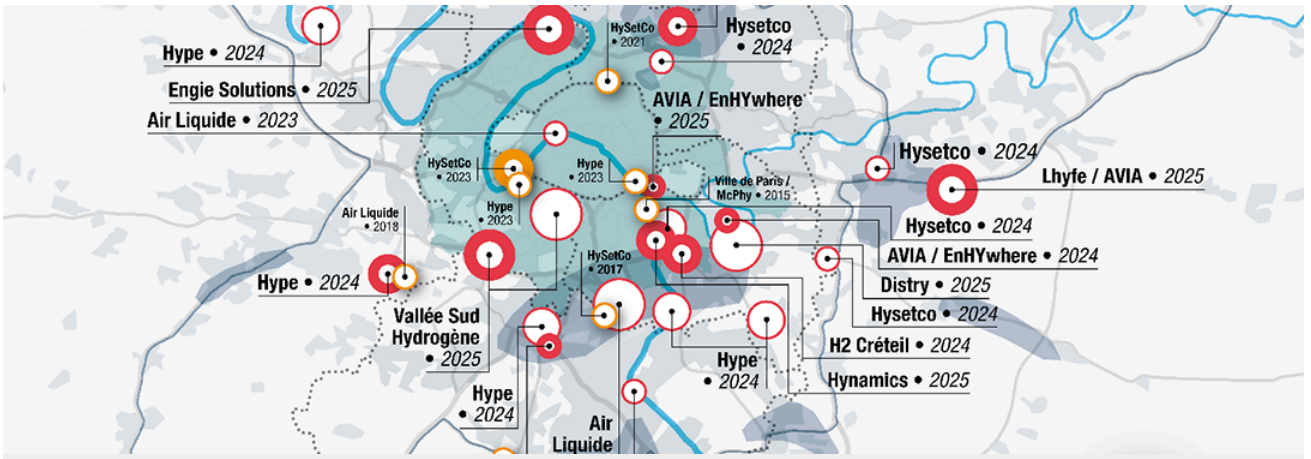
Voir dans votre navigateur

CLUB HYDROGÈNE d'Île-de-France

LETTRE D'INFORMATION #8



Quelle dynamique des projets de production et de distribution d'hydrogène en Île-de-France ?

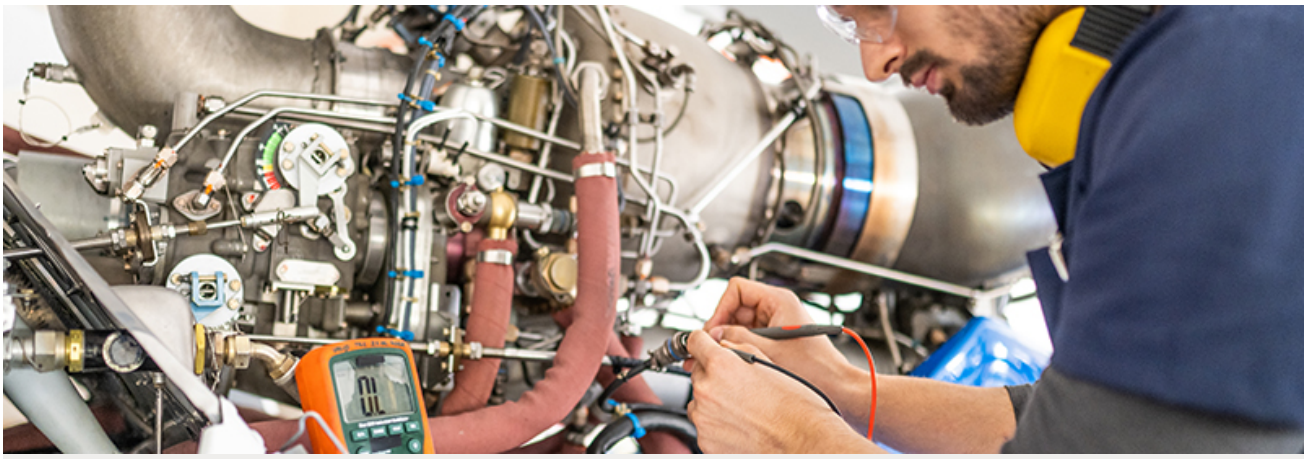
Après un premier état des lieux il y a deux ans, l'AREC vous propose une cartographie des projets hydrogène en Île-de-France, à la fois de production, de distribution et d'usages, ainsi qu'une analyse synthétique des grandes tendances.

Consulter l'état des lieux

Véhicules propres : du nouveau sur les aides régionales pour les particuliers et les entreprises

Les règles des aides à l'acquisition de véhicules propres évoluent.
Pour les petites et moyennes entreprises et les communes de moins de 10 000 habitants : une augmentation du montant de l'aide pour les véhicules hydrogène (15 000 pour les voitures, 30 000 euros pour les utilitaires et poids lourds).

