



Patrick FORGET

**ZEN** ZÉRO ÉMISSIONS NETTES

## BIBLIOGRAPHIE

### #6. Se déplacer moins ou se déplacer autrement ?

Jeudi 27 mai 2021



Vous pourrez retrouver cette bibliographie en ligne sur notre site internet : <https://www.institutparisregion.fr/zen>



Coorganisé avec



**Cette bibliographie vous est proposée par la médiathèque Françoise Choay et par l'équipe d'experts ZEN. Associée au dernier volet du cycle Zen, elle regroupe une sélection de textes sur les enjeux liés aux transports et les leviers à activer pour aller vers la neutralité carbone. Les références sont organisées par thème suivi d'une sélection de publications liées aux intervenants de la rencontre.**

## GÉNÉRALITÉS

ADEME, La mobilité de demain. Infographie, 2020

<https://multimedia.ademe.fr/infographies/infographie-la-mobilite-ademe/>

Airparif, Emission de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre. Bilan Ile-de-France Année 2015.

Construction 21, Mobilités décarbonées, enjeux et solutions, mars 2021.

<https://www.construction21.org/france/static/h/dossier-mobilites-decarbonees-enjeux-et-solutions.html?n=20210302175257>

« Décarboner sans décroître », Transports, Infrastructures et Mobilités, n° 525, janvier-février 2021.

[http://www.emhditions.com/pdf\\_dyn/TI&M\\_5253841.pdf](http://www.emhditions.com/pdf_dyn/TI&M_5253841.pdf)

Entreprises pour l'Environnement, ZEN 2050, imaginer et construire une France neutre en carbone, mai 2019.

[http://www.epe-asso.org/wp-admin/admin-ajax.php?wisad\\_min=false&action=dropfiles&?action=dropfiles&task=file.download&id=1329](http://www.epe-asso.org/wp-admin/admin-ajax.php?wisad_min=false&action=dropfiles&?action=dropfiles&task=file.download&id=1329)

Fondation Nicolas Hulot, Mobilité durable : quels sont les enjeux ?, Septembre 2020

<https://www.fondation-nicolas-hulot.org/quels-sont-les-defis-pour-concilier-mobilite-durable-et-inclusive/>

Frétegnay, Jean-Baptiste ; Gay, Christophe ; Landriève, Sylvie ; Offner Jean-Marc, « Limiter l'empreinte carbone des mobilités : la France se donne-t-elle les moyens de respecter ses engagements ? », Forum Vies Mobiles, 19 Octobre 2020.

<https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2020/10/19/limiter-lempreinte-carbone-des-mobilites-france-se-donne-t-elle-moyens-respecter-ses-engagements-13449>

Haut Conseil pour le Climat. Redresser le cap, relancer la transition. Juillet 2020

[https://www.hautconseilclimat.fr/wp-content/uploads/2020/07/hcc\\_rapport\\_annuel-2020.pdf](https://www.hautconseilclimat.fr/wp-content/uploads/2020/07/hcc_rapport_annuel-2020.pdf)

OMNIL. Enquête Globale Transport H2020, résultats partiels 2018. Île-de-France Mobilités - OMNIL - DRIEA, avril 2021.

[http://www.omnil.fr/IMG/pdf/resultats\\_detaillés\\_egt\\_2018\\_vfinale-2.pdf](http://www.omnil.fr/IMG/pdf/resultats_detaillés_egt_2018_vfinale-2.pdf)

« Se déplacer, décarboner, ralentir », Urbanisme, n°419, décembre 2020.

<https://www.urbanisme.fr/dossier/se-deplacer-decarboner-ralentir/>

Schuller, Aurélien, Émissions de GES en France : une baisse en 2018 mais une situation insatisfaisante pour les transports, Carbone 4, 30 septembre 2019.

<http://www.carbone4.com/decryptage-mobilite-emissions-gaz-a-effet-de-serre-france/>

Yassin, Dounia ; Klein, Théo, Energies et gaz à effet de serre. Bilans des productions, consommations et émissions en Ile-de-France, AREC Île-de-France, ROSE, septembre 2020.

[https://www.roseidf.org/fileadmin/DataStorageKit/AREC/Etudes/pdf/bilan\\_consommations productions\\_2\\_.pdf](https://www.roseidf.org/fileadmin/DataStorageKit/AREC/Etudes/pdf/bilan_consommations productions_2_.pdf)

Energy Cities. Changer les comportements de mobilité : Outils et leviers pour l'action. Webinaire du 16 décembre 2020.

