

CLUB HYDROGÈNE d'Île-de-France

LETTRE D'INFORMATION #6



Inauguration de la station de production et de distribution d'hydrogène de la Porte de Saint-Cloud et panorama de la mobilité hydrogène

La nouvelle station hydrogène HYSETCO pour la mobilité a été inaugurée le 14 juin en présence de Valérie Pécresse, présidente de la Région Île-de-France, Dan Lert, adjoint au Maire de Paris, Marc Guillaume, Préfet de la région d'Île-de-France, Préfet de Paris, de l'ADEME Île-de-France, du *Clean Hydrogen Partnership* et de nombreux acteurs de la filière hydrogène.

Cette huitième station en Île-de-France complète le maillage territorial dans la zone dense et à faibles émissions, renforçant la solution hydrogène comme un des leviers de mobilité propre et décarbonée.

Sa construction et celle des prochaines stations est soutenue par des partenaires publics engagés dans le développement économique et la transition énergétique des territoires, notamment l'État via l'ADEME, la Région Île-de-France, la Commission européenne et le *Clean Hydrogen Partnership*.

[En savoir +](#)



Salon de l'AMIF 2023 : Signature d'un protocole d'accord pour l'étude de boucles locales de distribution d'hydrogène en Île-de-France entre GRDF, les principaux

syndicats d'énergie, la CCI, *Choose Paris Region* et L'Institut Paris Region

GRDF lance une étude d'identification de premières boucles locales de distribution d'hydrogène entre des sites producteurs d'hydrogène et des sites consommateurs (industrie, transport lourd), dans la continuité de l'étude de l'AREC sur l'identification de territoires à potentiel (voir ressources). L'étude, réalisée aux côtés du SIGEIF, SMOYS, SDESM 77, SEY 78, SDEVO 95, la CCI Paris Île-de-France, *Choose Paris Region* et L'Institut Paris Region via l'AREC IDF, doit permettre d'identifier d'ici l'automne 2023 des territoires propices.

GRDF vise l'expérimentation de déploiement de premières boucles d'ici 2025/2026.

[En savoir +](#)



Le Groupe ADP s'allie avec les leaders de l'aviation régionale décarbonée pour accélérer la transition environnementale du secteur

Le Groupe ADP s'allie à six leaders de l'aviation régionale décarbonée pour accélérer l'arrivée avant 2030 d'aéronefs de 2 à 100 places à propulsion électrique ou hydrogène sur ses aéroports et sur les aéroports de Paris-Le Bourget, Paris-Orly et Paris-Charles de Gaulle. Ces nouveaux appareils se préparent ainsi à décarboner les vols autour des aéroports, et à assurer les lignes radiales et régionales, et les courts courriers en Europe. Les partenaires (Pipistrel, *Universal Hydrogen*, ZeroAvia, *Beyond Aero*, VoltAero, Daher) travaillent sur différentes solutions selon les types d'avions: électrification batterie, l'hydrogène sur des turbopropulsions, l'hybridation électrique ou hydrogène. Les aéroports d'Orly et du Bourget se préparent à des premiers tests d'avion hydrogène et étudient les aménagements à développer pour l'hydrogène.

[En savoir +](#)



La Région Île-de-France lance l'acte II de sa stratégie régionale en faveur de la qualité de l'air et présente le plan « *Nouvel Air* »

Pour améliorer la qualité de l'air, la Région met en place plusieurs actions soutenant l'hydrogène :

- le renforcement du dispositif véhicule propre sur le plafond de véhicules (5 à 10 véhicules par entreprise) et le soutien aux véhicules utilitaires et lourds à hydrogène (15 000 à 30 000 €) pour les TPE/PME et les collectivités <10 000 habitants,
- le soutien de la structuration de l'écosystème hydrogène aéroportuaire avec le Groupe ADP,
- la transformation des groupes électrogènes (hydrogène ou autre).

[En savoir +](#)



Hype lauréat de deux nouvelles subventions pour accélérer le déploiement de son réseau de 26 stations de production et de distribution d'hydrogène renouvelable en Île-de-France d'ici 2025

Hype sécurise, à la suite d'appels à projets compétitifs nationaux et européens, deux nouvelles subventions destinées à accélérer le déploiement en Île-de-France de son réseau de production et de distribution d'hydrogène renouvelable, ouvert à tous.