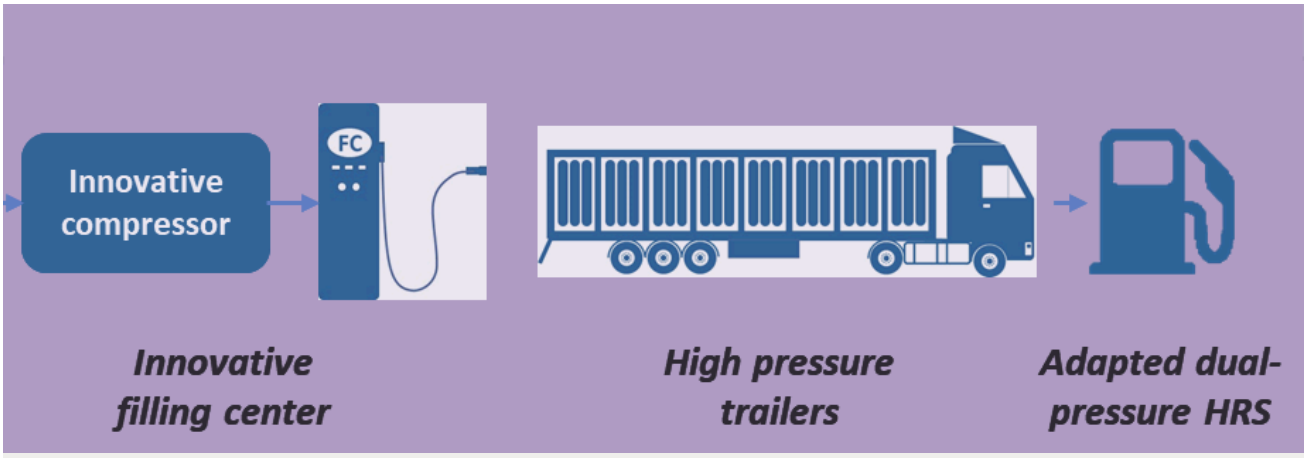
Lire l'actu



La Région Île-de-France accélère sa stratégie de réindustrialisation et de décarbonation

Avec un plan de 400 millions d'euros sur les cinq prochaines années dédié à la réindustrialisation décarbonée et près de 30 000 hectares consacrés à la souveraineté productive du territoire francilien, la Région Île-de-France porte une ambition forte pour réindustrialiser et décarboner son tissu économique. L'hydrogène est évidemment une des technologies ciblées dans les nouvelles mobilités, la *greentech* ou encore la production et le stockage d'énergies renouvelables.

Lire l'actu



Lancement du projet européen HYGHER sur la distribution haute pression d'hydrogène

Partenaire régional du projet, Hype va opérer la distribution haute pression avec un compresseur EIFHYTEC et des tubes trailers RECOMA entre un site de production d'hydrogène et son réseau régional de stations de distribution.

En savoir +

Inauguration de la station de distribution Hysetco du Bourget

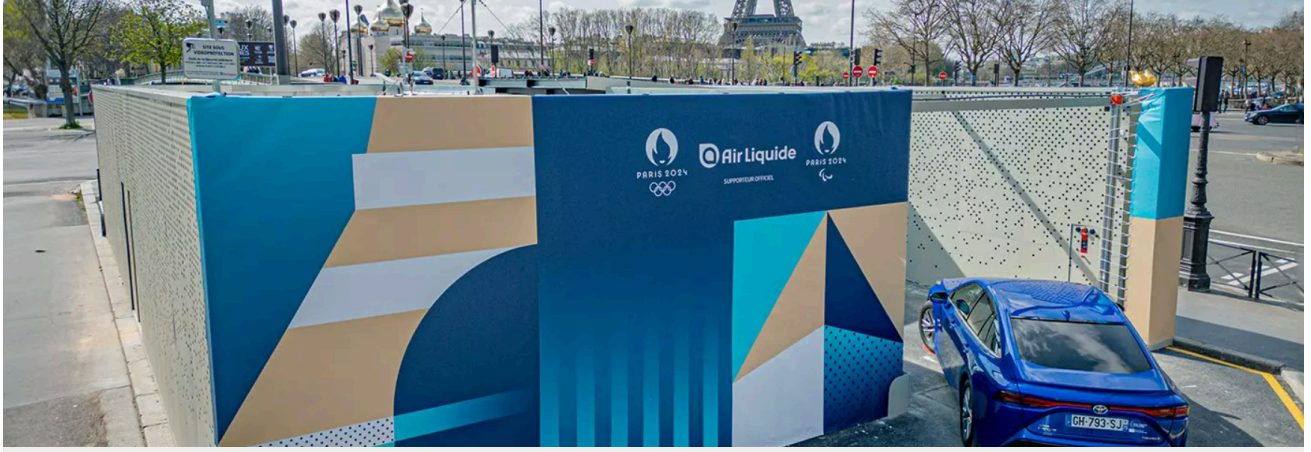
Poursuivant l'extension de son réseau de stations hydrogène en Île-de-France, HysetCo vient d'officialiser l'ouverture d'une nouvelle installation à l'aéroport de Paris-Le Bourget.
Inaugurée le 19 mars, l'installation offre une capacité de distribution de 650 kg/jour.
Une unité de production sera installée dans les prochains mois qui permettra d'offrir une capacité d'une tonne par jour.

