

---

# RENCONTRE ZEN #6

INTRODUCTION ENJEUX FRANCILIENS

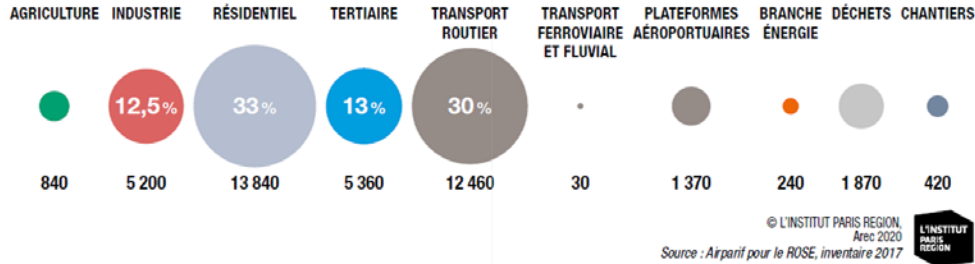
**27 mai 2021**

Frédérique PREDALI et Florian TEDESCHI / Chargés d'étude au Département Mobilité et Transports



# Les émissions de GES liées au transport : une exception francilienne ?

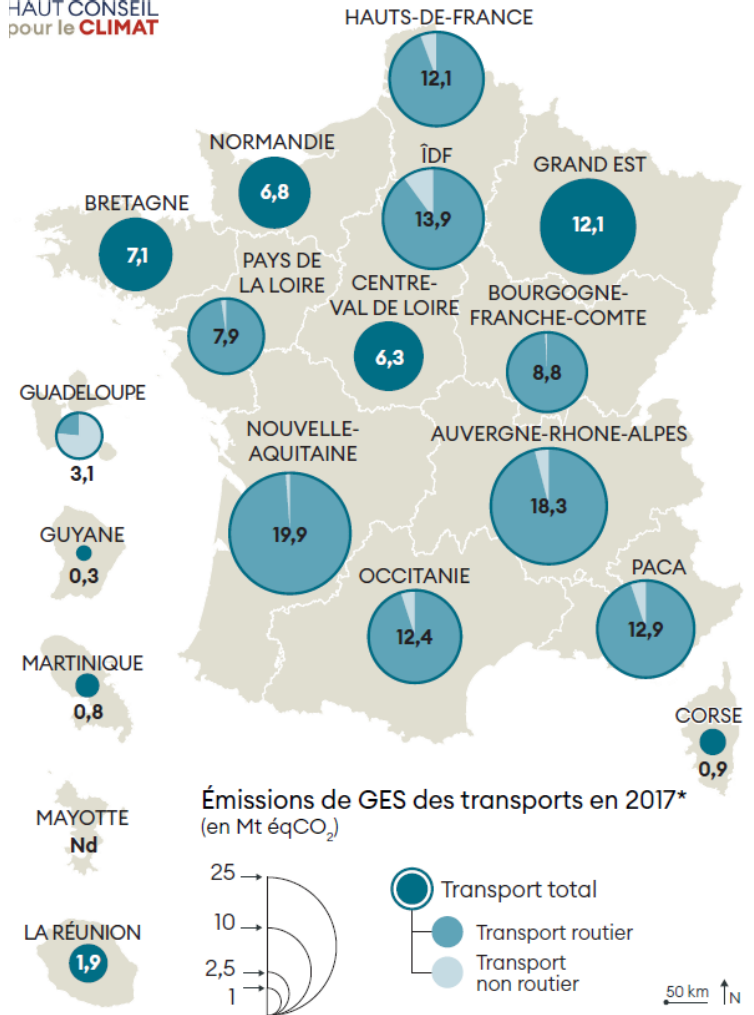
## ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE (SCOPES 1+2) PAR AN EN 2017 EN KTEqCO<sub>2</sub>



- Le transport représente 31% des émissions de GES de la Région Île-de-France, dont la très grande majorité par le transport routier

- Un ratio régional d'émissions par habitant le plus faible de France : 1,1 TeqCO<sub>2</sub>/ habitant, contre 2,1 en moyenne

