

Hyvolution PARIS



Région
Île de France
Île de France
Energies & Territoires



Hugues Mathot
Fondateur – Directeur général

HYCARGO
HYDROGÈNE VERT, LOGISTIQUE PÉFORMANTE

Thierry Petit
Economiste senior



Thomas Hemmerdinger
Chargé de projet transition énergétique
Animateur du Club Hydrogène
Île-de-France



**Jérémie
Lagarrigue**
Directeur général



CONFERENCE

Recherche, start-up, TPE / PME / ETI, Grands groupes
Quelle filière hydrogène en Île-de-France

Research, start-up, small and large companies,
What is the hydrogen sector in Paris region ?



Stéphane Kaba
Directeur de programme
hydrogène IPCEI

ALSTOM

Mardi 30 janvier
2024
January 30, 2024



11h30 – 12h20



Hall 6 / Forum 2



Hall 4 / 4R32

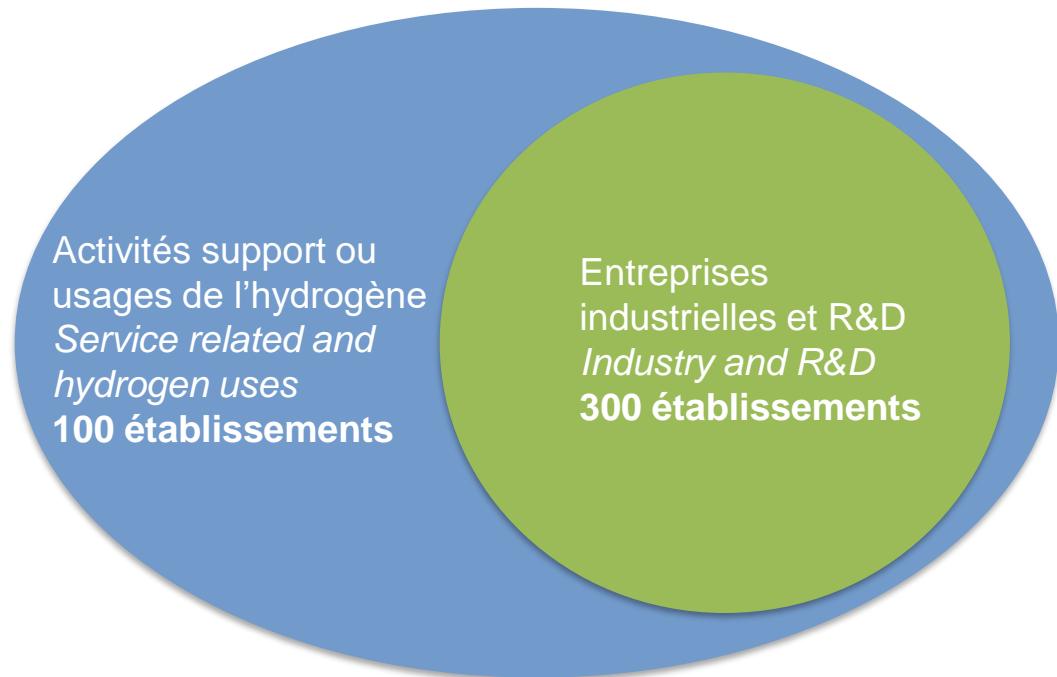


La filière hydrogène en Île-de-France

The hydrogen sector in Paris Region

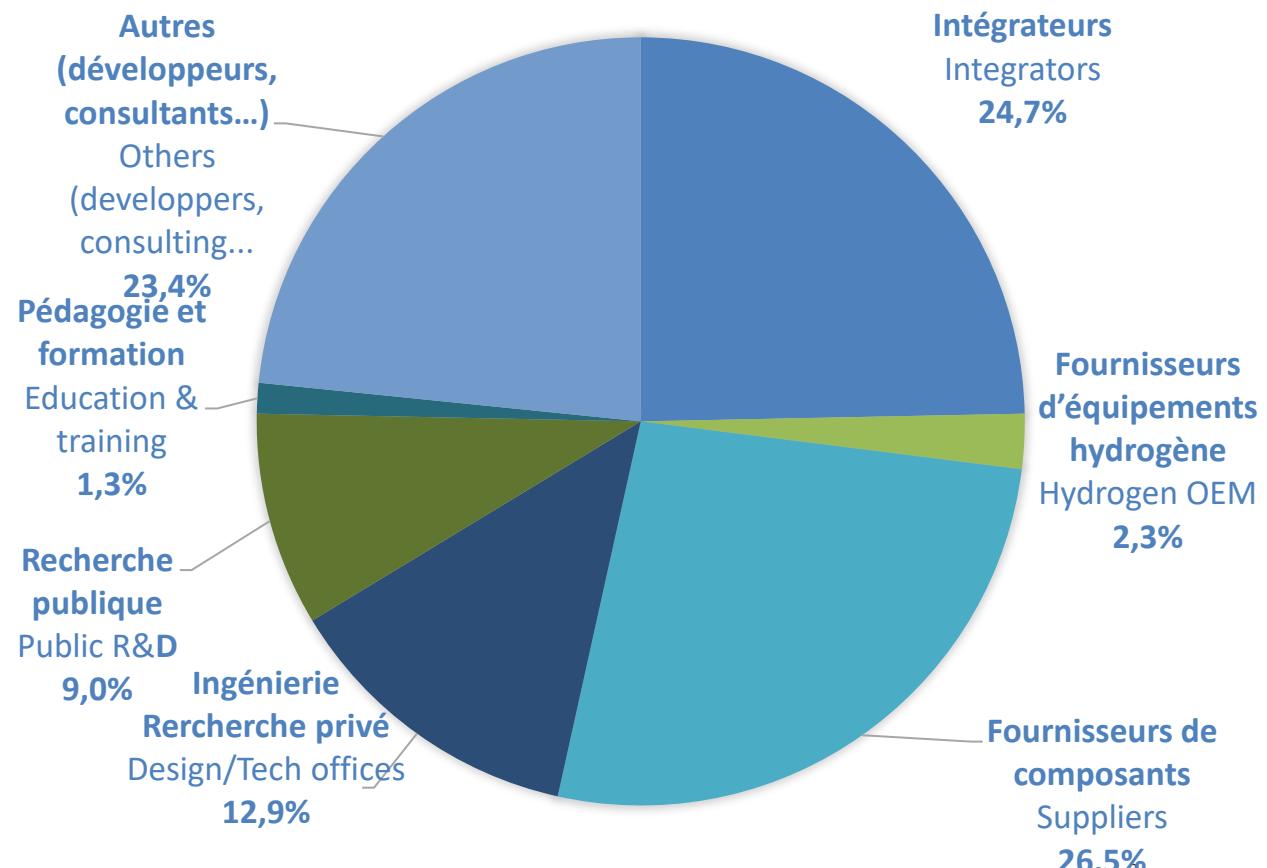
400 établissements en Île-de-France sur toute la chaîne de valeur (production, stockage, transport, distribution, usages, composants, développement, services)

