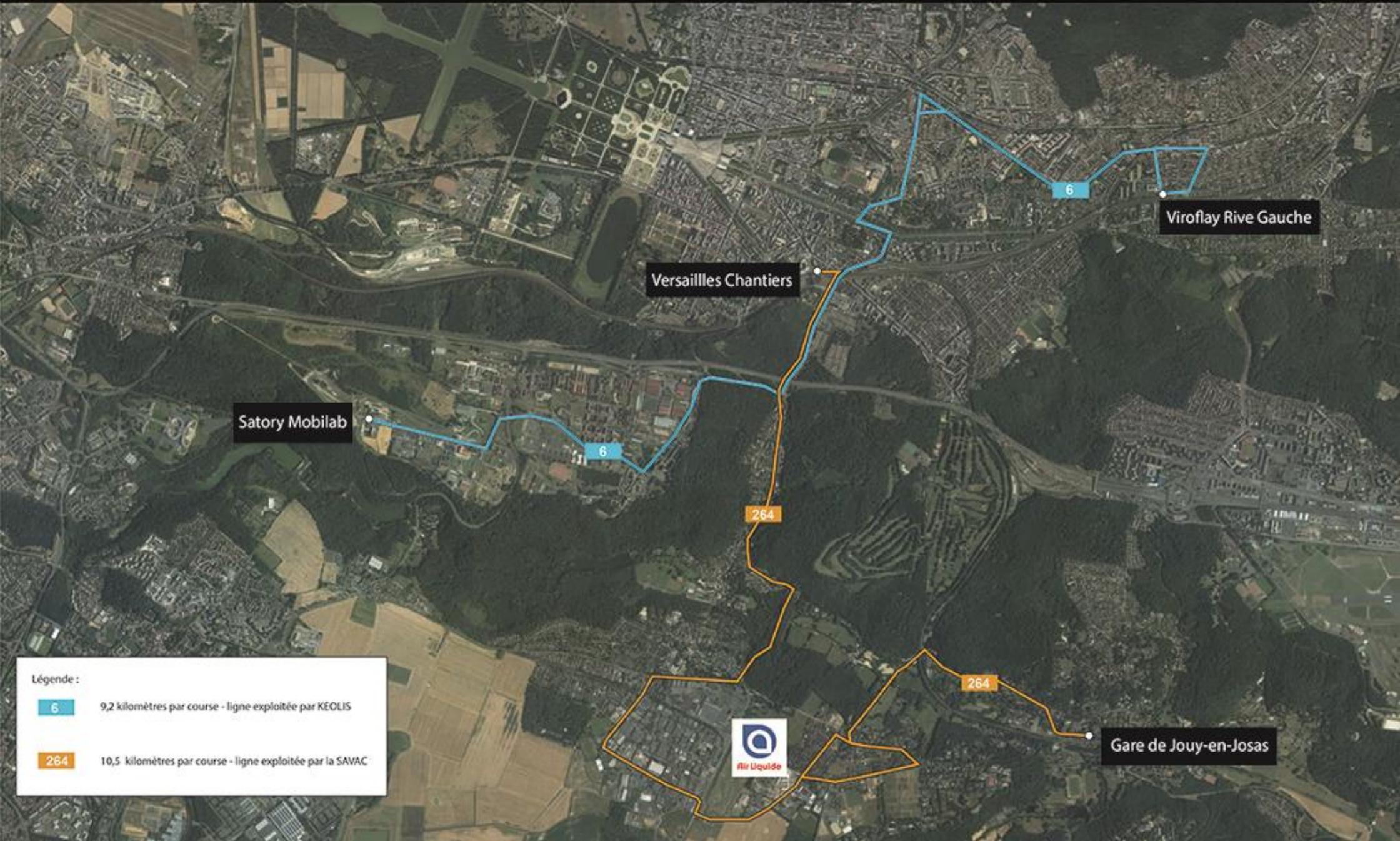
Améliorer la qualité de vie des habitants

(qualité de l'air, nuisances sonores,...)