<https://energy-cities.eu/fr/webinar/changer-les-comportements-de-mobilite/>

## SE DÉPLACER MOINS ET DIFFÉREMMENT ?

ADEME. Développer le système vélo dans les territoires, février 2021.

<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/developper-le-systeme-velo-mars-2021.pdf?version=81b779e7>

Almosni, Jérémie, « Airpocalypse », quelle mobilité face à l'urgence climatique ? », France Culture, 16 septembre 2018

<https://www.franceculture.fr/emissions/de-cause-a-effets-le-magazine-de-lenvironnement/airpocalypse-quelle-mobilite-face-a-lurgence-climatique>

Bouleau, Mireille ; Mettetal, Lucile. La mobilité dans le périurbain : désir d'ancrage et nouvelles proximités. Note Rapide Mobilité, n°646, mars 2014.

[https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude\\_1056/NR\\_646\\_web.pdf](https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1056/NR_646_web.pdf)

Brand, Christian. « Neutralité carbone des villes : le vélo dix fois plus efficace que la voiture électrique », The Conversation, 9 mai 2021.

<https://theconversation.com/neutralite-carbone-des-villes-le-velo-10-fois-plus-efficace-que-la-voiture-electrique-158808>

Coldefy, Jean « Les utilisateurs de la voiture au-delà des hyper-centres sont très majoritairement ceux n'ayant pas de solutions alternatives », Le Monde, 15 février 2021

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/02/15/les-utilisateurs-de-la-voiture-au-dela-des-hypercentres-sont-tres-majoritairement-ceux-nayant-pas-de-solutions-alternatives/>

Combe, Camille. Financer la mobilité dans un monde post-carbone, La Fabrique de la Cité, mai 2020.

[https://www.lafabriquedelacite.com/wp-content/uploads/2020/05/RAPPORT\\_FINMOB\\_VF\\_VDEF.pdf](https://www.lafabriquedelacite.com/wp-content/uploads/2020/05/RAPPORT_FINMOB_VF_VDEF.pdf)

CEREMA. Bordere, Florence. « Adapter la mobilité d'un territoire au changement climatique », 2018, 78 p.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/adapter-mobilite-territoire-au-changement-climatique>

Gaucher, Lisa ; Diguët, Cécile ; Gawlik, Maximilian. Aménagements urbains temporaires des espaces publics. Etudes de cas et analyse multicritère, L'Institut Paris Region, Ademe, 2020

[https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude\\_2444/ademe\\_ipr\\_amenagements\\_temporaires\\_rapport\\_def.pdf](https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2444/ademe_ipr_amenagements_temporaires_rapport_def.pdf)

La Fabrique écologique. Quelles bonnes pratiques des régions en matière de mobilité, avril 2021.

<https://www.lafabriqueecologique.fr/app/uploads/2021/04/Decryptage-n%C2%B035-Mobilite-elections-regionales-V3.pdf>

Region Ile-de-France. Stratégie régionale pour le fret et la logistique, mars 2018.

<https://www.iledefrance.fr/sites/default/files/medias/rapports/RAPCR2018-001RAP.pdf>

RER V, le réseau vélo d'Ile-de-France.

<https://rev.fr/>

Ropital, Corinne, Adam, Muriel. La logistique, fonction vitale, Carnet pratique n°8, L'Institut Paris Region, 2018.

[https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude\\_1475/cp8\\_web.pdf](https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1475/cp8_web.pdf)

Ropital, Corinne ; Brajon, Delphine. Comment améliorer la performance logistique du e-commerce ? Volet 2 : Pratiques d'achats et

livraisons sur Internet des Franciliens, Novembre 2016.

[https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude\\_1337/ecommerce\\_pratiquesachat\\_livraisonsinternet.pdf](https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1337/ecommerce_pratiquesachat_livraisonsinternet.pdf)

Tedeschi Florian ; Predali, Frédérique. La recharge des véhicules électriques en Île-de-France

État des lieux et perspectives, L'Institut Paris Region, avril 2020.

[https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude\\_2341/Rapport\\_IRVE\\_vf4\\_inclusion\\_com-pl\\_SIPPEREC.pdf](https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2341/Rapport_IRVE_vf4_inclusion_com-pl_SIPPEREC.pdf)

The Shift Project. Guide pour une mobilité quotidienne bas carbone. Vers un système cohérent d'alternatives à la voiture en solo dans les zones de moyenne densité, février 2020.

