

Mobilités ZEN : se déplacer moins ou se déplacer autrement ?

Dispositifs de la Région Ile-de-France et Ile-de-France Mobilités pour des mobilités plus propres

Le développement des TC et de l'intermodalité

Financement de nouvelles infrastructures par la Région et IDFM

- 15 projets actuellement de prolongement de métro, RER, tramways, téléphérique
- Modernisation du réseau et des matériels roulants pour améliorer la qualité de service et donc le report modal

Objectif : redonner envie aux Franciliens de prendre les transports en commun

Le grand retour du bus

TZEN, Grand Paris des bus, refonte de l'offre bus à Paris, Noctiliens, bus express

Les perspectives du transport à la demande notamment en milieu rural

L'intermodalité

- Parkings-relais dans les gares et au niveau des nœuds routiers, consignes vélo sécurisées
- Nouvelles applications (MAAS) pour inciter à des trajets multimodaux

Aide pour les véhicules propres

La Région facilite l'acquisition de véhicules propres pour les artisans et les petites entreprises franciliennes

Aide à l'acquisition de véhicules électriques, à hydrogène, au gaz, ou hybrides rechargeables par les TPE, les PME, les artisans, les taxis et les entreprises de transports par route de marchandises pour le compte d'autrui.

Les premiers résultats

25 M€ ont déjà été mobilisés depuis 2017 pour accompagner plus de 10 000 demandes d'acquisition dont 5000 artisans TPE-PME, Taxis et VTC pour remplacer leurs véhicules

Volonté d'accompagner la mise en place de la ZFE

Des aides maintenant élargies au retrofit, filière d'avenir

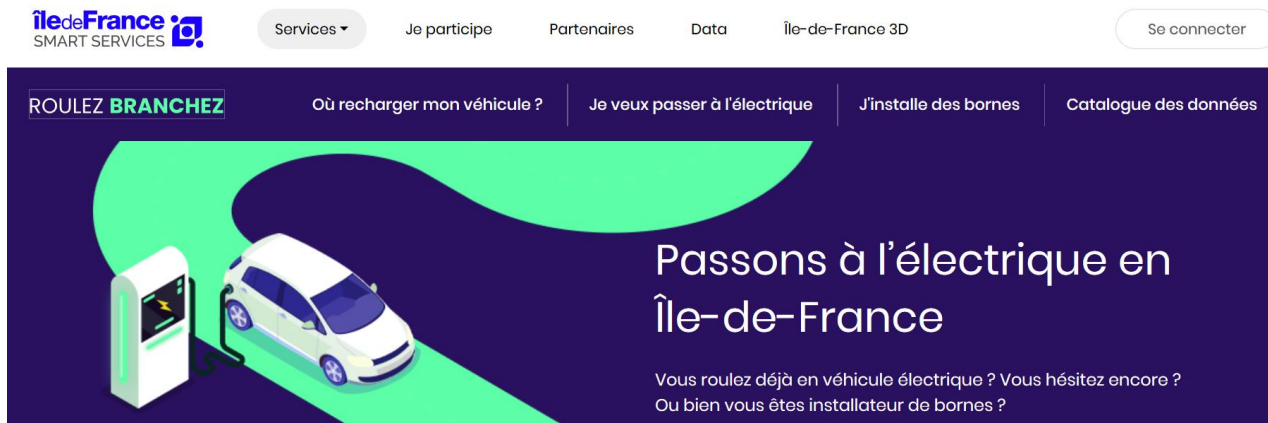
Objectif de la Région lors de la COP :

12 000 bornes de recharge électrique en accès public d'ici 2023

Dans 3 ans au moins 45 % des franciliens disposeront d'une borne de recharge à moins de 10 mn à pied de leur domicile ou de leur lieu de travail, contre 17% aujourd'hui.

Sécurisées, géolocalisées et accessibles à tarif raisonnable, ces bornes sont indispensables pour faciliter l'utilisation du véhicule électrique, partout en Île-de-France.

Elles sont financées à 50% par la Région Ile-de-France via un label régional



The screenshot shows the website interface for Île-de-France Smart Services. At the top left is the logo "Île de France SMART SERVICES". The navigation menu includes "Services", "Je participe", "Partenaires", "Data", and "Île-de-France 3D", with a "Se connecter" button on the right. Below the navigation is a secondary menu with "ROULEZ BRANCHEZ", "Où recharger mon véhicule ?", "Je veux passer à l'électrique", "J'installe des bornes", and "Catalogue des données". The main banner features an illustration of a white car charging at a station, with the text "Passons à l'électrique en Île-de-France". Below the illustration, it asks: "Vous roulez déjà en véhicule électrique ? Vous hésitez encore ? Ou bien vous êtes installateur de bornes ?" and provides a link for more information.