Expérimentations en cours

- Bus hydrogène
- Polluscope

Les lignes équipées de bus hydrogène



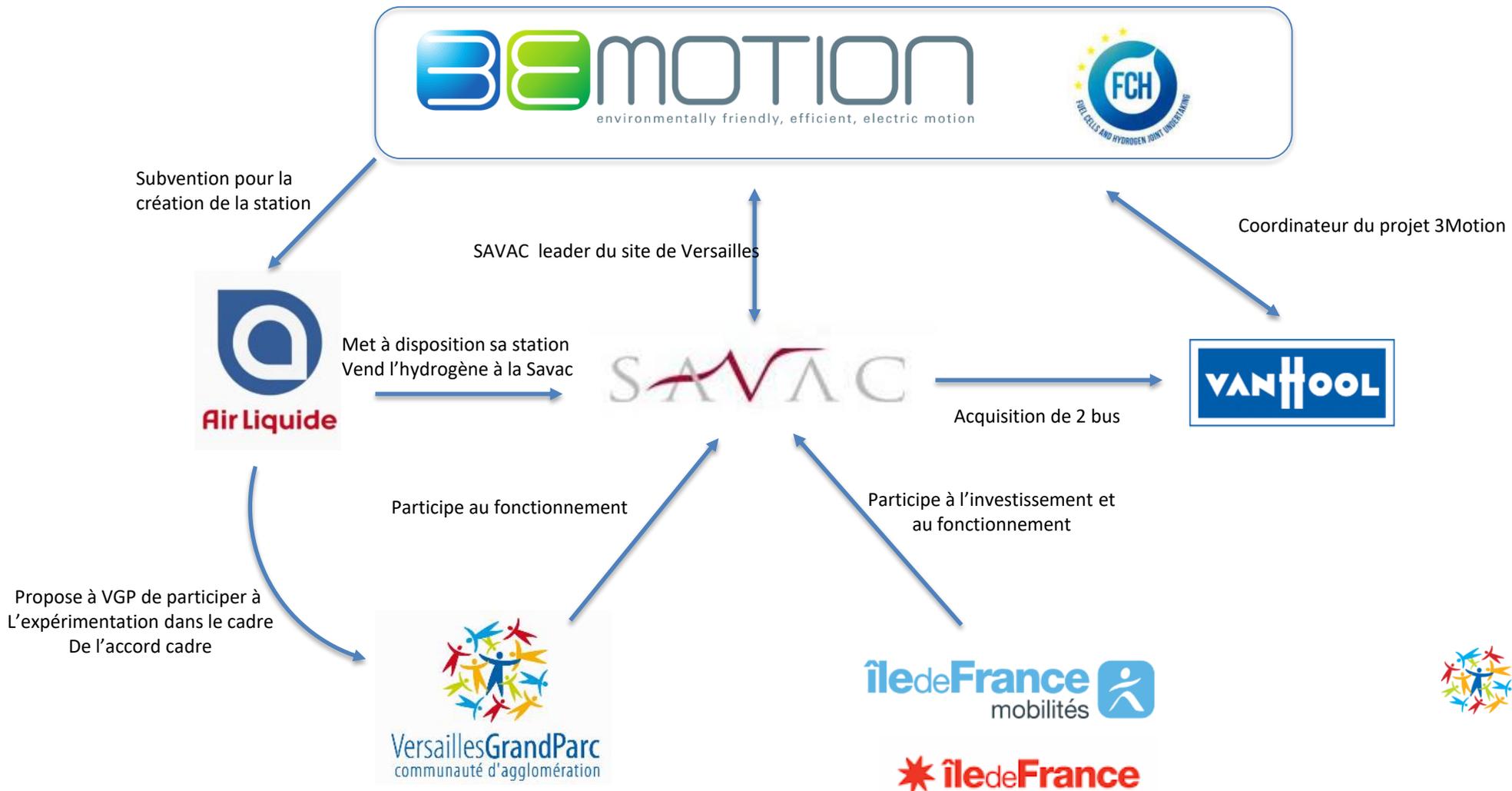


2 BUS FULL HYDROGÈNE

- **Marque : VAN HOOL**
- **Opérateur : SAVAC**
- **Autonomie : 300 km**
- **Distance journalière parcourue : 180 km/j**
- **Recharge : 20 kg/j (durée 20 min)**
- **Financeurs : 3MOTION finance 46% (acquisition du matériel roulant + maintenance + aménagement du dépôt + consommation d'H2). IDFM paie le reste de l'investissement et VGP et IDFM partage à 50/50 les surcoûts de fonctionnement.**
- **Mise en service : 09/2019**



2 BUS FULL HYDROGÈNE (MONTAGE)





2 BUS FULL HYDROGÈNE (TRAJET)



- Desservant le site R&D de Air Liquide
- Un itinéraire péri-urbain
- Des pentes importantes
- Lignes de 10,5 km



5 BUS HYBRIDES HYDROGÈNE

- **Marque : SAFRA**
- **Exploitant : KEOLIS**
- **Propriétaire des bus : BE GREEN**
- **Autonomie : 350 km**
- **Distance parcourue : 240 km/j**
- **Financeurs : IDFM, 3MOTION, CAVGP.**
- **Mise en service : en cours...**