[https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2020/03/2020-02-27\\_Guide-pour-une-mobilite%20quotidienne-bas-carbone-FINALE-avec-synth%20se.pdf](https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2020/03/2020-02-27_Guide-pour-une-mobilite%20quotidienne-bas-carbone-FINALE-avec-synth%20se.pdf)

The Shift Project. Guide pour une mobilité quotidienne bas carbone. Vers un système cohérent d'alternatives à la voiture en solo dans les zones de moyenne densité. Synthèse du guide, février 2020.

[https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2021/01/201123\\_Shift\\_Mobilite\\_VF-003-1.pdf](https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2021/01/201123_Shift_Mobilite_VF-003-1.pdf)

The Shift Project. « Décarboner la mobilité en Vallée de la Seine. Moins de carbone, plus de lien. Rapport complet », décembre 2020.

[https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2021/02/Rapport-final\\_VdS\\_Fevrier-2021.pdf](https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2021/02/Rapport-final_VdS_Fevrier-2021.pdf)

## TRANSITION DU PARC DE VÉHICULES – MOTORISATIONS

APUR. Synthèse des études sur les impacts sanitaires, sociaux et économiques. ZFE-Mobilité dans la Métropole du Grand Paris, mars 2021.

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/zfe-mobilite-metro-pole-grand-paris>

AREC. Hemmerding, Thomas. « L'hydrogène, un atout pour la transition énergétique. Tour d'horizon francilien », Storymap de l'Institut Paris Region.

<https://storymaps.arcgis.com/stories/a1da7547e8f543158c31e45f-c14f90f6>

Amant, Stéphane ; Meunier, Nicolas ; Cossé Brissac, Côme (de). Transport routier : quelles motorisations alternatives pour le climat ? Comparaison des émissions en cycle de vie, France et Europe. Carbone 4, novembre 2020.

<http://www.carbone4.com/wp-content/uploads/2020/12/Transport-Routier-Motorisations-Alternatives-Publication-Carbone-4.pdf>

Amant, Stéphane ; Meunier, Nicolas ; Cossé Brissac, Côme (de). Quelle motorisation choisir pour vraiment décarboner l'automobile ? Carbone 4, novembre 2020.

<http://www.carbone4.com/wp-content/uploads/2020/12/Motorisations-Alternatives-Executive-Summary-VP-1-1.pdf>

Amant, Stéphane. « Entre illusions et scepticisme, quel rôle pour l'hydrogène dans la mobilité décarbonée ? », Carbone 4, octobre 2020.

<http://www.carbone4.com/decryptage-hydrogene-mobilite-decarbonee/>

Amelang, Sören. « Time for trucks: The next big thing in the shift to climate-friendly transport ». Clean energy Wire, 5 février 2021.

<https://www.cleanenergywire.org/dossiers/time-trucks-next-big-thing-shift-climate-friendly-transport>

Bigo, Aurélien ; Héran, Frédéric. « Malus poids, émissions de CO2 : intéressons-nous enfin aux véhicules intermédiaires ! », The Conversation, 27 octobre 2020.

<https://theconversation.com/malus-poids-emissions-de-co-intéressons-nous-enfin-aux-vehicules-intermediaires-148650>

Briand, Y. et al. Trajectoires de décarbonation profonde du transport de marchandises en France, Rapport descriptif, Iddri, 2019.

<https://www.iddri.org/fr/projet/trajec-toires-de-decarbonation-de-la-mobilite>

« Chapitre 1 : Utilitaires électriques : VUL omniprésents, PL en devenir », Transportissimo.com, 15 mars 2021.

<https://www.transportissimo.com/utilitaires-electriques-vul-omnipresents-pl-en-devenir/>

« Chapitre 2 : VUL-VI : tous les constructeurs répondent présents », Transportissimo.com, 15 mars 2021.

<https://www.transportissimo.com/vul-vi-tous-les-constructeurs-repondent-presents/>

« Chapitre 3 : Location, une solution de raison », Transportissimo.com, 15 mars 2021.

<https://www.transportissimo.com/location-une-solution-de-raison>

« Chapitre 4 : VUL-VI : réseau d'avitaillement », Transportissimo.com, 15 mars 2021.

<https://www.transportissimo.com/vul-vi-reseau-d-avitaillement>

Delcourt, Samuel et Perrot, Étienne. Comment décarboner le transport routier en France ? Presse des Mines, 2021.

<https://www.pressesdesmines.com/produit/comment-decarboner-le-transport-routier-en-france/>

Fondation Nicolas Hulot. L'hydrogène, l'énergie du futur ? Les conditions pour le déploiement de l'hydrogène en France, 15 février 2021.