A total of 400 establishments in the Paris region on the entire value chain



Un écosystème caractérisé par la présence des grands groupes et acteurs de l'énergie qui structurent le marché et créent des opportunités de développement.

The region is characterized by the presence of large industrial and energy actors that pull the market and create development opportunities.



Focus sur les fournisseurs d'équipement hydrogène

(production, stockage, transport ou usage)



Plug Power Fuel cell assembly line and H2 stations for commercial vehicles Master H2
130 employees
1 000 fuel cell / year
HQ in Villiers-Saint-Frédéric (78)
Plant in Aubergenville (78)
© Hyvia

 **HYVIA**
leading green H₂ mobility

Renault Group 



PEM electrolyzer stack production line and R&D in Les Ulis (91)
160 MW / year

Gigafactory (ICPEI)
1 GW / year in 2030 in Vendôme (41)
© Elogen





GE H2 production line, electric power generators from hydrogen (with Toyota fuel cell), on the Eneria site in Montlhéry (91)
HQ in Issy (92)
600 units / year
© EODev

 **EODev**

 **Eneria**

And also H2 pure players or major groups HQ or R&D



METHAMOD®
Catalysis chemical synthesis of carbon oxides (CO, CO₂) and hydrogen to produce **synthetic methane** (CH₄) or **hydrocarbon molecules** (methanol, e-kerosene...)

HQ in Paris (75),
Manufacturing workshop in Wissous (91)
© KHIMOD, ALCEN















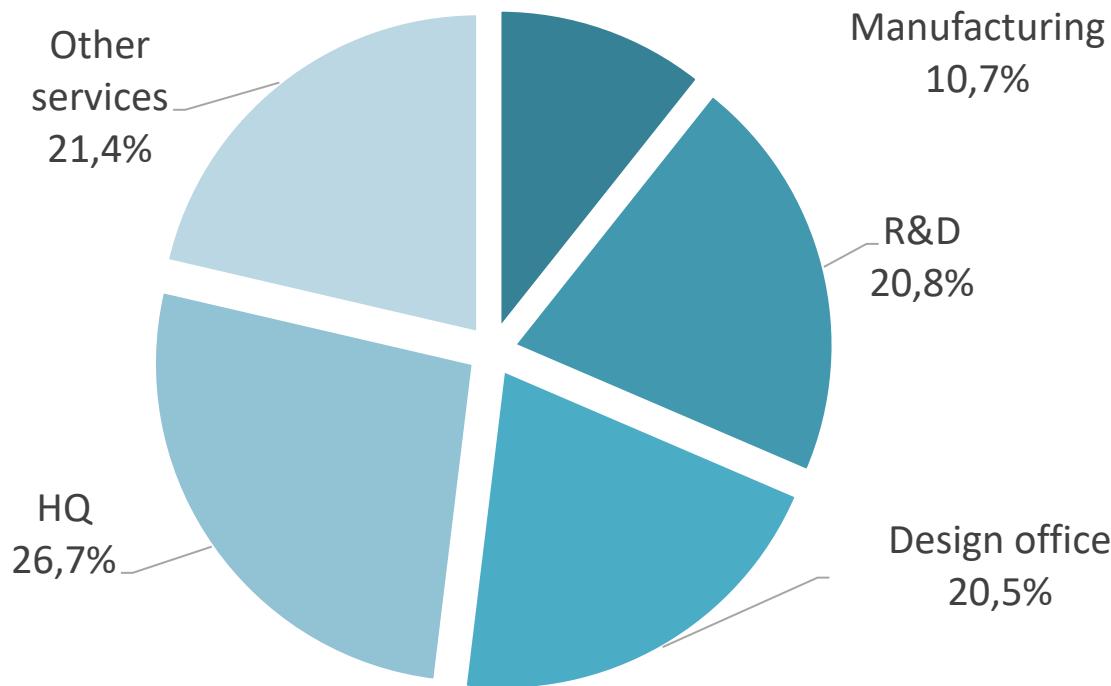




Que font les entreprises de la filière ?

What companies do ?

Main activity of the Paris region hydrogen establishments



Equipements pour le stockage cryogénique d'hydrogène et son transport
Manufactures equipments for hydrogen cryogenic storage and transportation in Epônes (78)



Leader mondial des systèmes de compression
Global leader of compressor systems
French HQ, Sales and maintenance in Cergy (95)



Elastomères étanches à l'hydrogène pour des électrolyseurs, des piles à combustibles ou d'autres usages
Hydrogen-tight elastomers for electrolyzers and fuel cells, simulation, design, manufacture in Angerville (91)

Maintenance de stations de distribution hydrogène et de projets industriels d'hydrogène
HRS and industrial hydrogen projects maintenance in Maurepas (78), Saint-Denis, Villepinte (93), Gennevilliers (92)...