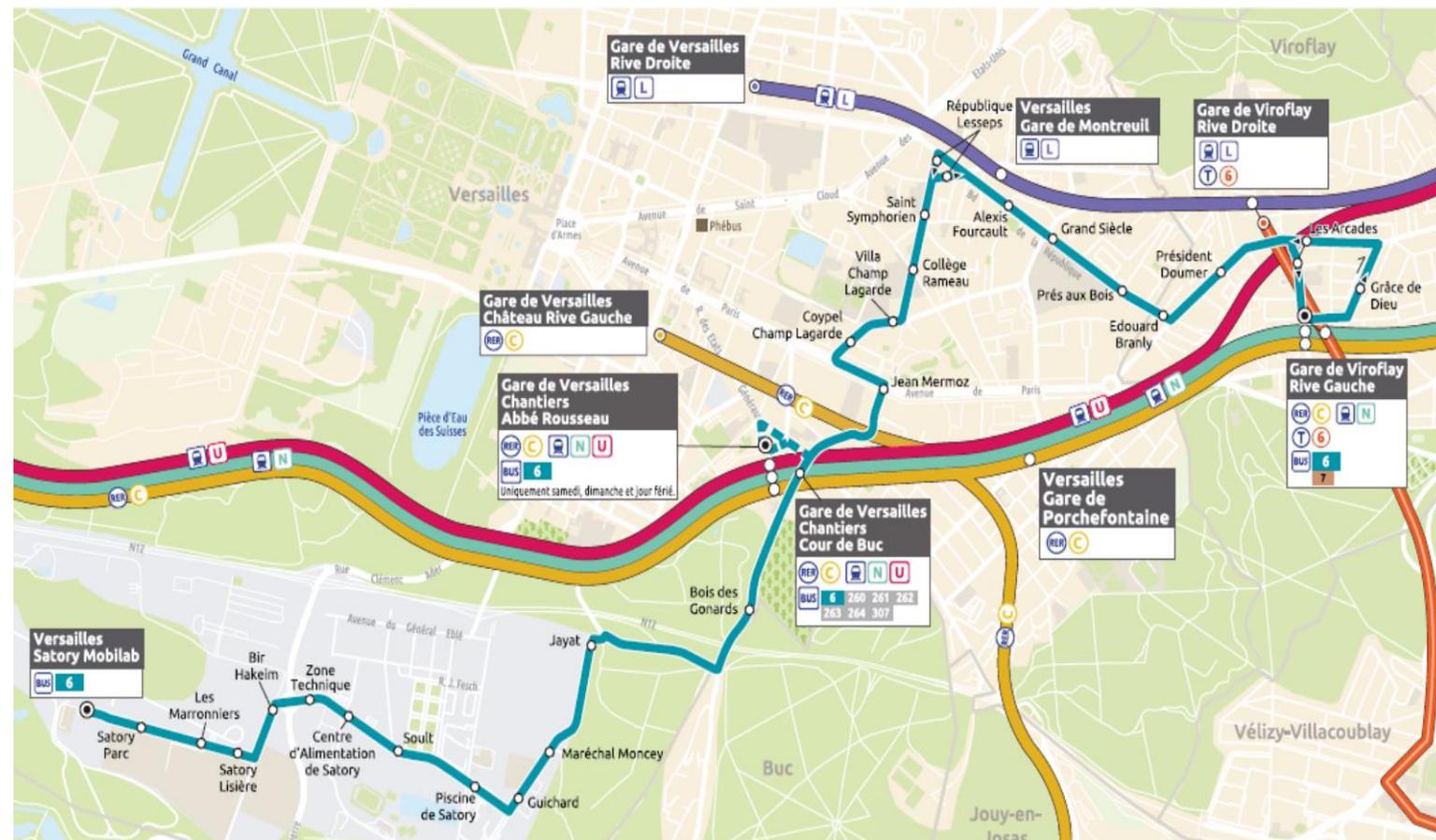
5 BUS HYBRIDES HYDROGÈNE (MONTAGE)





5 BUS HYBRIDES HYDROGÈNE (TRAJET)

- Desserte du Plateau de Satory et de la gare Viroflay Rive Gauche et passage par le Pôle des Chantiers
- Un itinéraire urbain
- Lignes de 9,5 km





STATION H2 DES LOGES-EN-JOSAS

- Inaugurée le 28 mars 2018
- Propriétaire – Exploitant : Air Liquide
- Capacité : 200 kg / j
- H2 bas carbone Port Jérôme-sur-Seine
- Avitaillement : Camion (1 à 2/semaine)
- Usages :
 - 1 Borne VL (700 bar) : Taxis Hype
 - 1 Borne (350 bar) : utilitaire léger
 - 1 Borne PL (350 bar) : bus/bennes





PERSPECTIVES

- **Retours d'expériences des 7 bus H2**
- **Expérimenter de nouveaux cas d'usage (bennes, logistique...)**
- **Expérimentation d'approches multi-énergie (H2/GNV ou H2/électrique)**
- **Passage à l'échelle...**