<https://www.fondation-nicolas-hulot.org/lhydrogene-lenergie-du-futur-les-conditions-pour-le-deploiement-de-lhydrogene-en-france/>

Fondation Nicolas Hulot. Secteur automobile : le temps est venu d'une transformation en profondeur !, mai 2020

<https://www.fondation-nicolas-hulot.org/secteur-automobile-le-temps-est-venu-dune-transformation-en-profondeur/>

Fondation Nicolas Hulot. Le véhicule électrique dans la transition écologique en France, 2017.

[https://www.fondation-nicolas-hulot.org/wp-content/uploads/2020/10/171206\\_cp\\_ve.pdf](https://www.fondation-nicolas-hulot.org/wp-content/uploads/2020/10/171206_cp_ve.pdf)

« La décarbonation des transports est-elle crédible d'ici 2050 ? », Stratégies logistiques, 28 janvier 2021.

<https://strategieslogistique.com/La-decarbonation-des-transports,10800>

Mallet, Clément. Quels carburants alternatifs pour l'aérien ? Carbone4, mars 2021.

<http://www.carbone4.com/carburants-alternatifs-laerien/>

Meilhan, Nicolas. « Comment faire enfin baisser les émissions de CO2 des voitures. » France stratégie, Note d'analyse, n°78, juin 2019.

<https://www.strategie.gouv.fr/sites/strategie.gouv.fr/files/atoms/files/fs-na78-2019-emissions-voitures-meilhan-20juin-bat.pdf>

Prédali, Frédérique ; Nguyen-Luong, Dany ; Tedeschi, Florian ; Le Franc, Adrien ; Mimouni, Narjis. « Mobilité électrique et smart grids : une synergie à développer ». Note rapide Mobilité Energie, février 2021.

[https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude\\_2525/NR\\_882\\_web.pdf](https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2525/NR_882_web.pdf)

Tedeschi, Florian ; Prédali, Frédérique. La recharge des véhicules électriques en Île-de-France. État des lieux et perspectives, L'Institut Paris Region, avril 2020.

[https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude\\_2341/Rapport\\_IRVE\\_vf4\\_inclusion\\_com-pl\\_SIPPEREC.pdf](https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2341/Rapport_IRVE_vf4_inclusion_com-pl_SIPPEREC.pdf)

« Tracteur gaz et malaxeur électrique : une première en France », Transportissimo.com, 16 mars 2021.

<https://www.transportissimo.com/tracteur-gaz-malaxeur-electrique-premiere-en-france/>

« Transport : le tout-électrique en test », Flottes automobiles, 13 janvier 2020.

<https://www.flotauto.com/transport-tout-electrique-test-20200113.html>

Transport & Environment. Comment décarboner le fret français d'ici 2050 ?, 2020.

[https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020\\_05\\_TE\\_comment\\_decarboner\\_le\\_fret\\_francais\\_d\\_ici\\_2050\\_FR\\_final.pdf](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_05_TE_comment_decarboner_le_fret_francais_d_ici_2050_FR_final.pdf)

Tréméac, Yann : « Les carburants alternatifs doivent être choisis en fonction des usages et des contraintes du territoire », Les Echos, 23 juin 2020.

<https://www.lesechos.fr/thema/articles/yann-tremeac-les-carburants-alternatifs-doivent-etre-choisis-en-fonction-des-usages-et-des-contraintes-du-territoire-1217655>

## FOCUS INTERVENANTS

### Aurélien Bigo

Bigo, Aurélien. « Les transports face au défi de la transition énergétique. Explorations entre passé et avenir, technologie et sobriété, accélération et ralentissement. », novembre 2020.

<http://www.chair-energy-prosperity.org/wp-content/uploads/2019/01/These-Aurelien-Bigo.pdf>

Bigo, Aurélien « Comment décarboner les transports d'ici 2050 ? », Travail de thèse, 2020. <http://www.chair-energy-prosperity.org/publications/travail-de-these-decarboner-transport-d-ici-2050/> Bigo, Aurélien, « Comment expliquer les tendances passées (1960-2017) des émissions de CO2 dans les transports en France ? », 2020. <http://www.chair-energy-prosperity.org/publications/expliquer-tendances-passees-1960-2017-emissions-de-co2-transport-france/>

Bigo, Aurélien, « Scénarios de prospectives : quels potentiels des 5 leviers de décarbonation des transports d'ici 2050 ? », 2020.

<http://www.chair-energy-prosperity.org/publications/scenarios-decarbonation-transport-2050/>

Bigo, Aurélien. « Stratégie nationale bas-carbone : peut-on faire l'économie d'un ralentissement des mobilités ? », Forum Vies Mobiles, 18 juin 2020

<https://fr.forumviesmobiles.org/mobilithese/2020/06/18/strategie-nationale-bas-carbone-peut-faire-leconomie-dun-ralentissement-des-mobilites-13345>

### Catherine Pilon - Ville de Montreuil - Club des villes et territoires cyclables

Ville de Montreuil. Plan vélo 2018, Juin 2018.