Ingénierie, maître d'oeuvre and maintenance de stations hydrogène (production et distribution)
engineering, project management and maintenance of hydrogen production sites and refueling stations in Noisy-le-Grand (93)

Que font les entreprises de la filière ?

What companies do ?



FenHYx research platform
Experimentation about
hydrogen injection in gas
network

RICE/GRTgaz in Alfortville
(94)

© RICE/GRTgaz

RICE GRTgaz
Research & Innovation
Center for Energy



**Long-range autonomous airship,
powered by hydrogen** (20 hours long)
for aerial surveillance of power lines,
pipelines (methane leak), forest at
risk...

Prototype, maintenance and
deployment

In Airship Hub at Brétigny-sur-Orge /
BA 217 (91)

© HyLight

HyLight



**ABB global competence
center** for “hydrogen and
electric vehicles” located in
Cergy (95). This designs,
among other things, the
engineering for production
of hydrogen vehicle
components.

© 7-29 Architectes / ABB

ABB



**Air Liquide Innovation
Campus** (15 000 m²)

In Les Loges-en-Josas (78)

48 laboratories, pilot
platforms

Deeptech start-up
accelerator

© Michel Rémon et
Associés / Air Liquide

Air Liquide

Une région surtout connue pour ses taxis à hydrogène

A region mostly known for hydrogen taxis



Toyota Mirai in front of the Versailles Castle © Air Liquide / HySetCo, 2022

Des projets d'expérimentation et de déploiement de solutions hydrogène pour les mobilités terrestres et fluviales



Hydrogen production and refueling station in Paris (75)
(1 ton H₂ / day from electrolysis)
taxis (Toyota Mirai 1 & 2)
And commercial vehicle (Hyvia, Stellantis)
© Hysetco

HYSETCO



Demonstration of hydrogen scooter bikes in Issy-les-Moulineaux (92) as part of the European FCCP Fuel Cell Cargo Pedelecs project
© Thomas Hemmerdinger, l'Institut Paris Region

Interreg North-West Europe Fuel Cell Cargo Pedelecs
VILLE D'ISSY LES MOULINEAUX
Pragma industries



7 hydrogen buses experimentation of in Versailles (78) as part of the European 3Emotion project by IDF Mobility, BE Green, SAVAC, CA Versailles Grand Parc
© Île-de-France Mobilités

île de France mobilités

VersaillesGrandParc communauté d'agglomération

be.green

SAVAC



Launching of the future hydrogen barge ordered by CFT (Sogestran) as part of the European Flagships H2020 project
© Piriou

SOGESTRAN GROUP

BALLARD®

FLAGSHIPS

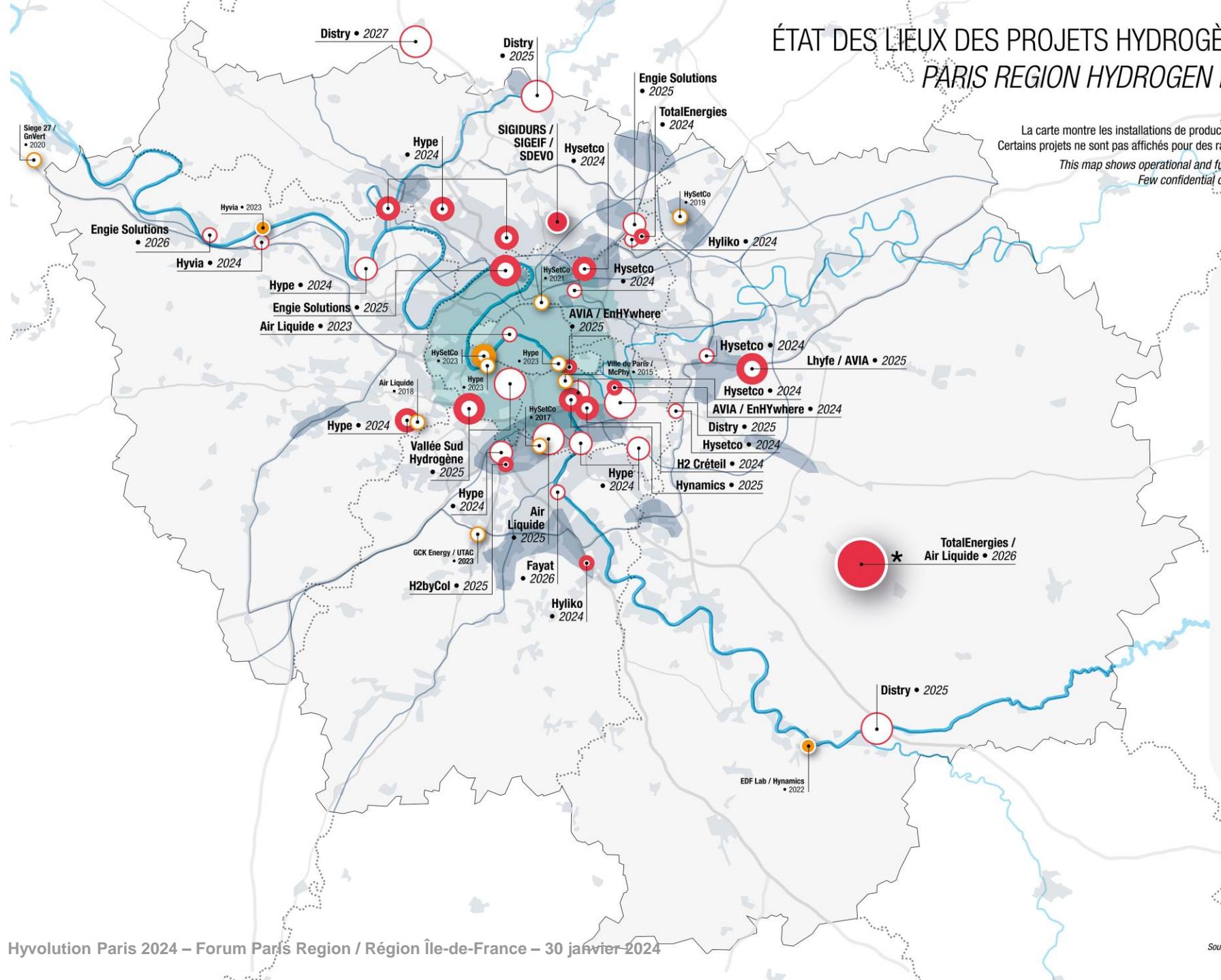
ÉTAT DES LIEUX DES PROJETS HYDROGÈNE EN ÎLE-DE-FRANCE