- Le projet "Hype Network Paris 2024" a été sélectionné dans le cadre de l'appel à projets compétitifs "CEF – Transport – AFIF (*Alternative Fuels Infrastructure Facility*)", lancé par la Commission européenne pour développer des infrastructures de transport durables en Europe. Il devrait à ce titre bénéficier d'une subvention de près de 15 M€. La Banque des Territoires (Groupe Caisse des Dépôts et Consignations), actionnaire minoritaire depuis 2017 de Hype, financera également ce projet à hauteur de 6 M€.
- Le projet "H24byHype" coordonné par Hype, avec pour partenaires Ecolotrans, Enertrag, Loxam, Malherbe, Neoen, VINCI et la Mairie de Paris, est lauréat de l'appel à projets "Écosystèmes territoriaux hydrogène" de l'ADEME, dont le Conseil d'Administration a émis un avis favorable pour l'octroi d'une subvention de 21,4 M€.

[En savoir +](#)



Hyvia et Hyssetco collaborent pour accélérer la mobilité hydrogène

HYVIA et HYSETCO développent une nouvelle coopération qui vise à :

- L'amélioration de l'expérience client des utilisateurs de véhicules utilitaires HYVIA dans les stations de recharge hydrogène publiques du réseau HYSETCO,

- L'étude d'une offre intégrée de véhicules utilitaires HYVIA qui sera proposée par HYSETCO, comprenant le véhicule, les services associés et la fourniture d'hydrogène,
- Des services complémentaires proposés par HYSETCO pour les clients de véhicules utilitaires HYVIA,
- L'accompagnement par HYVIA du développement du réseau de stations hydrogène publiques de HYSETCO.

[En savoir +](#)



Le groupe Autocars Dominique & B.E. Green officialise une commande de 10 autocars rétrofités à l'hydrogène par le groupe GCK

GCK Mobility transformera dix autocars Iveco Crossway en remplaçant le moteur diesel et la boîte de vitesse par un moteur électrique de 370kW, des batteries et une pile à combustible hydrogène.

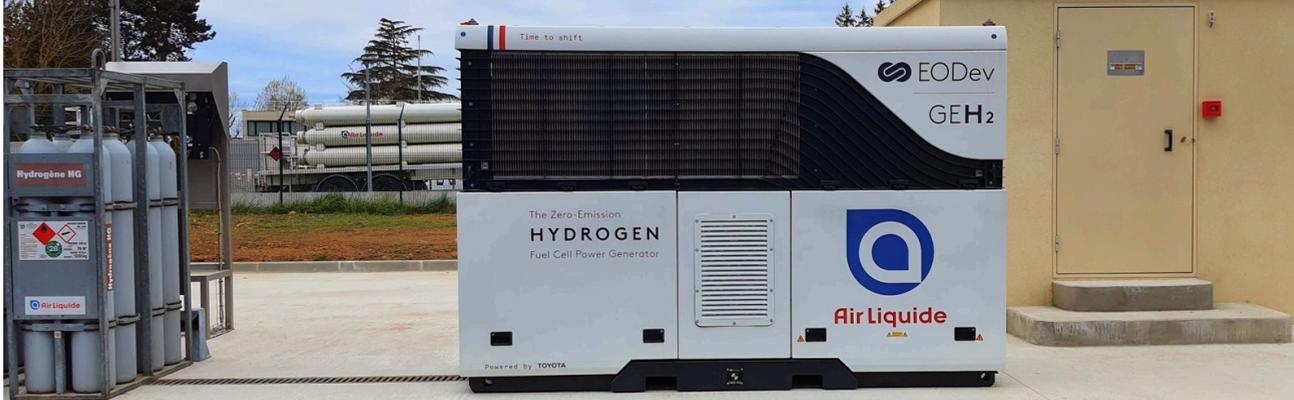
[En savoir +](#)



Une première station de distribution d'hydrogène développée par Hype et IntHy ouvre ses portes à Issy-les-Moulineaux

Inaugurée en avril, cette station située dans le quartier des Arches permet de distribuer jusqu'à 200 kg d'hydrogène renouvelable par jour, soit l'équivalent de 40 pleins de véhicules légers. Cette station avec deux pressions de distribution disponibles (350 et 700 bars), est accessible à tous les types d'usages : taxis, véhicules utilitaires, bus, camions, bennes à ordures ménagères. Elle est soutenue par la Région Île-de-France, l'ADEME et l'Union européenne.

[En savoir +](#)



Un groupe électrogène hydrogène GEH2® d'EODev comme secours d'une partie du réseau électrique du Campus Innovation Paris d'Air Liquide

EODev et Air Liquide ont inauguré en avril le premier groupe électrogène fonctionnant à l'hydrogène pour une alimentation électrique de secours sur le Campus Innovation Paris d'Air Liquide (Jouy-en-Josas).

[En savoir +](#)



Carbonloop et Haffner Energy annoncent deux premiers sites de production d'hydrogène et de biochar à partir de biomasse

Le premier site CARBONLOOP sera localisé à Villabé (Essonne), à proximité de la station de distribution d'HYLIKO, idéalement située le long de l'A6, au Sud de Paris.