HAUT CONSEIL pour le CLIMAT



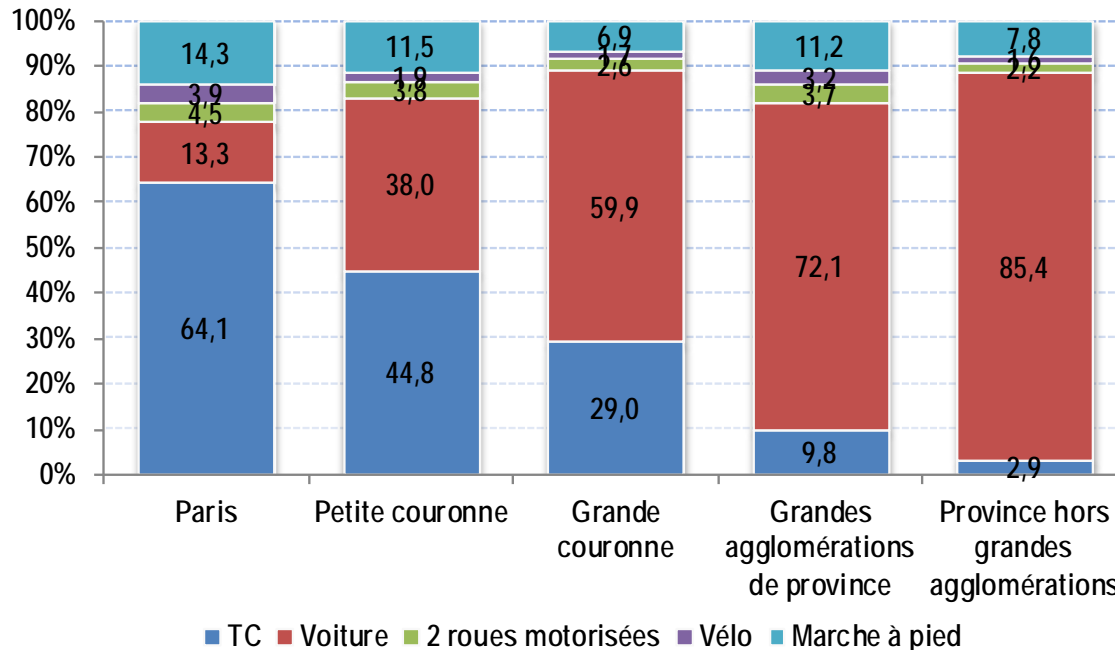
\* Ou dernière année disponible  
Sources: ARE-RARE, AASQA-Atmo France, format PCAET

Source : Haut Conseil pour le Climat

# Les émissions de GES liées au transport : une exception francilienne ?

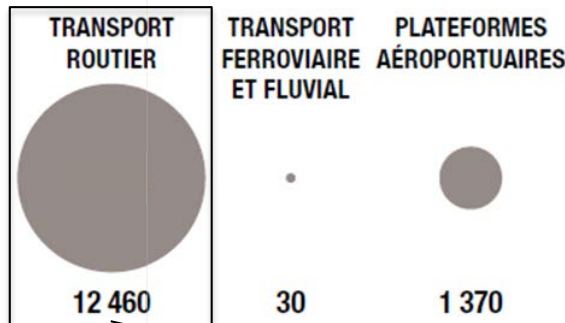
- Pour le transport voyageur : une très forte utilisation des transports en commun, notamment pour les déplacements Domicile-Travail
- Une part modale plus faible pour les résidents de grande couronne par rapport à Paris et à la petite couronne, mais restant trois fois supérieure à celle des agglomérations de province