PARIS REGION HYDROGEN PROJECTS PANORAMA

État au 01/01/24

La carte montre les installations de production et de distribution existantes et en projet à ce jour. Certains projets ne sont pas affichés pour des raisons de confidentialité et d'attente de financements.

This map shows operational and future hydrogen production sites and refueling stations. Few confidential or waiting for finance approval projects are not shown.



Hyvolution PARIS



Région
Île de France
Île de France
Energies & Territoires



Hugues Mathot
Fondateur – Directeur général

HYCARGO
HYDROGÈNE VERT, LOGISTIQUE PÉFORMANTE

Thierry Petit
Economiste senior



Chargé de projet transition énergétique
Animateur du Club Hydrogène
Île-de-France



**Jérémie
Lagarrigue**
Directeur général



Thomas Hemmerdinger
Chargé de projet transition énergétique
Animateur du Club Hydrogène
Île-de-France

CONFERENCE

Recherche, start-up, TPE / PME / ETI, Grands groupes
Quelle filière hydrogène en Île-de-France

Research, start-up, small and large companies,
What is the hydrogen sector in Paris region ?



Stéphane Kaba
Directeur de programme
hydrogène IPCEI

ALSTOM

Mardi 30 janvier
2024
January 30, 2024



11h30 – 12h20



Hall 6 / Forum 2



Hall 4 / 4R32



Retrouvez-nous

Let's meet !

Rencontrer les acteurs publics et privés d'Île-de-France

Meet the Paris region public and private actors

→ Pavillon Île-de-France (4R32) ←

Au programme

- **Cocktail de la Région Île-de-France**
30 janvier à 12h30
- **Business conference (english) + Cocktail de Choose Paris Region**
30 janvier à 16h
 - **Petit-déjeuner de la Délégation IDF de France Hydrogène**
1^{er} février à 9h30
 - **Cocktail de la CCI Paris Île-de-France / Seine-et-Marne**
1^{er} février à 12h
 - **9 co-exposants industriels**
 - **Pitches de territoires et de porteurs de solutions**
les trois jours !



Hydrogen Trains

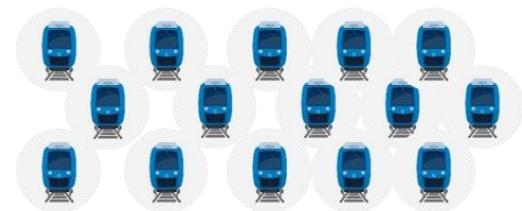
Stéphane KABA
January 2024



- **50 % du réseau européen est non électrifié**
- Coûts électrification entre **1 et 3 M€ par km**
- **Diesel Ban / SNCF 2035 – DB 2040**
- Flottes Diesel à remplacer par des solutions « zéro émission »
 - **6 000 trains régionaux**
 - **6 000 locomotives de fret**
 - **10 000 locomotives de manœuvre**



