

**GROUPE  
RATP**



**Cycle ZEN : L'économie francilienne, fer de lance de la neutralité carbone ?**

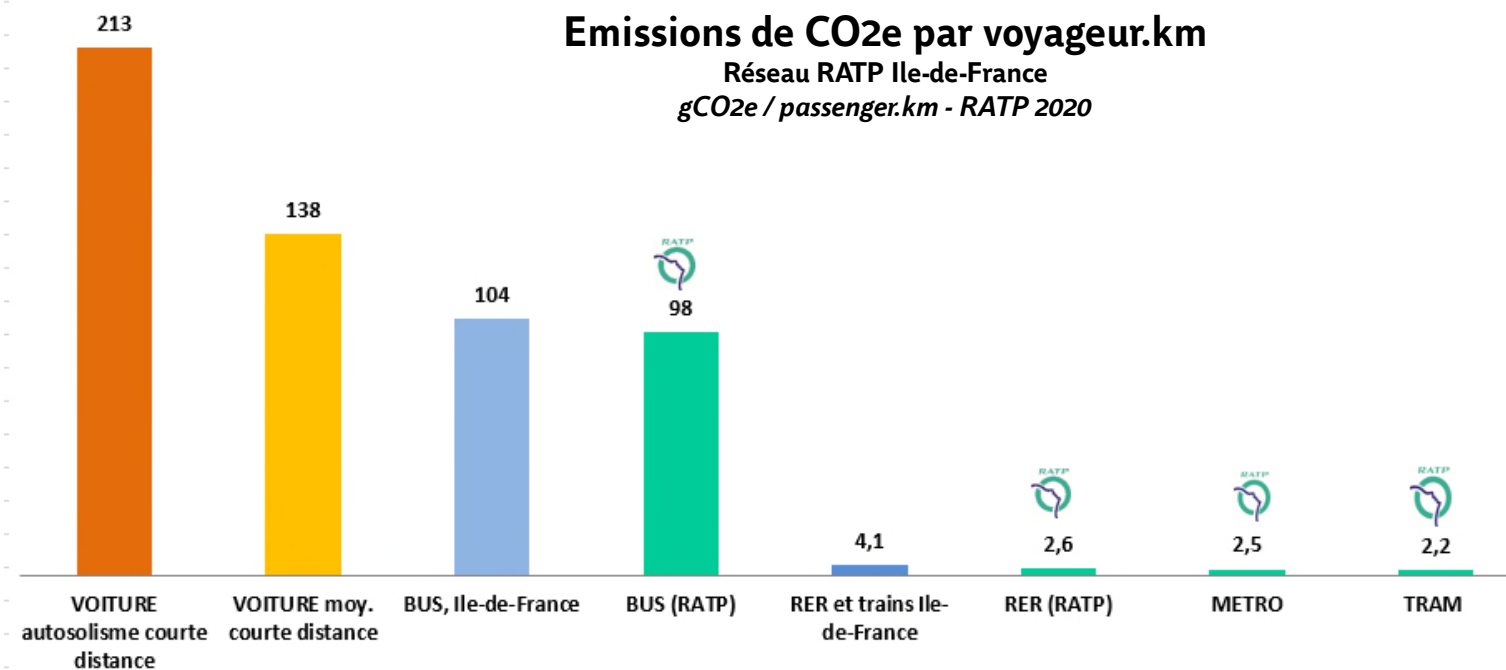
4 février 2021

# **Réseaux RATP, une offre de transport bas carbone**

En Ile-de-France, sur le réseau de la RATP et à distance égale, on émet ainsi jusqu'à **60 fois moins de CO<sub>2</sub>e** lorsqu'on se déplace en RER, en métro ou en tramway qu'en empruntant sa voiture particulière.

## Emissions de CO<sub>2</sub>e par voyageur.km

Réseau RATP Ile-de-France  
gCO<sub>2</sub>e / passenger.km - RATP 2020



Sources : ADEME, Base carbone et Information GES des prestations de transport IDFM-RATP-SNCF (juin 2020)



UITP 2019



# RATP : 1er opérateur de transport multimodal au monde certifié ISO 50001

## Deux objectifs d'ici 2025

**-20 %**

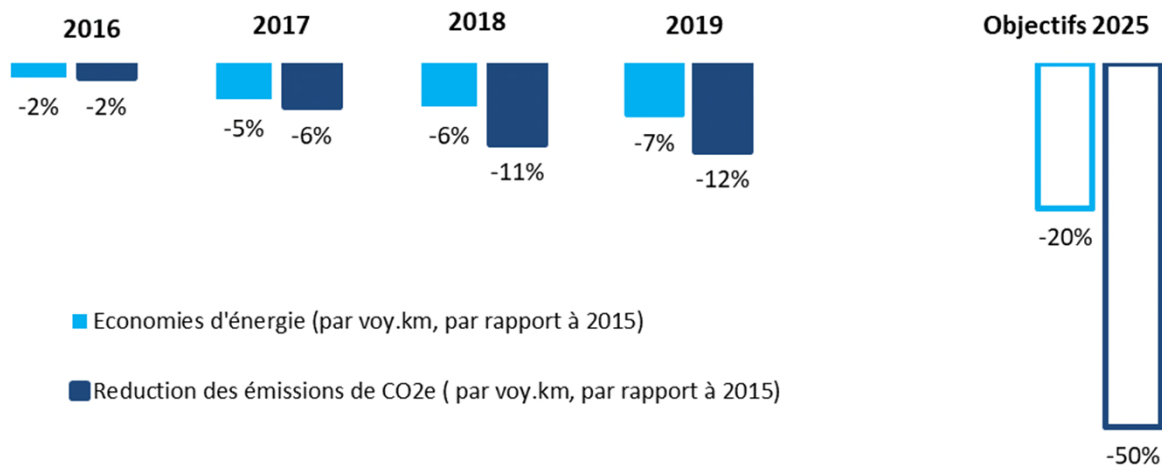
Sur les consommations  
d'énergie

**-50 %**

Sur les émissions de gaz  
à effet de serre



## Où en sommes nous ?



Note : Les indicateurs de performance énergétique (KPIs) sont établis en considérant l'ensemble des consommations d'énergie de la RATP (EPIC), tout usage confondu. Les émissions de GES mesurées sont les émissions associées à la consommation d'énergie.



# Feuille de route énergie-climat, 4 priorités

## Sobriété énergétique

Réduire nos consommations d'énergie



### Exemples :

**CUBE 2020**  
**Certification ISO 50001**  
**Relamping LED des gares et stations**

## Energies renouvelables et de récupération

Développer l'utilisation d'énergies décarbonées



**Récupération de la chaleur sur la L11**  
**Géothermie sur la L14**  
**Récupération de l'énergie de traction**

## Comptabilité carbone

Compter, mesurer pour mieux agir



**Bilan carbone**  
**Info GES**  
**Net Zero Initiative**

## Adaptation au changement climatique

Anticiper les impacts du changement climatique



**Plan de prévention des risques d'inondations**