Parts modales des déplacements domicile-travail



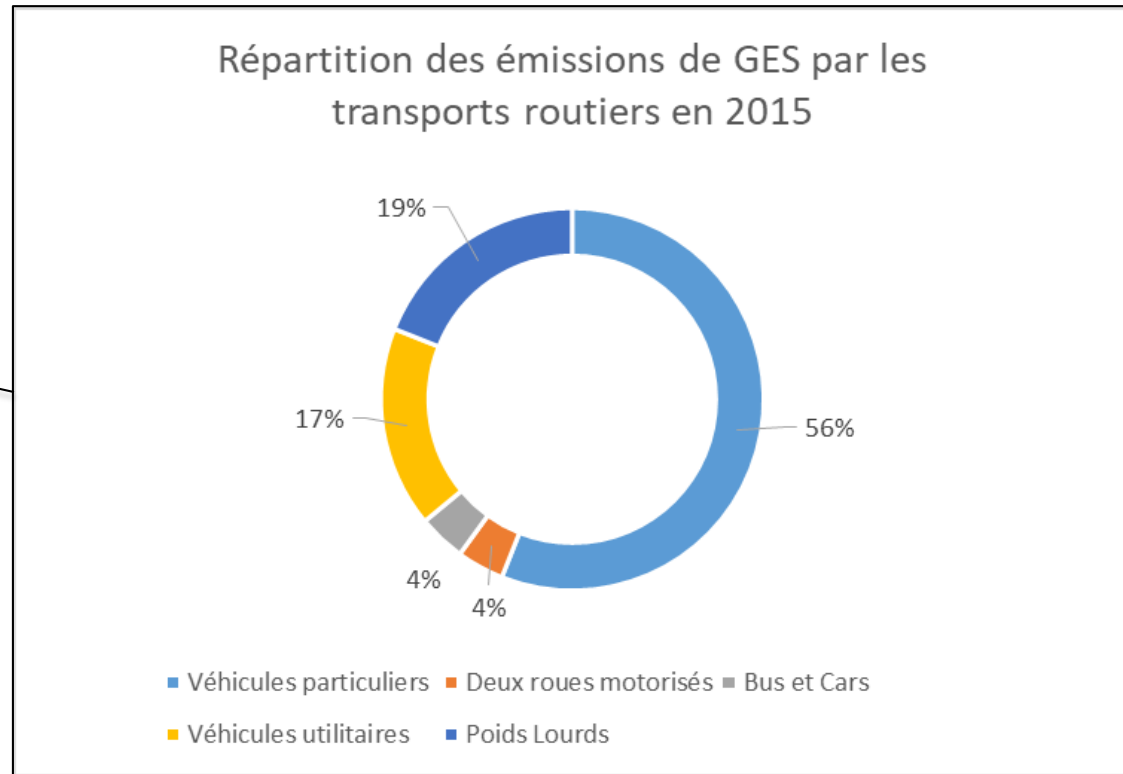
Source : Institut Paris Region d'après ENT 2007

# Une prépondérance des émissions de GES liées au transport routier



- **2/3 des émissions de GES liés au transport de voyageurs (véhicules particuliers, deux roues motorisées, bus et cars)**
- **1/3 lié à la circulation des véhicules utilitaires et des poids lourds**
- **Seulement 5% de baisse des émissions en 10 ans (2005 - 2015)**

=> Gisements de GES principaux : le transport routier, et notamment l'usage des véhicules particuliers et la logistique