Bénéfices flotte de 15 Trains Régionaux H2



= 11 000 t CO₂
LESS PER YEAR



= EMISSION OF
6 000 CARS



Bénéfices 6000 Regional Trains H2 remplaçant la totalité des trains diesel UE



= 4 200 000 t CO₂
LESS PER YEAR

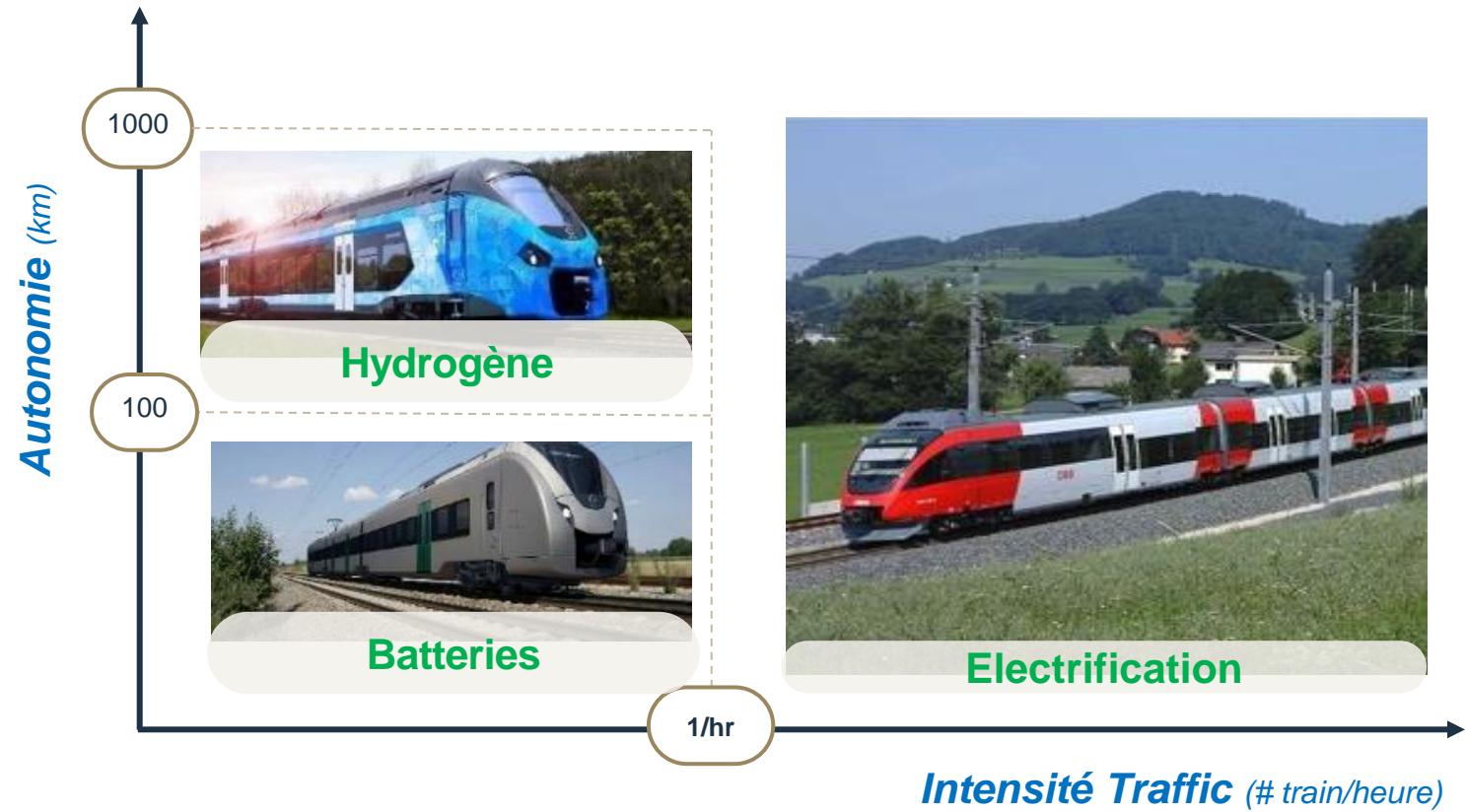


= EMISSION OF
2 400 000 CARS



Alstom H2

Des solutions décarbonnées complémentaires

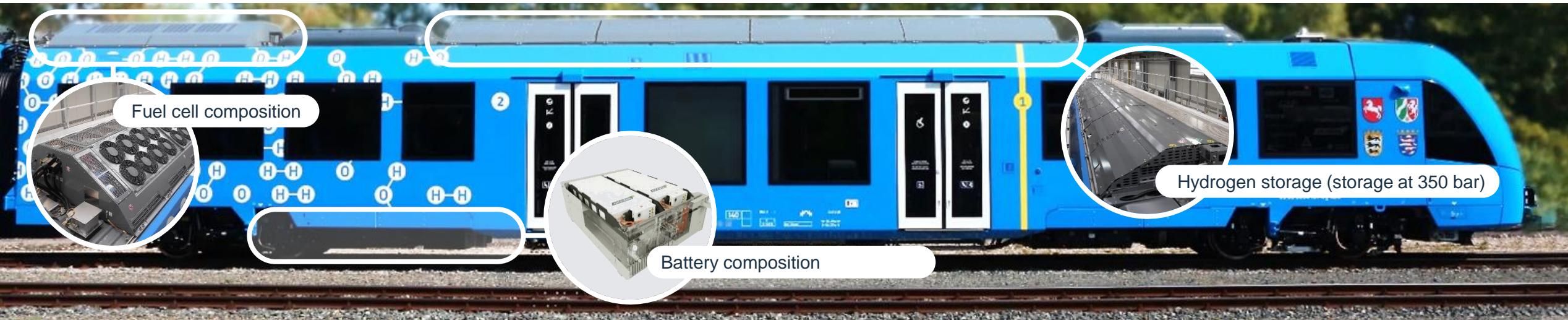


Alstom H2

Technologie Piles à Combustible



Comment ça marche

