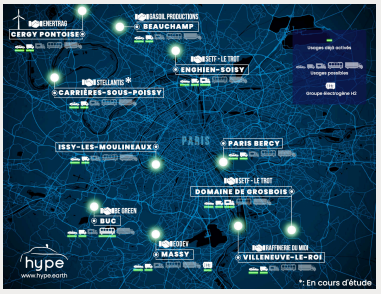
Voir dans votre navigateur

CLUB HYDROGÈNE d'Île-de-France

LETTRE D'INFORMATION #7



Huit nouvelles stations Hype en 2024 en Île-de-France

L'opérateur va déployer huit nouvelles stations de distribution alimentées par de l'hydrogène vert local au cours du premier semestre 2024 (à commencer par une station à la Porte de Bercy).

Cela portera la capacité de distribution cumulée du réseau Hype à 7 tonnes d'hydrogène vert par jour.

Sept nouveaux partenaires s'associent au déploiement de ces stations et vont contribuer à la diversification et à la montée en puissance des usages.

En savoir +

Hysetco commande huit nouvelles stations de distribution d'hydrogène auprès d'Air Liquide

Afin d'accélérer la mobilité hydrogène, Hysetco va déployer huit nouvelles stations, avec une capacité de distribution comprise entre 500 kg et 1 tonne par jour, permettant ainsi d'atteindre une capacité totale de 7 tonnes par jour.

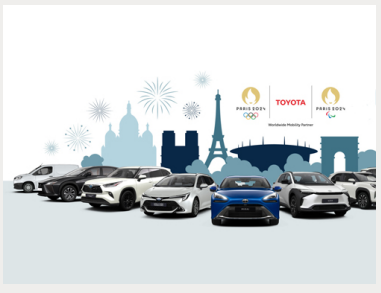
L'ouverture d'une 5e station au Bourget est prévue pour dans quelques jours.

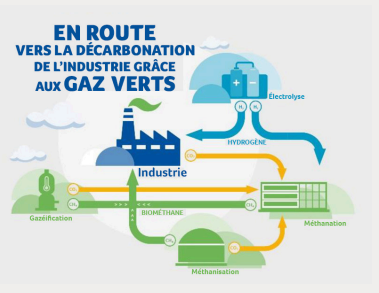
En savoir +

INOE s'engage auprès d'Hyliko pour deux véhicules fonctionnant à l'hydrogène vert pour le transport de biomasse

Hyliko, plateforme de mobilité hydrogène pour le transport routier de marchandises, annonce la signature d'une lettre d'intention avec INOE, premier manufacturier indépendant de combustible biomasse bois énergie d'Île-de-France. Dès 2025, seront mis en circulation deux poids lourds alimentés à l'hydrogène vert produit par de la biomasse locale, elle-même collectée... par INOE dans les Yvelines.

En savoir +





Toyota dévoile sa stratégie de mobilité pour les Jeux Olympiques et Paralympiques, avec plusieurs solutions hydrogène

Toyota, partenaire mondial du CIO et du CIP a dévoilé son concept de mobilité pour Paris 2024.
Entre autres, Toyota fournira 500 nouvelles Mirai à hydrogène pour les déplacements des athlètes, organisateurs et bénévoles.
À l'issue des Jeux, ces véhicules rejoindront les flottes hydrogène existantes de taxis parisiens pour atteindre un total de 1 500 véhicules.
Toyota prévoit 10 applications spécifiques hydrogène : bus, camions, bateaux, chariots élévateurs, prototypes....
Deux bus urbains sont spécialement convertis à la pile à combustible hydrogène, pour les personnes à mobilités réduite.

En savoir +

À Brunoy, Green Eco-Promotion va hydrogéner le gaz

Green Eco-Promotion fait appel à BDR Thermea France qui propose un système hybride gaz/hydrogène.
L'objectif est de parvenir à 40% d'hydrogène dans le mélange.

Pour répondre aux besoins en eau chaude sanitaire des 28 appartements et quatre commerces de la résidence, deux couples chaudière/ électrolyseur de 45 kW sont prévus.

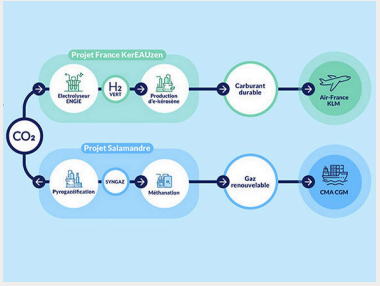
Le système est lauréat de l'appel à projets organisé par GRDF pour développer les dispositifs hybrides.

En savoir +

Appel à projet Décarbonation de l'industrie (GRDF) : un lauréat francilien

GRDF a sélectionné sept lauréats dans le cadre de son appel à projets visant à soutenir des projets territoriaux de décarbonation de l'industrie. Un projet francilien a été retenu : le développement d'une boucle territoriale 100 % hydrogène et d'une brique de méthanation avec injection de gaz vert dans les infrastructures existantes, porté par un collectif d'acteurs territoriaux du Val-d'Oise : Sigidurs, SIAH, Sigeif, SDEVO.
Cette étude de faisabilité vise en particulier à analyser différents scénarios de transport/distribution et de valorisation de l'hydrogène qui serait produit par électrolyse à partir de l'électricité du Centre de Valorisation Énergétique de Sarcelles dont est en charge le Sigidurs.