L'hydrogène produit à partir de résidus de biomasse alimentera pour la 1ère fois des camions en Île-de-France. Le second site sera dévoilé par CARBONLOOP dans le courant de l'année 2023. Chaque site permettra à CARBONLOOP à partir de 7 000 tonnes de résidus de biomasse par an, de produire chaque année, 225 tonnes d'hydrogène, 1 100 tonnes de biochar et de séquestrer environ 2.400 t de CO₂, certifiées par des crédits carbone.

CARBONLOOP commercialisera l'hydrogène à HYLIKO (Groupe Kouros) qui le distribuera dans son réseau de stations-service à destination des poids lourds.

Grâce à ses propriétés de rétention d'eau et des fertilisants, le biochar produit sera commercialisé par CARBONLOOP auprès de la filière agricole afin de contribuer à restaurer les sols dans un contexte croissant de stress hydrique et d'inflation du prix des engrais azotés.

[En savoir +](#)



Verso Energy et Bouygues Energies & Services lauréats de l'appel à projets européens *Connecting Europe Facility*

Porté par Verso Energy et Bouygues Energies & Services, le projet ArchHypel comprenant trois stations de production et de distribution d'hydrogène renouvelable et décarboné le long des corridors du réseau de transport européen RTE-T, a été sélectionné dans le cadre de l'appel à projets *Connecting Europe Facility* pour être subventionné par l'Union européenne à hauteur de 4,15 M€. ArchHypel regroupe deux projets : H2BYCOL en Île-de-France et Alp'Hyne dans la vallée de l'Arve.

Le projet H2BYCOL se compose de 2 stations de production et distribution d'hydrogène déployées sur 2 sites en Île-de-France, au Nord (Louvres) et au Sud (Chilly-Mazarin) de la ZFE Francilienne. Avec une puissance cumulée d'1 MW d'électrolyse permettant de distribuer jusqu'à 400 kg H2/jour, ces stations pourront, dès 2024, alimenter les véhicules à hydrogène particuliers et professionnels, en particulier ceux des flottes des groupes Bouygues Construction et Colas.

[En savoir +](#)



Appel à projets logistique urbaine fluviale Axe Seine

Porté par l'Entente Axe Seine (Métropole du Grand Paris, Ville de Paris, Métropole Rouen Normandie, Le Havre Seine Métropole, HAROPA Port et VNF), cet appel à projet vise à faire émerger des réalisations vertueuses et durables afin de décarboner l'ensemble de la chaîne logistique et d'offrir aux métropoles un nouveau service en accord avec les zones à faibles émissions, la décongestion des zones denses et la réduction des gaz à effet de serre.

Trois quais sont concernés en Île-de-France : Port de Charenton, Ports Lucien Lefranc Nord et Sud (Canal Saint-Denis).

[En savoir +](#)

RESSOURCES & OUTILS

L'hydrogène en Île-de-France : éléments de compréhension de la filière et identification de territoires à fort potentiel

AREC Île-de-France

Des poids lourds « zéro émission » pour décarboner le fret routier

Note rapide - L'Institut Paris Region

Modélisation des besoins en infrastructures de recharge hydrogène pour la mobilité terrestre en France

Étude France hydrogène

Chiffres clés du déploiement de l'hydrogène en France en 2022

France hydrogène

Guide de la benne à ordures ménagères électrique à hydrogène

Groupe Mobilité - France hydrogène

Les premiers écosystèmes hydrogène : Bilan des appels à projets de déploiement

Écosystèmes hydrogène 2018 et 2020

ADEME

Bilan intermédiaire AAP briques technologiques et démonstrateurs hydrogène 2020-2022

ADEME

Bilan thématique Hydrogène Édition 2023 : Panorama des projets financés sur la période 2010-2022

ADEME

Étude de recherche et développement FLUENT : Verdissement du secteur fluvial

VNF / IFPEN

ÉVÉNEMENTS

11/07

Plénière de la Délégation régionale Île-de-France de France Hydrogène

19-20/09

Meet 4 Hydrogen HySky

Convention d'affaires dédiées aux applications de l'hydrogène aérien, spatial et aéroportuaire

17/10

L'hydrogène et les nouvelles énergies pour propulser les mobilités de demain

GIP Roissy Meaux Aéroport, ADP, France Hydrogène, en partenariat avec la Région Île-de-France et L'Institut Paris Region



[Offres d'emploi](#) | [Nos formations](#) | [Médiathèque Françoise Choay](#)



15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 79 89

[ARB](#) | [AREC](#) | [IRDS](#) | [ORDIF](#) | [ORS](#)

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}

[Se désinscrire](#)