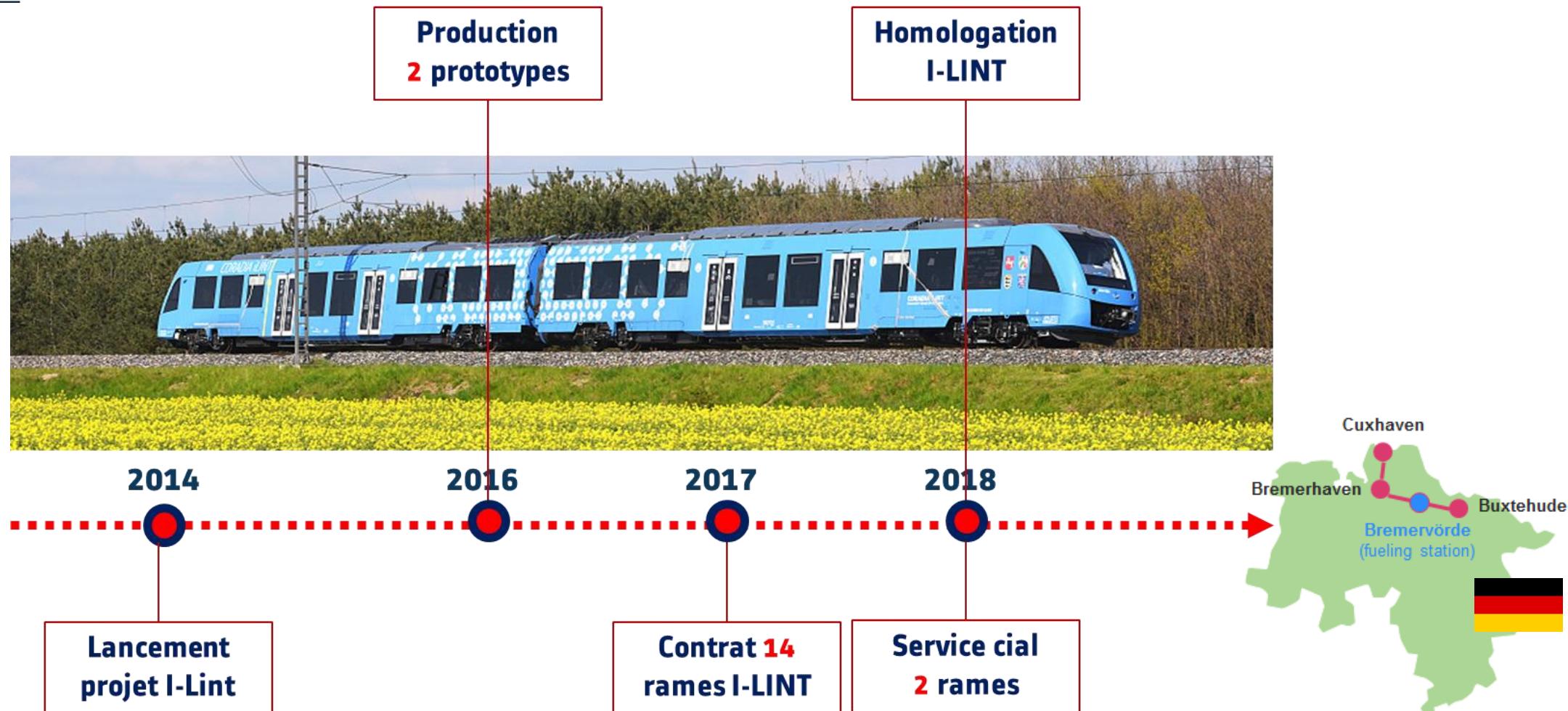


- Fuel cells
- Batteries
- Convertisseurs
- Stockage hydrogen

- Vitesse : 140 km/h
- Autonomie : Jusqu'à 1100 km
- Capacité : 150 passagers
- Zéro emission
- Silencieux

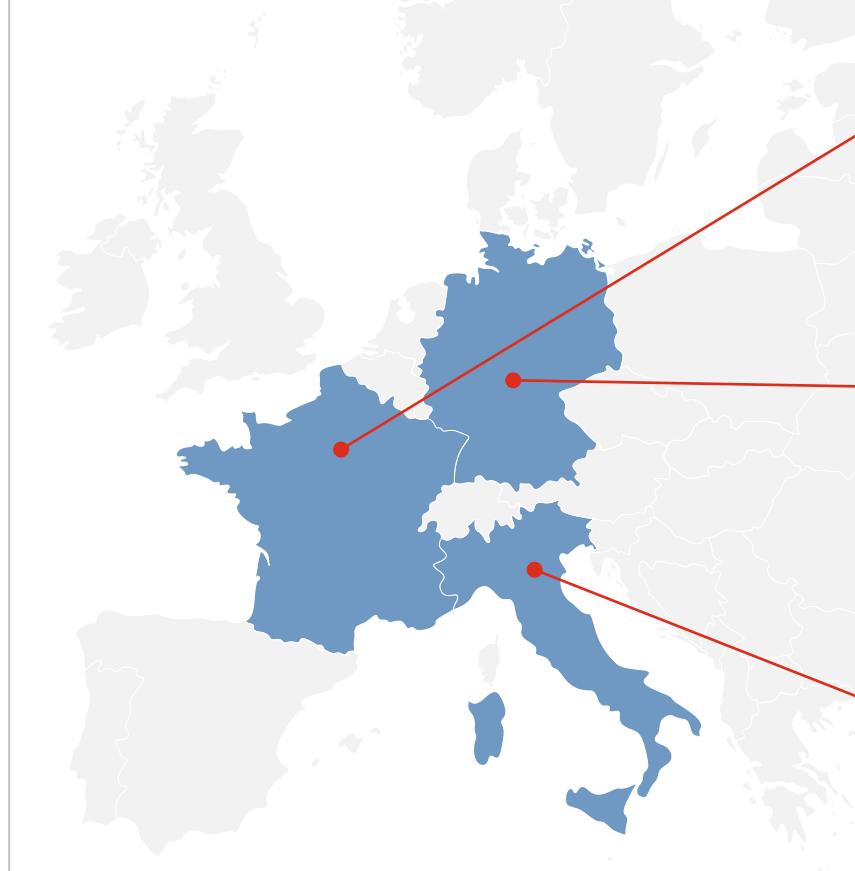
Alstom H2

2018 – 1^{er} train 100% H2 en service commercial



Alstom H2

70 trains H2 commandés



14 Regiolis “Bi-mode”

- 4 régions françaises
- Réseau avec sections avec et sans caténaires
- Sce commercial 2025