Une meilleure utilisation de la route (bus, covoiturage)

Une infrastructure routière sous-optimisée

1,1 à 1,3 passagers par véhicules

Nécessité de lutter contre l'autosolisme en privilégiant des voies dédiées pour bus, taxis, et covoiturage afin d'augmenter le taux d'occupation

Schéma directeur des voies dédiées avec l'Etat et IDFM

A1, A6a, A10, A12, RN118 déjà réalisées

Nécessité d'accélérer et d'ouvrir au covoiturage ces voies

Aide au covoiturage IDFM

- indemnité kilométrique par trajet entre 1,5 et 3 euros par passager en fonction de la distance parcourue
- 2 trajets par jour gratuits pour les abonnés Navigo



Plan vélo régional

- Soutien aux collectivités territoriales pour financer des pistes cyclables et franchissements
- Demande d'avoir une stratégie cyclable pour obtenir le taux maximal de 50% de financement
- Financement de places de stationnement

Mesures Ile-de-France Mobilités

- Objectif de déploiement de consigne veligo dans chaque gare d'ici à 2025, 140 000 places d'ici à 2030, gratuites pour les abonnés Navigo annuels
- 20 000 veligo location pour découvrir le vélo
- Et une prime à l'achat pour les VAE de 500€ pour faire la bascule en suivant



Le RER Vélo

Le projet RER-V , une gouvernance partenariale

- Un projet imaginé par le Collectif Vélo IDF
- Co-construit avec les collectivités

Un Réseau cyclable à Haut Niveau de Service

- Sécurité
- Confort
- Continuité
- Efficacité
- Lisibilité
- Capacité



680 km de pistes cyclables

Transition énergétique IDFM

Renouvellement de la flotte de bus

- Objectif 100% de bus propres en zone dense en 2025 et en IDF en 2029 (électrique et GNV). Objectif d'avoir également des premiers centres bus à hydrogène (Versailles, Créteil)
- D'ici fin 2021, 10% des quelque 10 500 bus d'Île-de-France Mobilités qui circuleront au bioGNV et d'ici mi-2022, ce seront 42 centres bus qui seront transformés. Au total, si on additionne les véhicules au bioGNV, les électriques et les hybrides, ce sont déjà 27% de la flotte qui a fait sa transition



Fin des trains diesel

Electrification de la ligne P, la dernière à fonctionner encore avec des trains diesel en IDF

Télétravail et lissage des horaires de pointe

Des expérimentations en lien avec les entreprises, IDFM et les opérateurs

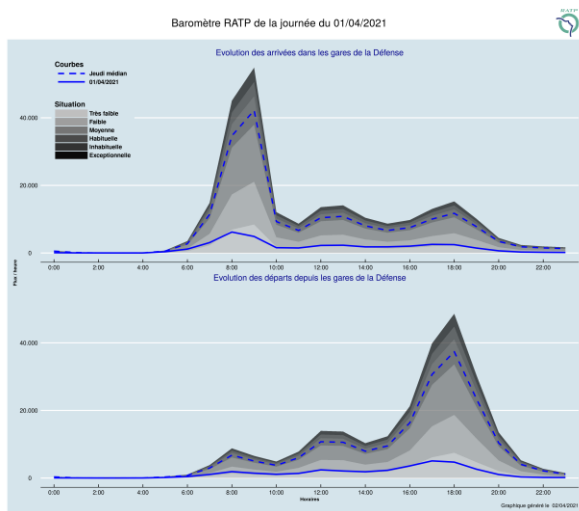
- 3 expérimentations en cours : la Défense, Evry, Plaine commune
- Expérimentation à venir sur Saclay

Un héritage positif des changements liés à la crise

Objectif d'éviter les pics de fréquentation dans les TC

Faire du temps de transport un temps choisi et non subi

Développement des tiers-lieux

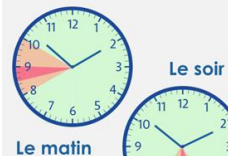


L'évolution des pics d'affluence dans les gares de la Défense



Les graphiques présentent l'affluence moyenne constatée à l'arrivée et au départ des gares et stations de La Défense la semaine du 22 au 28 mars, en vert, en comparaison à la situation de la semaine dernière, du 15 au 21 mars, en bleu, et à la situation moyenne de référence.

Les données sont issues de capteurs placés sur 14 points répartis dans les gares de la Défense Grande Arche et de la station Esplanade. Elles sont moyennées heure par heure sur les jours ouvrables (hors jours fériés et ponts) de chaque semaine. Attention : ces données ne reflètent pas l'affluence dans les transports mais dans les gares de la Défense. La semaine moyenne est calculée sur la période allant de mars 2019 (jusqu'au début de mars 2020). Elle ne prend pas en compte les vacances scolaires, les week-ends, les ponts et jours fériés, les périodes de grèves, ni la période de confinement.



Notre recommandation pour la semaine à venir

En rouge, les plages horaires les plus chargées dans les espaces des gares de la Défense, en orange les plages moins chargées, et en vert les plages durant lesquelles l'affluence est modérée.

Les flux voyageurs baissent de manière importante (-16% d'évolution par rapport à la semaine précédente) pour atteindre 20% du flux total d'un jour de référence.

Le lissage des horaires doit être la règle. Adaptez vos horaires et ceux de vos collaborateurs pour éviter les pics d'affluence dans les transports, en privilégiant une arrivée plus tôt ou plus tard dans la matinée et un départ plus tôt ou plus tard l'après-midi.

Le transport de marchandise

Stratégie fret et logistique

- 90% du transport de marchandise se fait par la route. Nécessité d'accompagner le verdissement des flottes. Financement de stations GNV via la SEM SIGEIF Mobilités
- Difficultés sur le ferroviaire en IDF car compétition en zone dense avec le trafic voyageur mais intermodalité à travailler avec le fluvial notamment
- Gros potentiel pour le fluvial (6% de part modale) avec objectif de tripler le transport de marchandise par la Seine et d'en faire un corridor hydrogène
- Aides importantes avec VNF sur le changement de motorisation de la batellerie francilienne et financement de bornes de recharge



Merci de votre attention