Source : Airparif

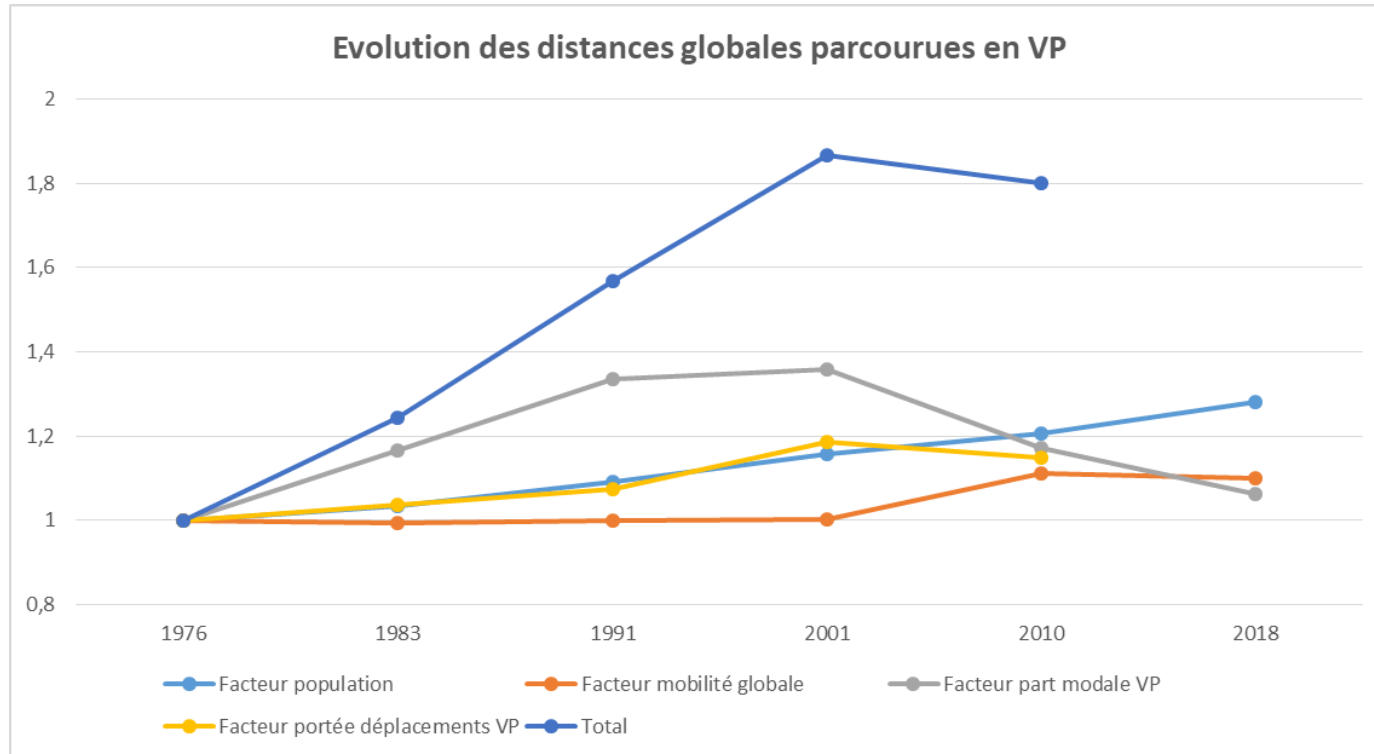
# Les émissions des différents modes



## Impact GES des différents modes de transport, phase consommation d'énergie uniquement

Source: Ecolab, ADEME

# Evolution du nombre de kilomètres parcourus en voiture particulière depuis 1976

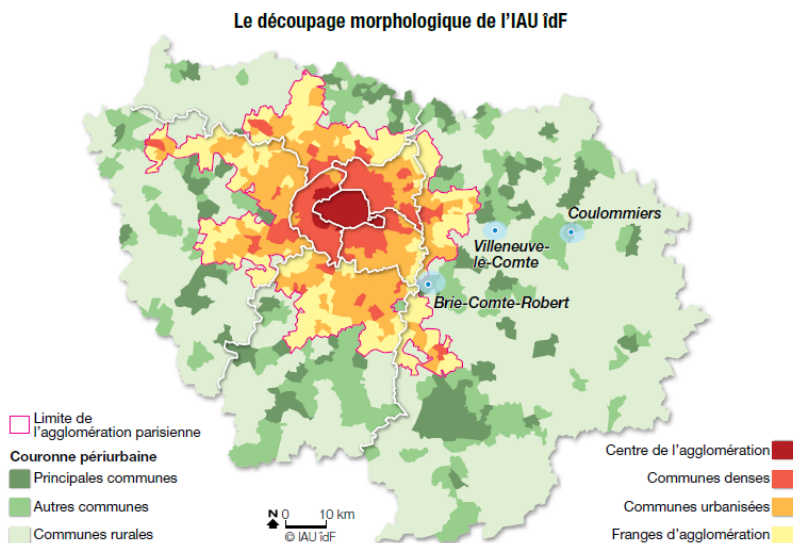


**+ 80% de kilomètres parcourus en VP entre 1976 et 2010 : Pourquoi?**

## Croissance très multifactorielle, liée à :

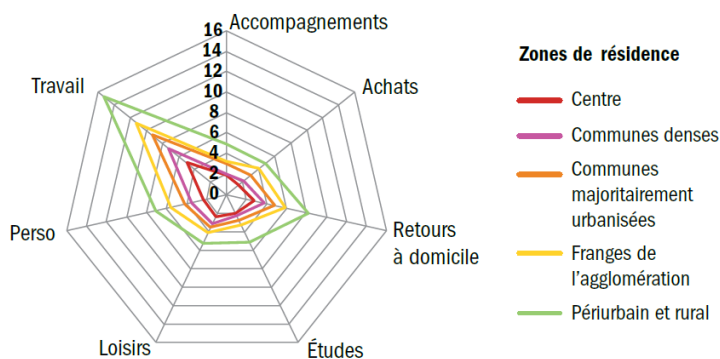
- Croissance de la population : +26%
- Augmentation globale de la mobilité : +11%
- Augmentation de la part modale VP : + 17%
- Augmentation de la portée des déplacements VP : + 15%

# Les différences de mobilité selon les territoires



- Des programmes d'activité et des temps de transport équivalents quel que soit le lieu de résidence (sauf spécificité parisienne)

Figure 1 : Longueur moyenne des déplacements (en km)



- Mais des distances parcourues beaucoup plus importantes pour les habitants des franges et du périurbain (Paris : 16 km/jour contre 19 km en petite couronne et 31 en GC)

Portées des déplacements de l'individu (distances à vol d'oiseau) selon son motif de destination.  
 Source : EGT 2010 (Omnil, Stif, Drirea).