41 Coradia iLint “100% H2”

- 14 trains pour LNFG
- 27 trains pour RMV
- Sce commercial 2022

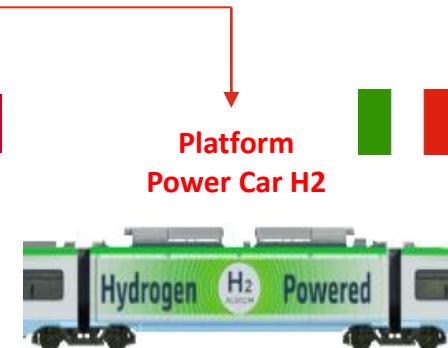
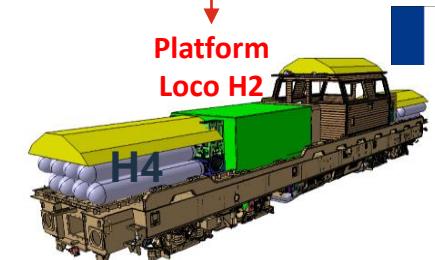
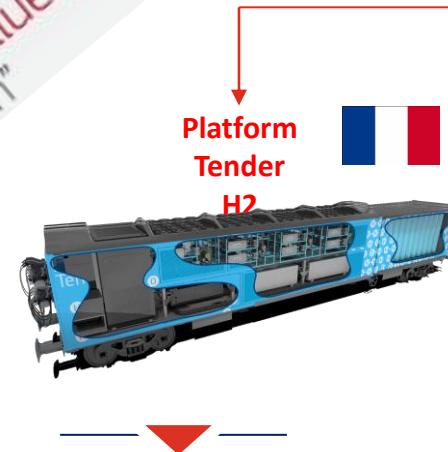
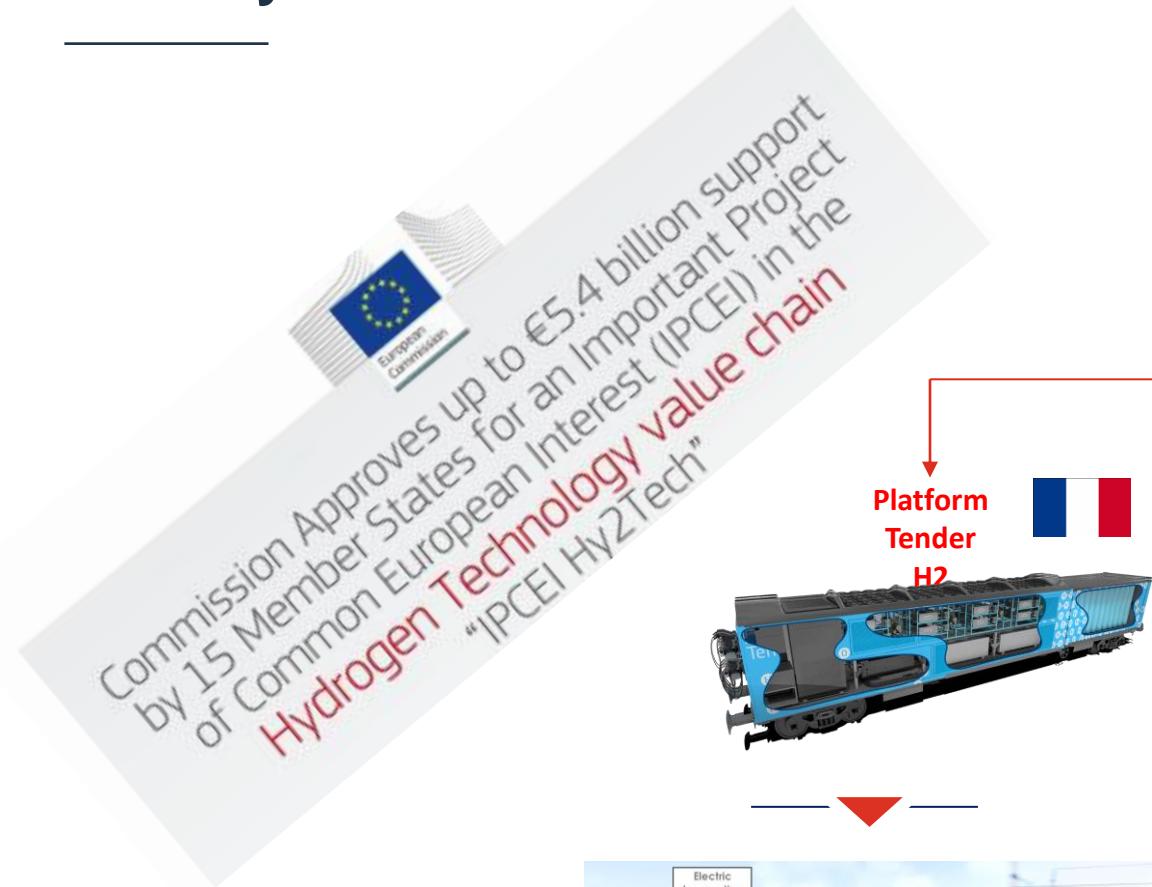
14 Coradia Stream “100% H2”