Lire l'article

Stellantis Pro One débute la livraison des 150 véhicules hydrogène à Hysetco

Ces véhicules seront proposés aux professionnels dans le cadre de l'offre Hysetco tous services inclus (entretien et réparations, assurance, véhicules de remplacement, formalités administratives, formations, etc.), spécifiquement conçue pour les utilisations professionnelles, telles que notamment le transport de personnes (navettes, taxis accessibles aux personnes en fauteuil roulant, etc.) et la logistique.
Ce déploiement constituera la plus importante flotte de véhicules utilitaires légers fonctionnant à hydrogène dédiée à ce type d'usages.

En savoir +



Air Liquide : réouverture de la première station hydrogène en Île-de-France place de l'Alma à Paris

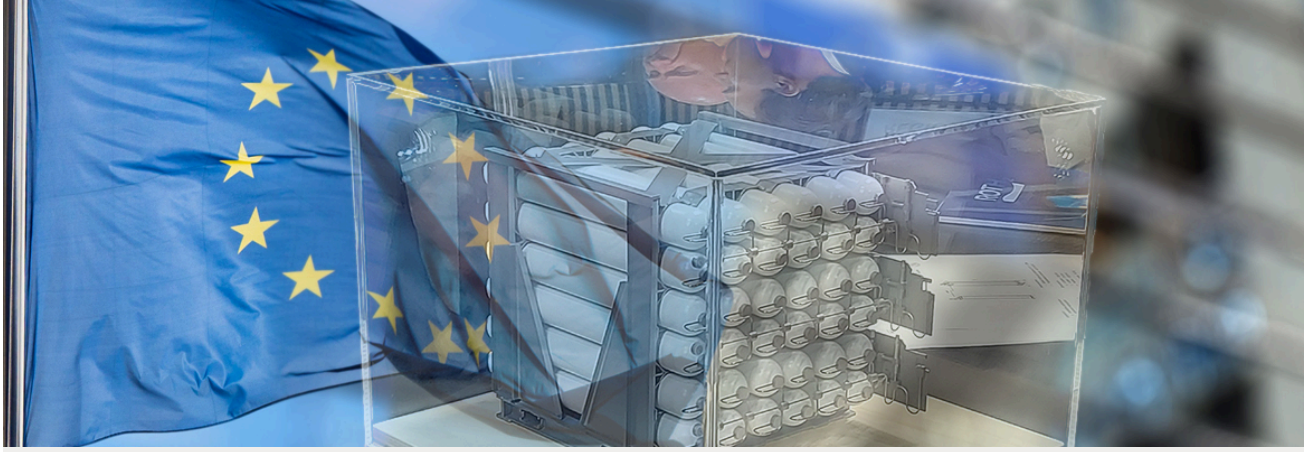
Supporteur Officiel dans la catégorie hydrogène de Paris 2024, Air Liquide a conçu et installé cette station place de l'Alma, d'une capacité de 150 kilos par jour. Le Groupe l'avitaillera en hydrogène d'origine renouvelable afin d'approvisionner la flotte officielle de Paris 2024. Celle-ci compte notamment 500 voitures à hydrogène Toyota Mirai.

En savoir +

Inauguration du projet HyTII-Seine sur la chaîne de valeur hydrogène en Vallée de Seine

Conduit par l'ITII Normandie sur le Campus de l'Espace à Vernon et cofinancé dans le cadre du contrat de plan interrégional État-Région Vallée de Seine par les régions Normandie, Île-de-France et l'ADEME, le projet HyTII-Seine, qui vise à mettre en place un démonstrateur de stockage d'hydrogène sous forme liquide en Vallée de Seine, a été inauguré le 19 mars 2024.

Voir la vidéo



Club Hydrogène Île-de-France : aides européennes et régionales

Restitution du webinaire du 1er mars sur les aides européennes et régionales liées au développement de l'hydrogène.

Voir le replay

RESSOURCES & OUTILS

Campus des métiers et des qualifications - Industrie circulaire de la mobilité

Campus des métiers et des qualifications - Énergie durable

Feuille de route du Bureau français des e-fuels
Observatoire français des e-fuels

Le stockage dans la transition énergétique
ADEME - Avis d'experts

Ports et nouveaux carburants : une évidence ?
HAROPA - Courants #1

Décarbonation des secteurs aérien et maritime d'ici 2050 : 2 scénarios pour évaluer les besoins en électricité et CO2 liés à la production de e-carburants
ADEME

AGENDA DE L'HYDROGÈNE

26/04
Des drones dirigeables à hydrogène pour surveiller les réseaux énergétiques
Visite du Club Hydrogène Île-de-France

24-26/05
Salon Remoove 2024 : en route vers la mobilité décarbonée
CCI de Seine-et-Marne

28-29/05
Drive To Zero - Le rendez-vous des mobilités décarbonées

31/05
Quelle place des territoires dans le développement de l'hydrogène ?
Atelier du Club Hydrogène Île-de-France

25-27/06
11es journées Hydrogène dans les territoires
Dijon métropole

15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 79 89

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}
Se désinscrire