# Le transport de marchandises en IDF

## Tendances

### EXPLOSION DES FLUX EN NOMBRE, EN DISTANCE PARCOURUE ET SUPRÉMATIE DU MODE ROUTIER

Le parc francilien de véhicules routiers compte

- 51 000 poids lourds (plus de 3,5 t)
- 900 000 véhicules utilitaires légers (moins de 3,5 t)

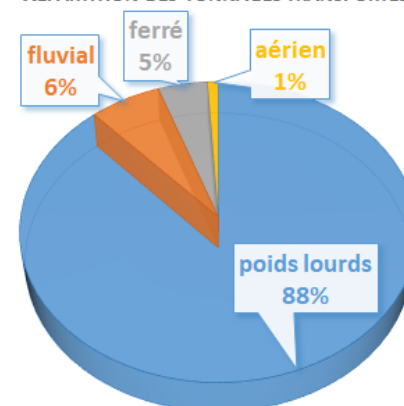
Les **poids lourds** sont responsables de **20% des GES** du transport routier en IDF et de 31% des NOx.

**Mais plus de deux-tiers des mouvements sont réalisés par des véhicules utilitaires légers...**

**97% DU PARC UTILITAIRE FRANCILIEN, LOURD OU LÉGER, EST DIÉSÉLISÉ.**

Le territoire n'est encore que faiblement équipé au regard de ses besoins en énergie alternative (10 stations GNV publiques en service en 2017, contre 25 aujourd'hui, et 11 en projet). **> 2024, la fin du diesel ?**

FLUX LOGISTIQUES EN ILE-DE-FRANCE  
RÉPARTITION DES TONNAGES TRANSPORTÉS

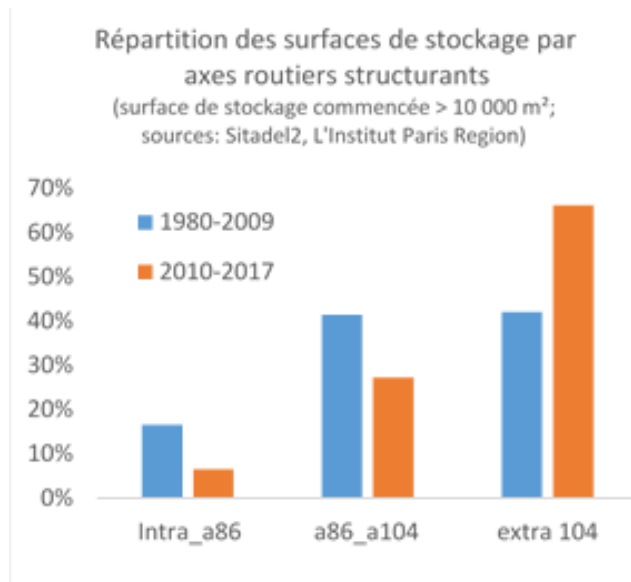


D'après données SITRAM



# Les impacts sur la logistique

## BESOIN DE NOUVEAUX SITES LOGISTIQUES, DE TAILLE CROISSANTE, ET SOUVENT AU DELA DE LA FRANCILIENNE



15% du parc logistique français est en Ile-de-France

1% des sols franciliens occupés par la logistique

**Ce desserrement logistique induit davantage de kms parcourus par les véhicules, davantage de congestion, et donc davantage d'émissions GES.**