[https://www.montreuil.fr/fileadmin/user\\_upload/01\\_La\\_ville/10\\_Venir\\_et\\_se\\_deplacer/montreuil-plan-velo-juin-2018.pdf](https://www.montreuil.fr/fileadmin/user_upload/01_La_ville/10_Venir_et_se_deplacer/montreuil-plan-velo-juin-2018.pdf)

<https://fr.calameo.com/read/000555811005bafa7c0f5?page=1>

Club des villes et territoires cyclables. Suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition en France, phase 1 à 3, 2020- 2021.

<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/suivi-qualitatif-phase-1.pdf?version=81b779e7>

<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/suivi-d-amenagements-de-transition-phase-21.pdf?version=81b779e7>

<https://www.villes-cyclables.org/les-ressources/les-publications-du-club-et-de-ses-partenaires/suivi-qualitatif-de-la-dynamique-des-amenagements-cyclables-et-pietons-de-transition-en-france-phase-3>

Club des villes et territoires cyclables. Le coût des politiques vélos. Guide, Ademe, novembre 2020

[https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/guide-le-cout-des-politiques-velo-\(interactif\).pdf?version=81b779e7](https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/guide-le-cout-des-politiques-velo-(interactif).pdf?version=81b779e7)

### Julien de Labaca

De Labaca, Julien. La marche premier « réseau social physique et réel », 28 avril 2021

<http://www.juliendelabaca.com/la-marche-en-mode-exploration-collective/>

De Labaca, Julien. Urbanisme et mobilité : l'urgence de prendre le temps ! 02 avril 2020

<http://www.juliendelabaca.com/urbanisme-et-mobilite-lurgence-de-prendre-le-temps/>

De Labaca, Julien. "La révolution des mobilités touristiques est en marche!", Revue Espaces, tourisme, loisirs, n°356, Septembre 2020 <https://www.tourisme-espaces.com/doc/10522.revolution-mobilites-touristiques-est-marche.html>

Site du cabinet Le Facilitateur de mobilité par Julien de Labaca <http://www.juliendelabaca.com/>

### Heleen Buldeo Rai

Buldeo Rail, Heleen. Environmental sustainability of the last mile in omnichannel retail, thèse, août 2019.

[https://www.researchgate.net/publication/335445142\\_Environmental\\_sustainability\\_of\\_the\\_last\\_mile\\_in\\_omnichannel\\_retail](https://www.researchgate.net/publication/335445142_Environmental_sustainability_of_the_last_mile_in_omnichannel_retail)

Buldeo Rail, Heleen, Blanc, Laetitia. Les mobilités du e-commerce : Présentation des travaux de la chaire « Logistics City », Cap Digital webinar, 1er avril 2021.

<https://www.lvmt.fr/wp-content/uploads/2021/04/01042021-Cap-Digital-HBR.pdf>

Buldeo Rai, Heleen. « The net environmental impact of online shopping, beyond the substitution bias ». Journal of Transport Geography, n°93, mai 2021.

[https://www.researchgate.net/publication/351055768\\_The\\_net\\_environmental\\_impact\\_of\\_online\\_shopping\\_beyond\\_the\\_substitution\\_bias](https://www.researchgate.net/publication/351055768_The_net_environmental_impact_of_online_shopping_beyond_the_substitution_bias)

### Christophe Schmitt - TRANSPORT ET LOGISTIQUE DE FRANCE

TFL. Quelle transition énergétique pour le Transport Routier de Marchandise ? Septembre 2020

[https://www.e-tlf.com/wp-content/uploads/2020/09/20200901\\_Note\\_Union\\_TLF\\_Quelle\\_Transition\\_energetique\\_du-TRM.pdf](https://www.e-tlf.com/wp-content/uploads/2020/09/20200901_Note_Union_TLF_Quelle_Transition_energetique_du-TRM.pdf)

### Eurométropole de Strasbourg

Site sur la ZFE de l'Eurométropole de Strasbourg

<https://zfe.strasbourg.eu/>

The Shift Project. Territoire de l'Eurométropole de Strasbourg. Étude de cas, mars 2020.

[https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2020/05/2020-05-25\\_Etude-de-cas-Strasbourg-WEB.pdf](https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2020/05/2020-05-25_Etude-de-cas-Strasbourg-WEB.pdf)