- 6 + 8 FCMU trains pour FNM
- Sce commercial 2025



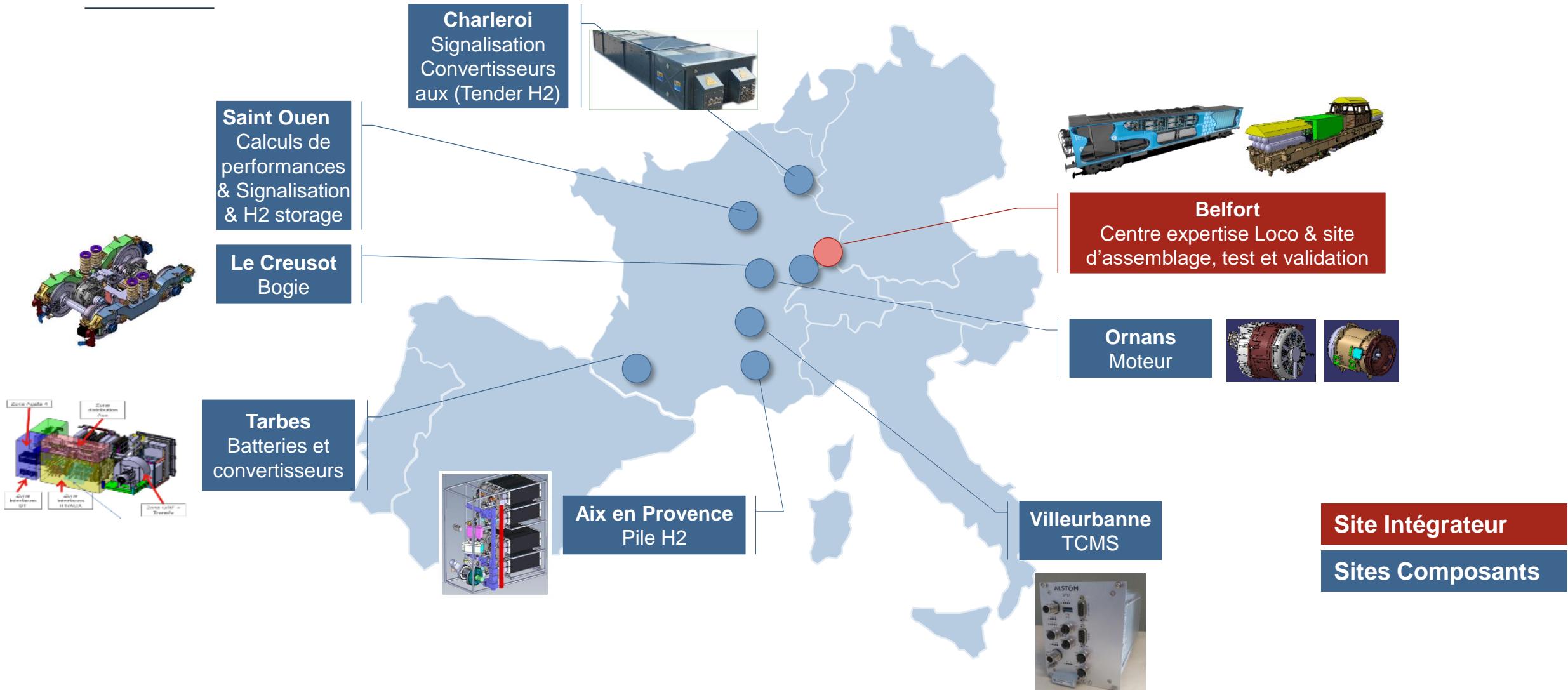
Alstom H2

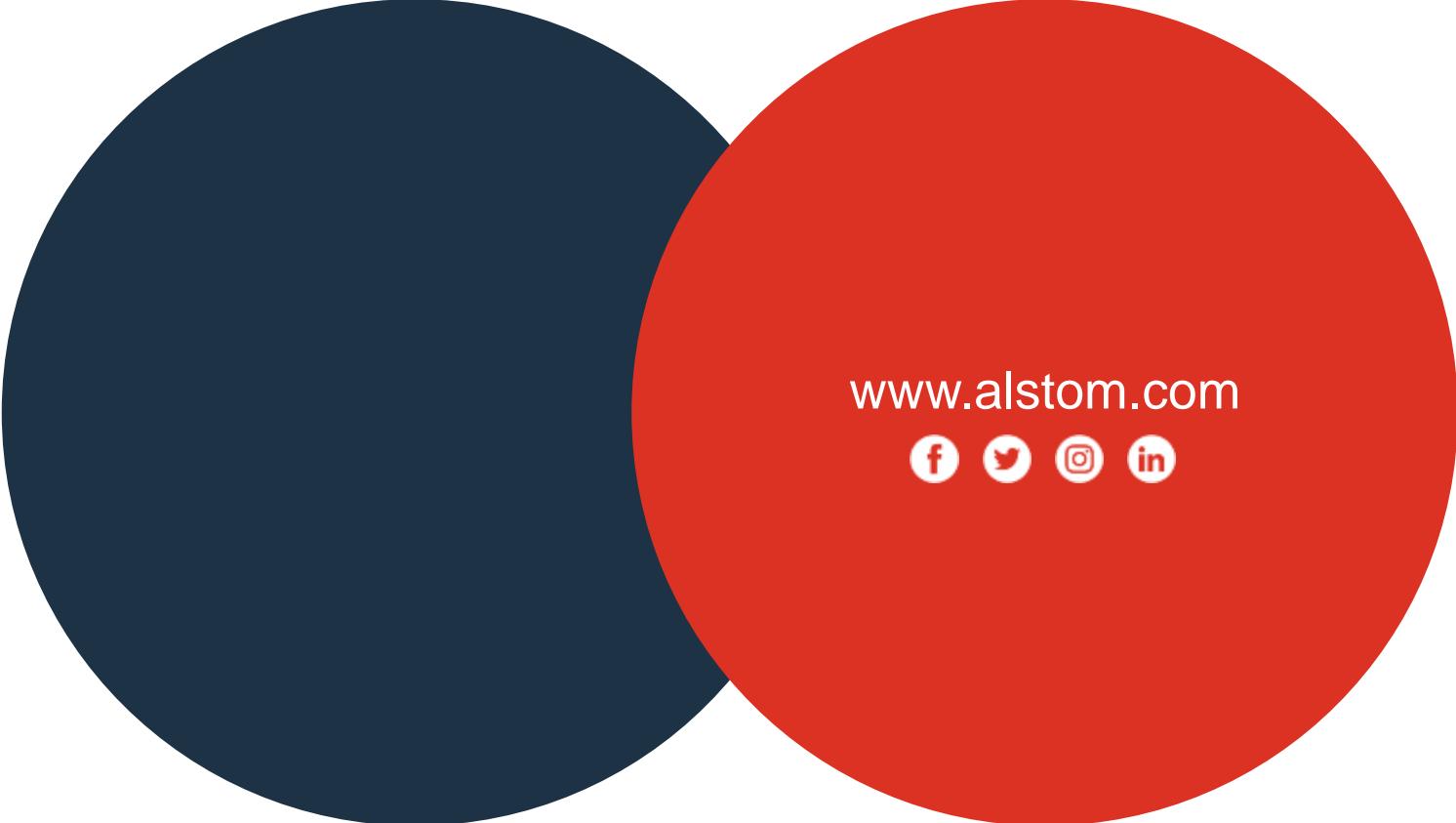
IPCEI Hy2Tech



ALSTOM H2

Un ancrage national





www.alstom.com



ALSTOM
•mobility by nature•