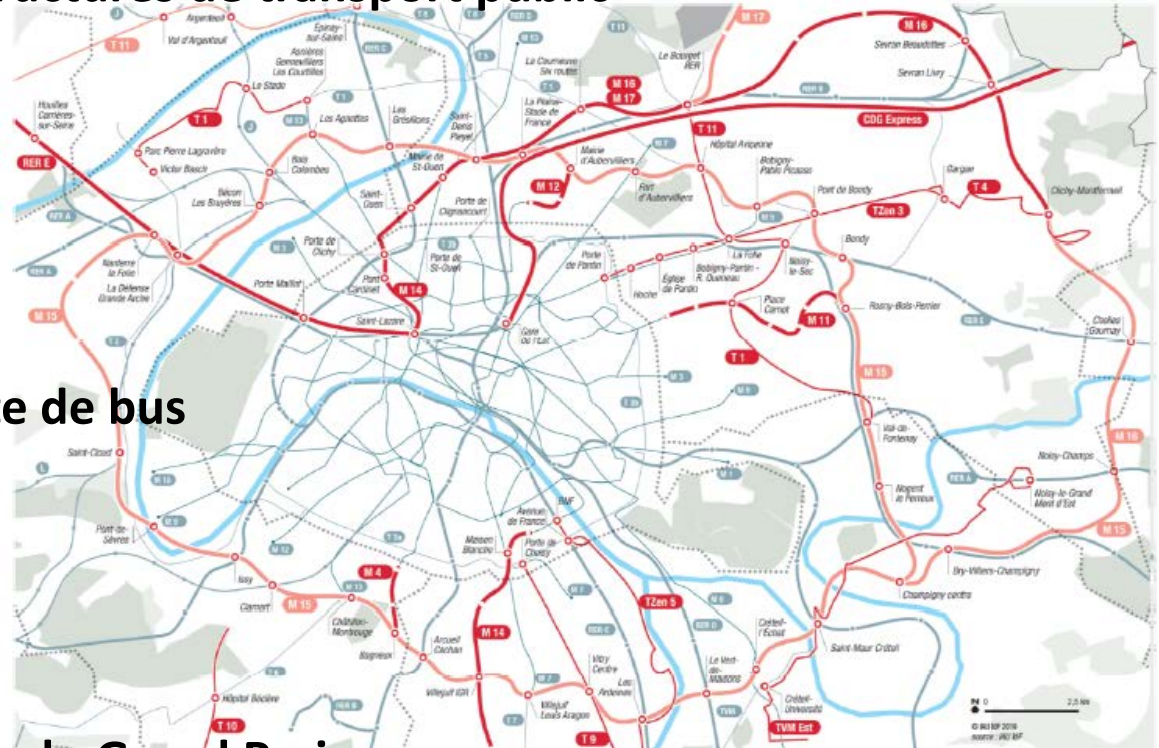
**> Enjeu de réduction des kms parcourus par la consolidation des flux.**

# Les chantiers à l'œuvre en Ile-de-France

## Grands projets d'infrastructures de transport public

En rouge horizon 2024

En orangé horizon 2030



## Verdissement de la flotte de bus

### Zone à Faibles Emissions du Grand Paris

- 79 communes concernées à l'intérieur de l'A86, 3 s'abstiennent
- 5,61 millions d'habitants concernés
- Aides à l'achat pour les véhicules neufs et d'occasion



# La crise sanitaire : quels effets de long terme?



**39 % DES ACTIFS FRANCILIENS ONT EU RECOURS AU TÉLÉTRAVAIL PENDANT LE CONFINEMENT**



**1 FRANCILIEN /6 SOUHAITE CHANGER SES HABITUDES DE DÉPLACEMENT L'ÉPIDÉMIE PASSÉE**

- **DÉVELOPPEMENT MASSIF DU TÉLÉTRAVAIL DES CADRES** : l'enquête IDFM menée en septembre et octobre 2020 donne une part de **13 % DES ACTIFS OCCUPÉS EN TÉLÉTRAVAIL UN JOUR DONNÉ**. > enjeu de désaturation aux heures de pointe du réseau de transport public, mais pas du réseau routier.
- **CROISSANCE DE L'USAGE DU VÉLO** importante pendant l'été et le début de l'automne 2020 : **un million de déplacements à vélo par jour soit + 25% par rapport à avant la crise sanitaire**. Surtout utilisé en zone urbaine dense par les cadres et étudiants. > enjeu de pérennisation de la pratique
- **FORTE CROISSANCE DES DÉPLACEMENTS À PIED** par rapport à la situation avant crise et dans le même temps une très forte diminution des déplacements en voiture, soit **une évolution sans précédent dans l'usage des modes en grande couronne**.