



# Méthanisation et trafic routier

ÉTUDE D'IMPACT SUR 2 SITES AGRICOLES FRANCILIENS

La méthanisation connaît un véritable essor en Ile-de-France, soutenu par les institutionnels franciliens. Les unités de méthanisation agricoles sont largement représentées, particulièrement en Seine-et-Marne, où cette dynamique interroge parfois les riverains notamment sur l'évolution du trafic routier. Une étude approfondie a permis de mesurer l'impact sur l'évolution du trafic routier autour de deux sites de méthanisation agricole de Seine-et-Marne\*.

## Étudier les impacts, pour mieux les maîtriser

### État initial du trafic sur le territoire

Un état des lieux de la circulation autour de l'unité de méthanisation est dressé.

### Estimation des flux générés par le projet

Le trafic généré par le projet est estimé de manière théorique à partir de ses caractéristiques techniques.

### Évaluation des impacts sur le trafic

Les impacts de l'unité sur le trafic routier sont évalués, et mis en regard d'autres activités caractéristiques.

### Recommandations

Différentes mesures de conception et d'exploitation peuvent être retenues pour maîtriser le trafic généré.

\* L'étude a été réalisée par le bureau d'étude CDVía, spécialisé dans l'ingénierie routière, et a permis de quantifier le trafic routier généré et d'identifier les leviers à disposition des porteurs de projets pour le maîtriser.

Quantifier les impacts au plus fort de l'exploitation des sites :  
résultats des campagnes de mesure

## Campagnes de comptage pendant les périodes de travaux agricoles générateurs de flux routiers

Des radars et des caméras placés sur les principaux axes routiers autour des deux sites de méthanisation, lors de la récolte des CIVE (Cultures Intermédiaires à Vocation Énergétique – implantées et récoltées entre deux cultures principales) et lors de la sortie des digestats (matière organique issue de la méthanisation, utilisée comme engrais sur les terres agricoles) ont permis de quantifier les flux de véhicules agricoles pendant ces périodes clés du fonctionnement des unités de méthanisation.

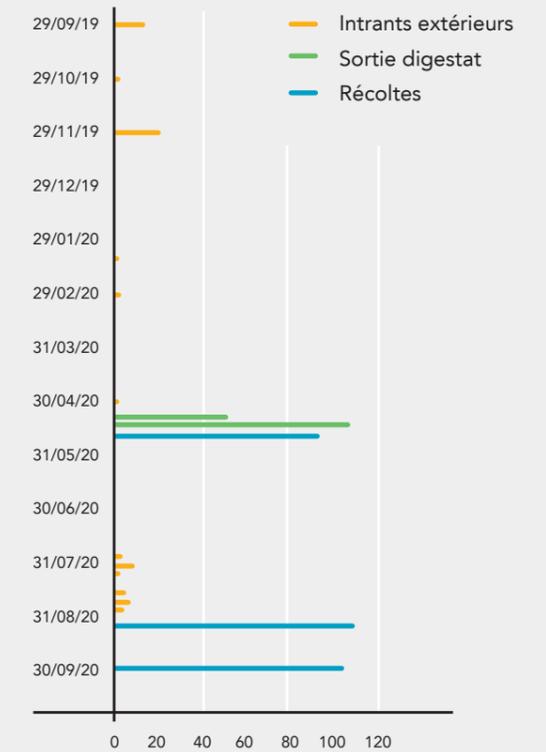
« **Au moment du dimensionnement du projet nous avons optimisé les trajets de nos véhicules pour éviter le rond points très fréquenté. Les nuisances sont ainsi limitées.** »

Agriculteur méthaniseur de Seine-et-Marne



## Un impact sur le trafic modéré et très ponctuel dans le temps

Trafic généré par une unité de méthanisation agricole



## Caractéristiques techniques des sites étudiés

- Sites de méthanisation représentatifs des unités agricoles franciliennes.
- Régimes ICPE en Déclaration et Enregistrement.
- État initial du trafic : sites à proximité d'une voie départementale accueillant en moyenne 200 poids-lourds par jour.
- Intrants : 2 à 3 périodes de récolte par an. 13 000 tonnes d'intrants, dont 80% de récolte sur des parcelles à proximité et 20% d'intrants externes, d'après les carnets de pesées.
- Épandage : 1 à 2 périodes d'épandage par an.
- Matériel : 3 véhicules agricoles d'une capacité de 14 tonnes.

Trafic négligeable  
**93%**  
de l'année

L'activité agricole est concentrée sur une dizaine de jours dans l'année, mais les poids-lourds empruntent un itinéraire évitant les axes importants.

• Impact négligeable sur le trafic routier la majeure partie de l'année.

• Impact modéré lors des phases de récoltes et d'épandage :  
- activité limitée à quelques jours par an,  
- itinéraire pensé pour limiter les passages sur le réseau routier.

Une unité de méthanisation génère peu de trafic supplémentaire par rapport à une exploitation agricole classique, et beaucoup moins que d'autres types d'activités locales :



**Site méthanisation agricole**  
Trafic de 40 à 100 poids-lourds par jour, 10 jours par an



**Zone logistique e-commerce**  
Trafic constant de 250 poids-lourds par jour



**Zone logistique Val Bréon 77**  
Trafic constant de 650 poids-lourds par jour

# Des choix de conception et d'exploitation essentiels pour maîtriser les impacts

L'analyse réalisée sur deux sites franciliens a révélé l'impact réduit et limité dans le temps, d'une unité de méthanisation sur le trafic routier.

Pour limiter davantage l'impact des périodes de récoltes et d'épandage, certaines mesures d'exploitation peuvent être mises en place.

Ces mesures doivent être adaptées au projet, au contexte territorial et aux moyens à disposition, tout en respectant les réglementations.



## Optimiser son itinéraire

Retenir un itinéraire permettant de privilégier les chemins privés et ruraux, de manière à limiter le passage sur les voies publiques fréquentées.



## Goudronner l'accès au site

Le bruit et la poussière soulevée peuvent être réduits en goudonnant l'accès au site.



## Optimiser l'organisation des flux

Organiser les livraisons d'intrants et les rotations en journée, en dehors des heures de pointes.



## Optimiser son parc de véhicules

Dans le respect de la réglementation, privilégier des engins de grande capacité pour limiter le nombre de rotation.



## Optimiser la circulation des effluents et du digestat

Privilégier lorsque que cela est possible le transport de matières en canalisations enterrées, notamment pour le transport de certains effluents liquides vers le méthaniseur ou du digestat vers les surfaces agricoles.