En savoir +



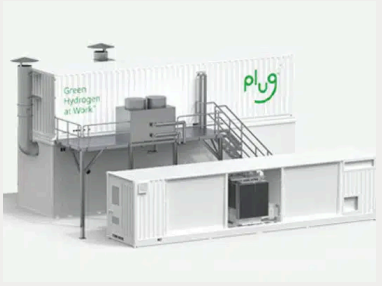
France KerEAUzen, une plateforme de production de carburants de synthèse pour approvisionner Roissy et Orly

Le projet France KerEAUzen a pour objectif le développement, sur le Port du Havre, d'une unité de production d'e-kérosène (carburants de synthèse à très faible teneur en carbone) pouvant atteindre 70 000 tonnes par an en combinant du CO2 local recyclé et de

Issy-les-Moulineaux: clôture du projet européen "Fuel Cell Cargo Pedelec"

Le projet européen "Fuel Cell Cargo Pedelec" (FCCP), axé sur les vélos cargos à pile à combustible bas carbone, a conclu ses cinq années de recherche par un webinaire le 31 aout dernier.

Les points saillants comprennent le potentiel de ces vélos pour réduire les émissions et les



STEF / Plug Power: des chariots élévateurs à hydrogène pour un entrepôt frigorifique

Plug Power fournira à Blue Enerfreeze, la filiale énergétique de STEF, un écosystème complet d'hydrogène vert pour alimenter deux grands entrepôts de stockage frigorifique situés près de Paris et de Madrid.

Les deux sites, qui seront convertis à la technologie de

l'hydrogène renouvelable.
Chaque année, 270 000 tonnes de CO2 en provenance de Salamandre et des industriels locaux seront recyclées.
L'hydrogène renouvelable sera quant à lui produit par une unité d'électrolyse d'environ 250 MW.
En partenariat avec Air France-KLM, France KerEAUzen vise à approvisionner par pipelines les plateformes aéroportuaires de Roissy et d'Orly, répondant ainsi aux obligations françaises et européennes.

En savoir +

embouteillages urbains, ainsi que les avancées techniques dirigées par le Centre aérospatial allemand (DLR).

En savoir +

pile à combustible hydrogène pour des chariots élévateurs, seront opérationnels au premier trimestre 2024.
STEF et Plug prévoient d'étendre l'utilisation des piles à combustible dans plus de 100 centres de distribution en Europe.

En savoir +

Spark Cleantech, startup francilienne repérée par des sociétés de capital-risque

Spark Cleantech, "étincelle" née du Laboratoire EM2C de CentraleSupélec, propose une nouvelle façon de produire de l'hydrogène appelée "plasmanalyse du méthane", par laquelle le méthane (CH4) est converti en hydrogène et en un sous-produit de carbone solide, au lieu d'être émis dans l'atmosphère.
Ce processus utiliserait 4 fois moins d'énergie que l'électrolyse.
Spark a été repérée comme une des start-ups de l'hydrogène à surveiller par des sociétés de capital-risque.

En savoir +

La péniche à hydrogène ZULU de Sogestran validée par l'autorité de régulation

La première péniche à hydrogène ZULU, développée par SOGESTRAN avec ABB et Ballard dans le cadre du projet européen Flagships, a obtenu sa recommandation de la CCNR (Commission centrale pour la navigation du Rhin, organisme européen de régulation des fleuves du Rhin et d'autres voies navigables inférieurs comme la Seine). Après transformation de la péniche (construite avec une motorisation diesel), celle-ci devrait être exploitée sur la Seine entre les ports de Bonneuil-sur-Marne et Gennevilliers dès le 1er semestre 2024.

En savoir +

Clôture du projet européen H2SHIPS

Après 4 ans de collaboration européenne visant à promouvoir l'hydrogène comme carburant pour le transport maritime et fluvial propre, le projet H2SHIPS s'achève.
Trois ports étaient ciblés : Amsterdam, Ostende, les Ports de Paris (avec HAROPA Ports, Hynamics et le SYCTOM).

Les développements du projet continuent toutefois, avec des stations d'avitaillement dans des ports européens et des bateaux à propulsion hydrogène.

En savoir +

RESSOURCES & OUTILS

Infrastructures hydrogène et réseau électrique
Étude GRTgaz / RTE

Développer l'emploi et les formations pour la filière hydrogène
Étude DEF'Hy - France Hydrogène

Global Hydrogen Review 2023
Agence internationale de l'énergie

ÉVÉNEMENTS

16/11
Les défis de la production d'hydrogène décarboné : perspectives et enjeux du marché
Rencontre de la Chambre franco-allemande de commerce et d'industrie

28-29/11
Horizons Hydrogène

07/12
Conférence annuelle France Hydrogène

Offres d'emploi | **Nos formations** | **Médiathèque Françoise Choay**

15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 79 89

ARB | **AREC** | **IRDS** | **ORDIF** | **ORS**

Cet email a été envoyé à {{contact.EMAIL}}
Se désinscrire